

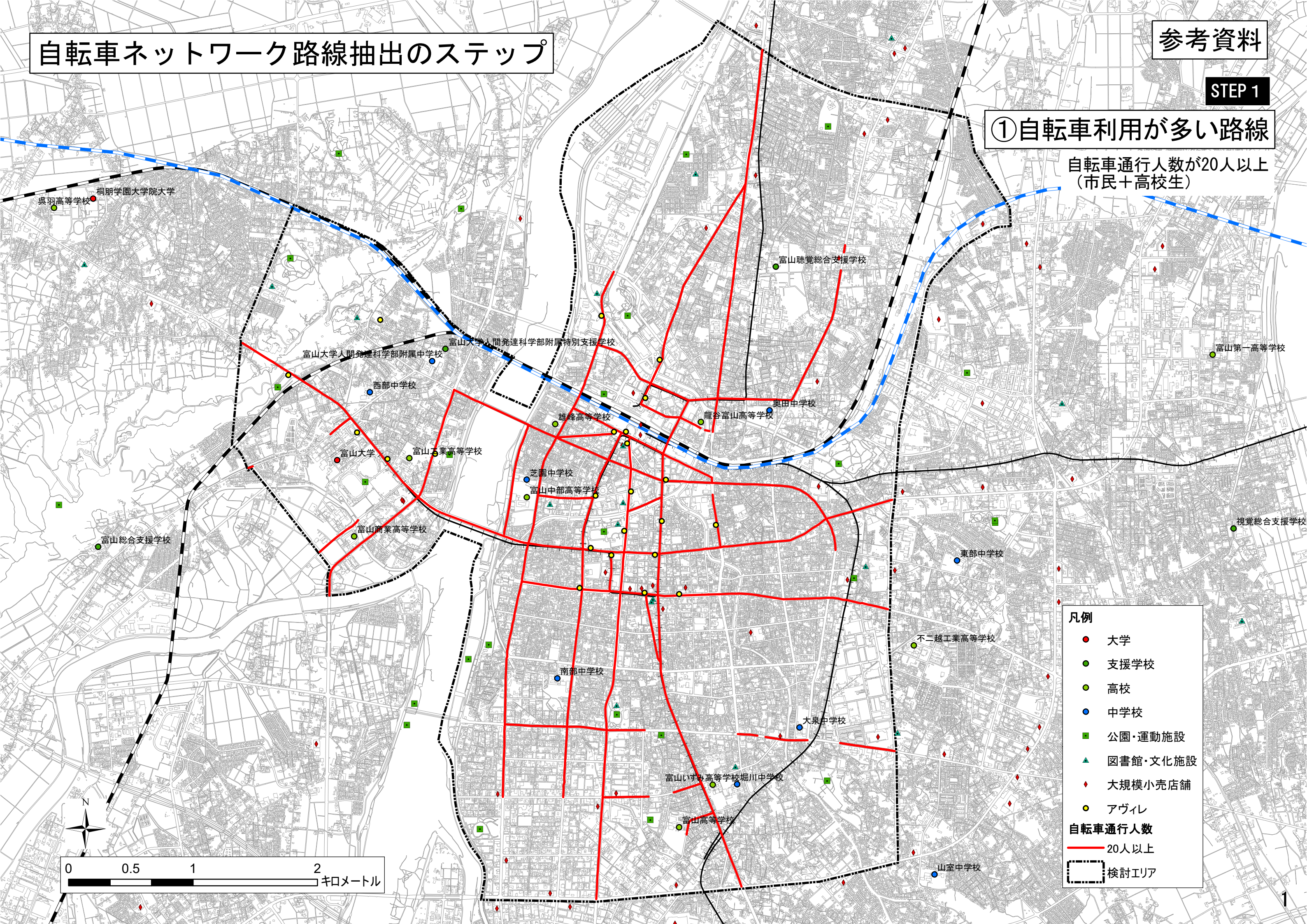
自転車ネットワーク路線抽出のステップ

参考資料

STEP 1

① 自転車利用が多い路線

自転車通行人数が20人以上
(市民+高校生)

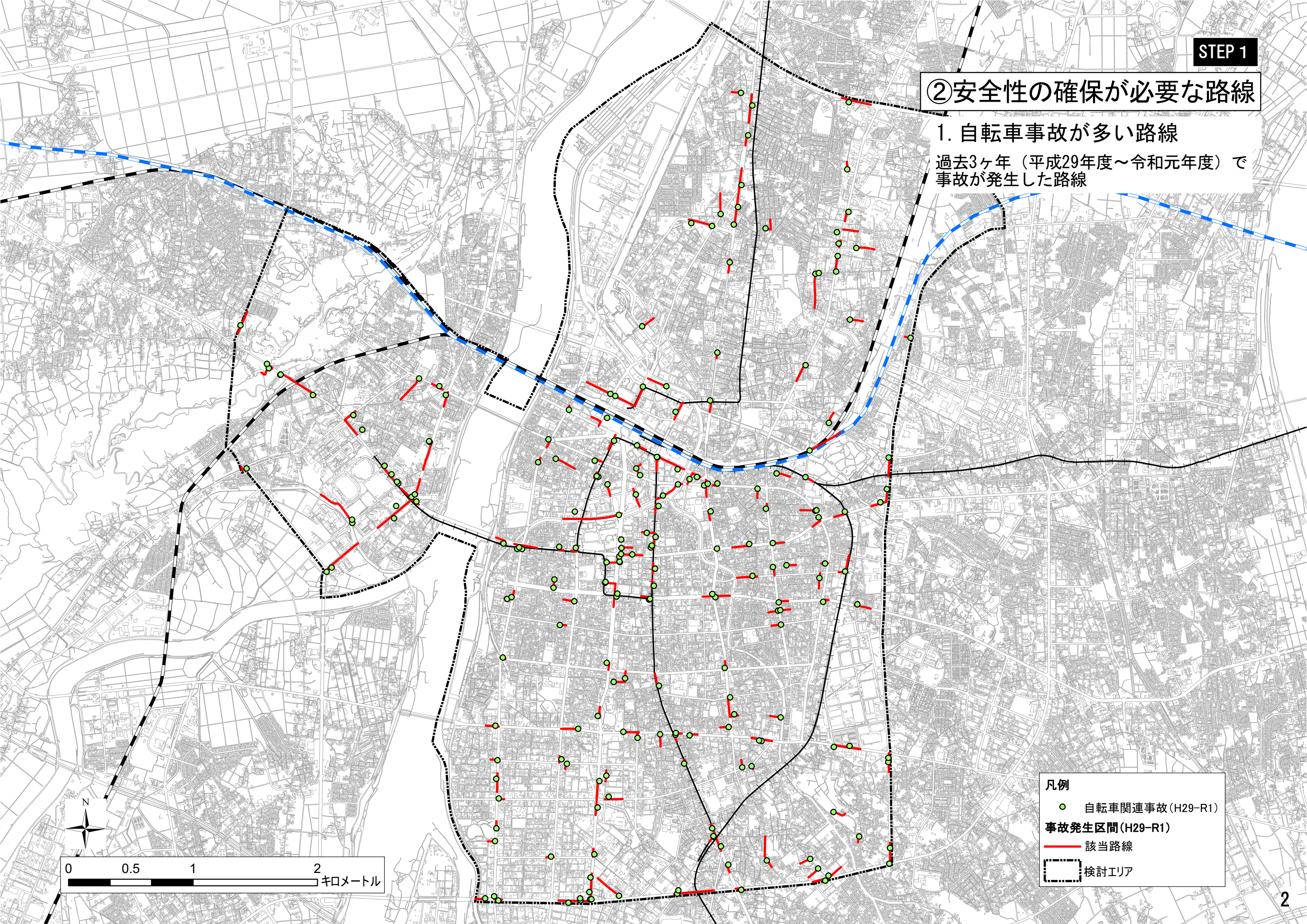


- 凡例
- 大学
 - 支援学校
 - 高校
 - 中学校
 - 公園・運動施設
 - ▲ 図書館・文化施設
 - ◆ 大規模小売店舗
 - アツィレ
- 自転車通行人数
- 20人以上
 - 20人以下
- 検討エリア

②安全性の確保が必要な路線

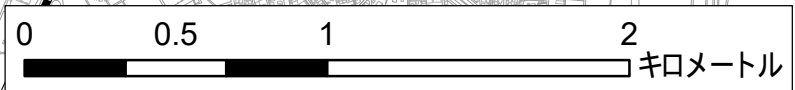
1. 自転車事故が多い路線

過去3ヶ年（平成29年度～令和元年度）で
事故が発生した路線



凡例

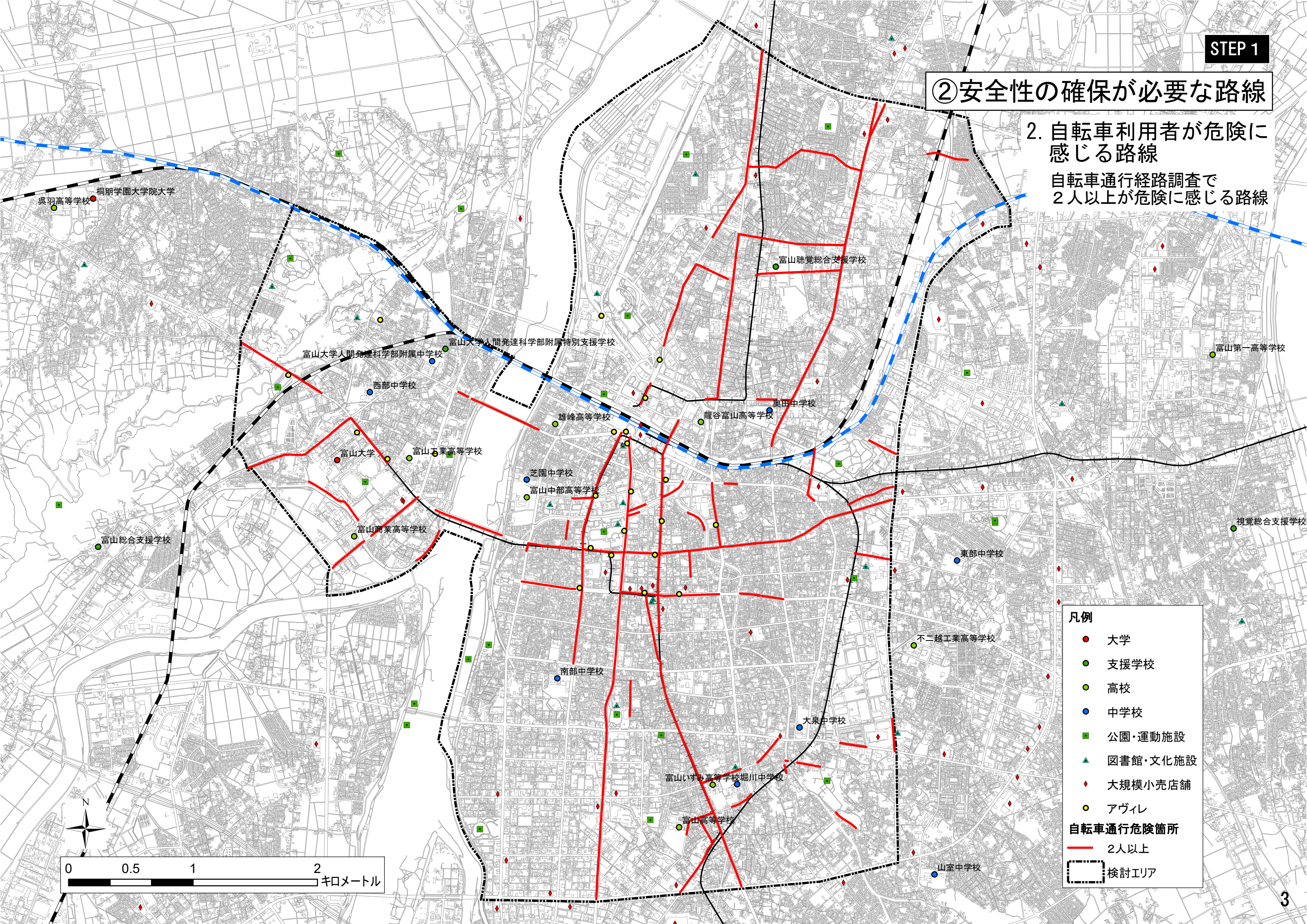
- 自転車関連事故 (H29-R1)
- 事故発生区間 (H29-R1)
- 該当路線
- ⋯ 検討エリア



②安全性の確保が必要な路線

2. 自転車利用者が危険に感じる路線

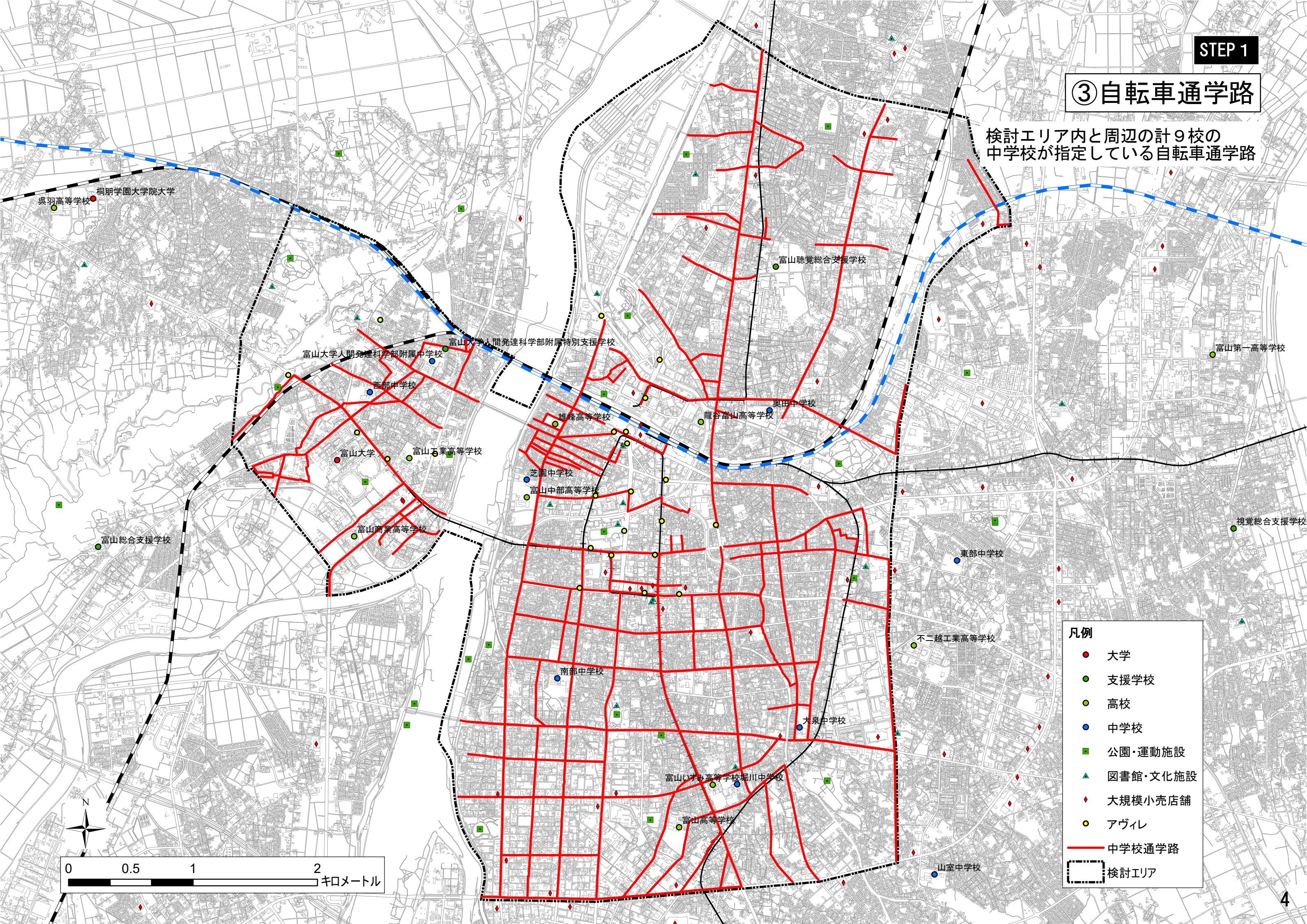
自転車通行経路調査で
2人以上が危険に感じる路線



- 凡例
- 大学
 - 支援学校
 - 高校
 - 中学校
 - 公園・運動施設
 - ▲ 図書館・文化施設
 - ◆ 大規模小売店舗
 - アツイレ
- 自転車通行危険箇所
- 2人以上
 - ⋯ 検討エリア

③ 自転車通学路

検討エリア内と周辺の計9校の
中学校が指定している自転車通学路

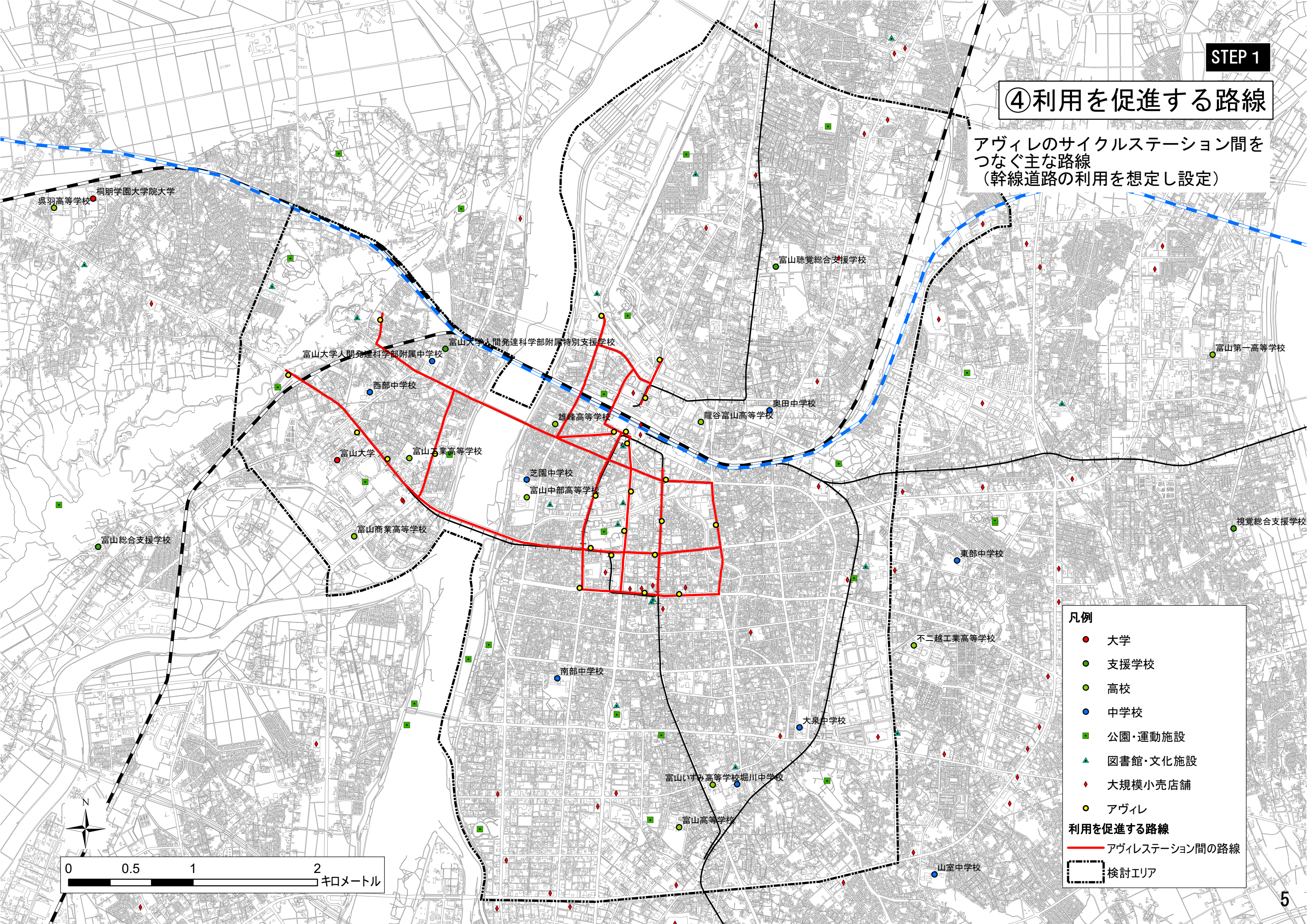


- 凡例
- 大学
 - 支援学校
 - 高校
 - 中学校
 - 公園・運動施設
 - ▲ 図書館・文化施設
 - ◆ 大規模小売店舗
 - アヴィレ
 - 中学校通学路
 - ⬜ 検討エリア



④利用を促進する路線

アヴィレのサイクルステーション間をつなぐ主な路線
(幹線道路の利用を想定し設定)



凡例

- 大学
- 支援学校
- 高校
- 中学校
- 公園・運動施設
- ▲ 図書館・文化施設
- ◆ 大規模小売店舗
- アヴィレ

利用を促進する路線

- アヴィレステーション間の路線
- ⬜ 検討エリア

