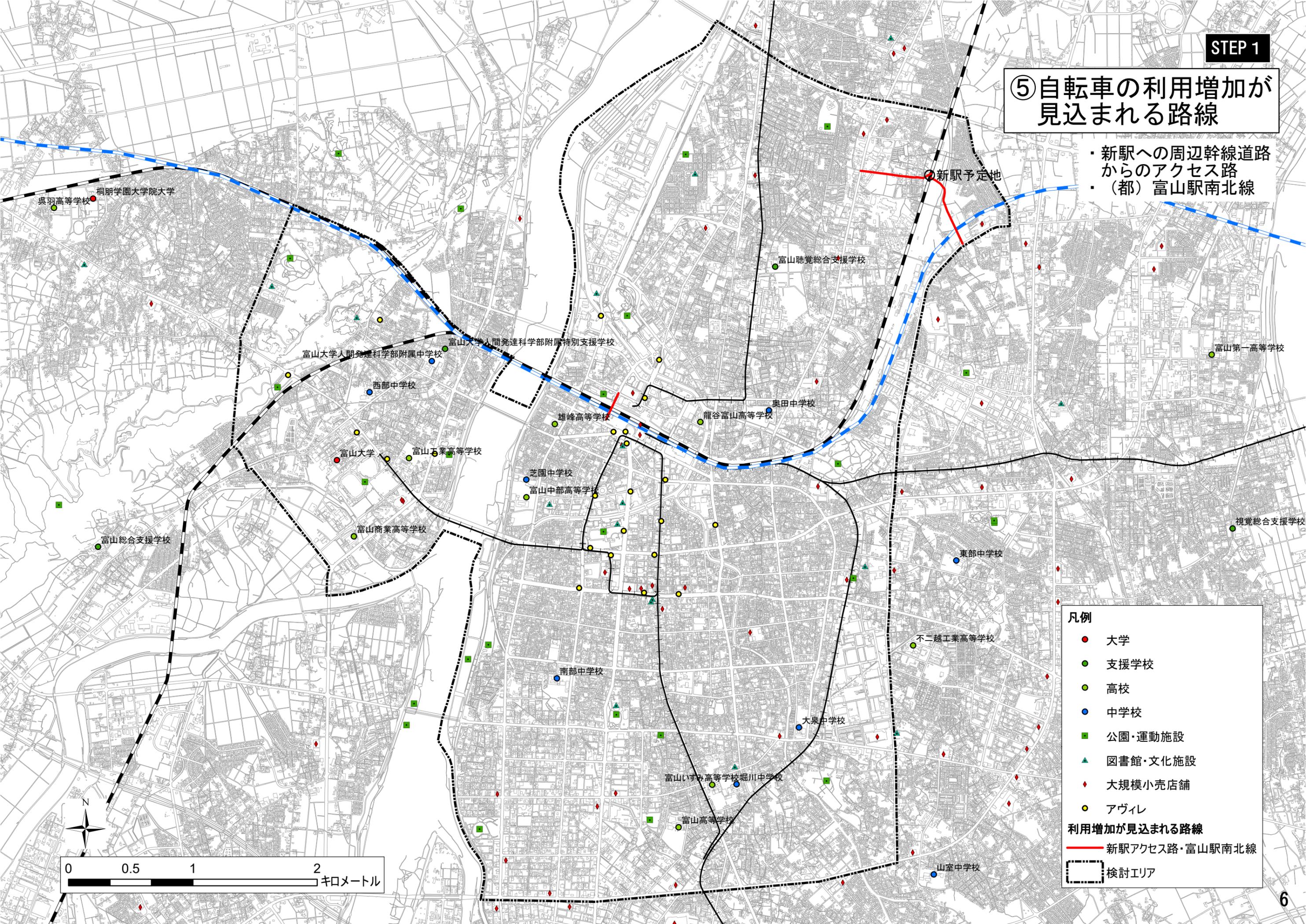


⑤ 自転車の利用増加が見込まれる路線

- ・ 新駅への周辺幹線道路からのアクセス路
- ・ (都) 富山駅南北線

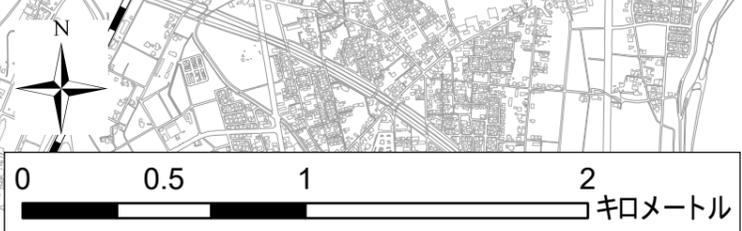


凡例

- 大学
- 支援学校
- 高校
- 中学校
- 公園・運動施設
- ▲ 図書館・文化施設
- ◆ 大規模小売店舗
- アツイレ

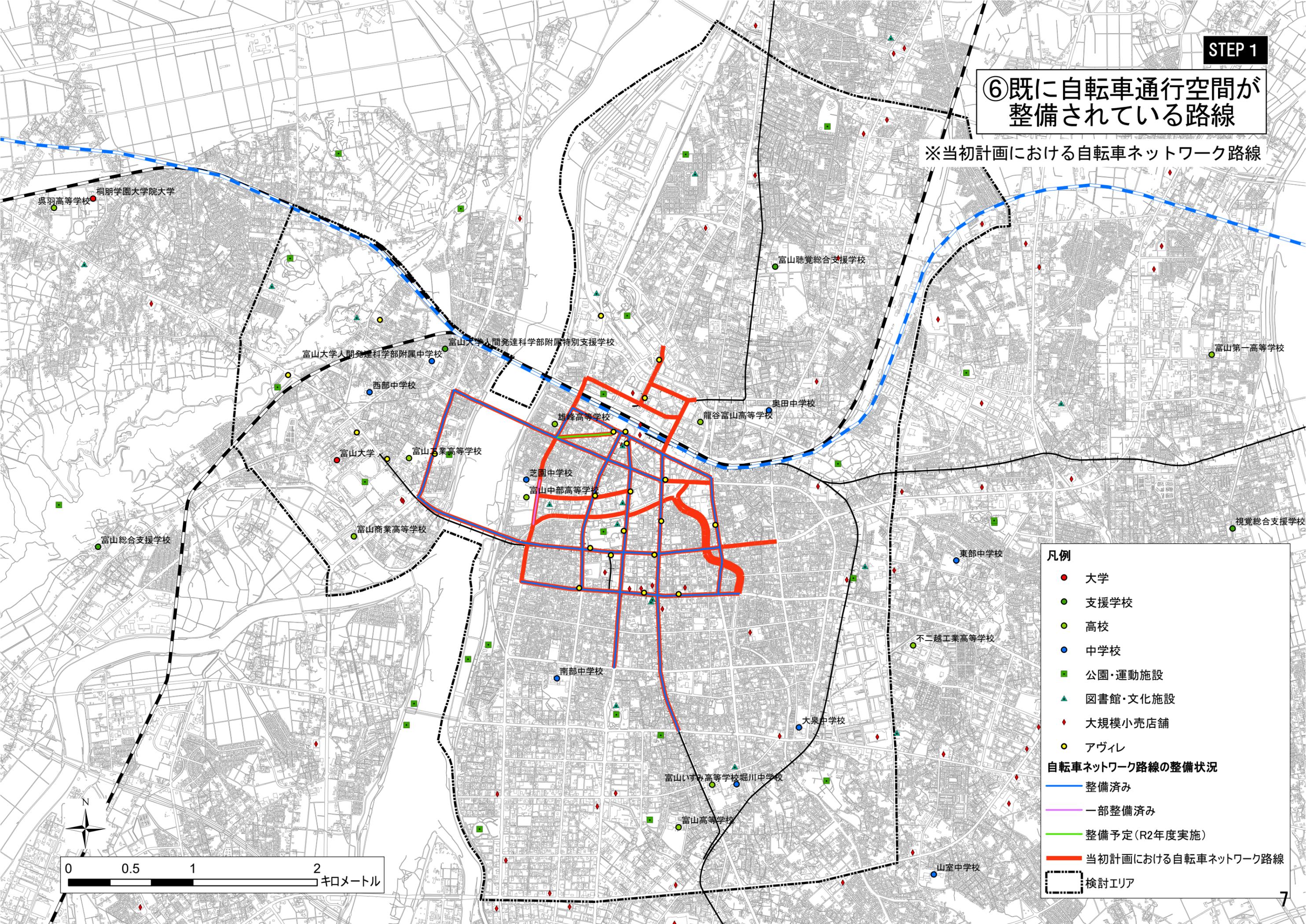
利用増加が見込まれる路線

- 新駅アクセス路・富山駅南北線
- ⬜ 検討エリア

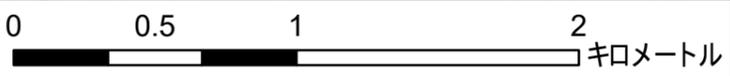


⑥既に自転車通行空間が整備されている路線

※当初計画における自転車ネットワーク路線

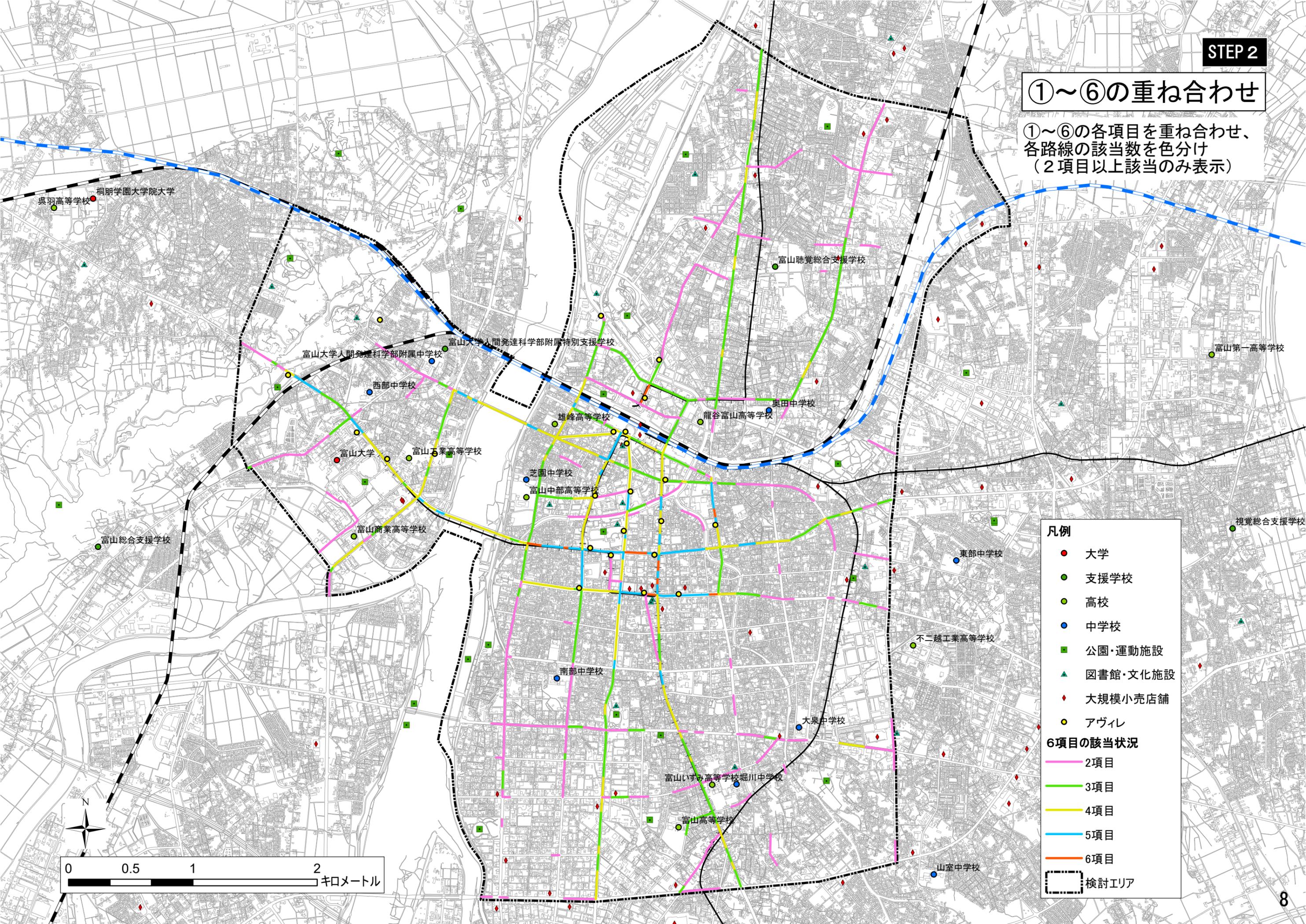


- 凡例**
- 大学
 - 支援学校
 - 高校
 - 中学校
 - 公園・運動施設
 - ▲ 図書館・文化施設
 - ◆ 大規模小売店舗
 - アヴィレ
- 自転車ネットワーク路線の整備状況**
- 整備済み
 - 一部整備済み
 - 整備予定(R2年度実施)
 - 当初計画における自転車ネットワーク路線
 - 検討エリア

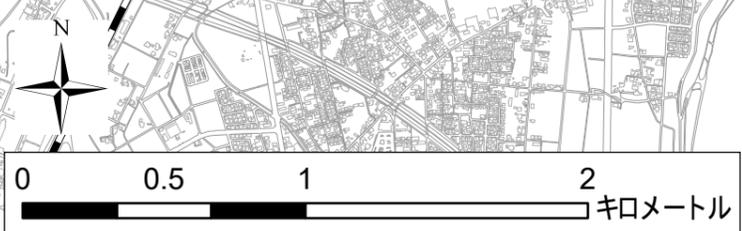


①～⑥の重ね合わせ

①～⑥の各項目を重ね合わせ、
各路線の該当数を色分け
(2項目以上該当のみ表示)



- 凡例**
- 大学
 - 支援学校
 - 高校
 - 中学校
 - 公園・運動施設
 - ▲ 図書館・文化施設
 - ◆ 大規模小売店舗
 - アヴィレ
- 6項目の該当状況**
- 2項目
 - 3項目
 - 4項目
 - 5項目
 - 6項目
 - ⋯ 検討エリア



候補路線の追加・削除

2項目以上のものは、削除路線以外をネットワーク路線の候補とする。(赤色)

1項目のみ該当路線について、連続性等を考慮して路線を追加する。(緑)

2項目以上のなかでも、沿道状況や周辺路線の選定状況、また、路線の整備状況等によっては除外する。(青)

凡例

- 大学
- 支援学校
- 高校
- 中学校
- 公園・運動施設
- ▲ 図書館・文化施設
- ◆ 大規模小売店舗
- アヴィレ

1項目から追加候補路線

- 追加

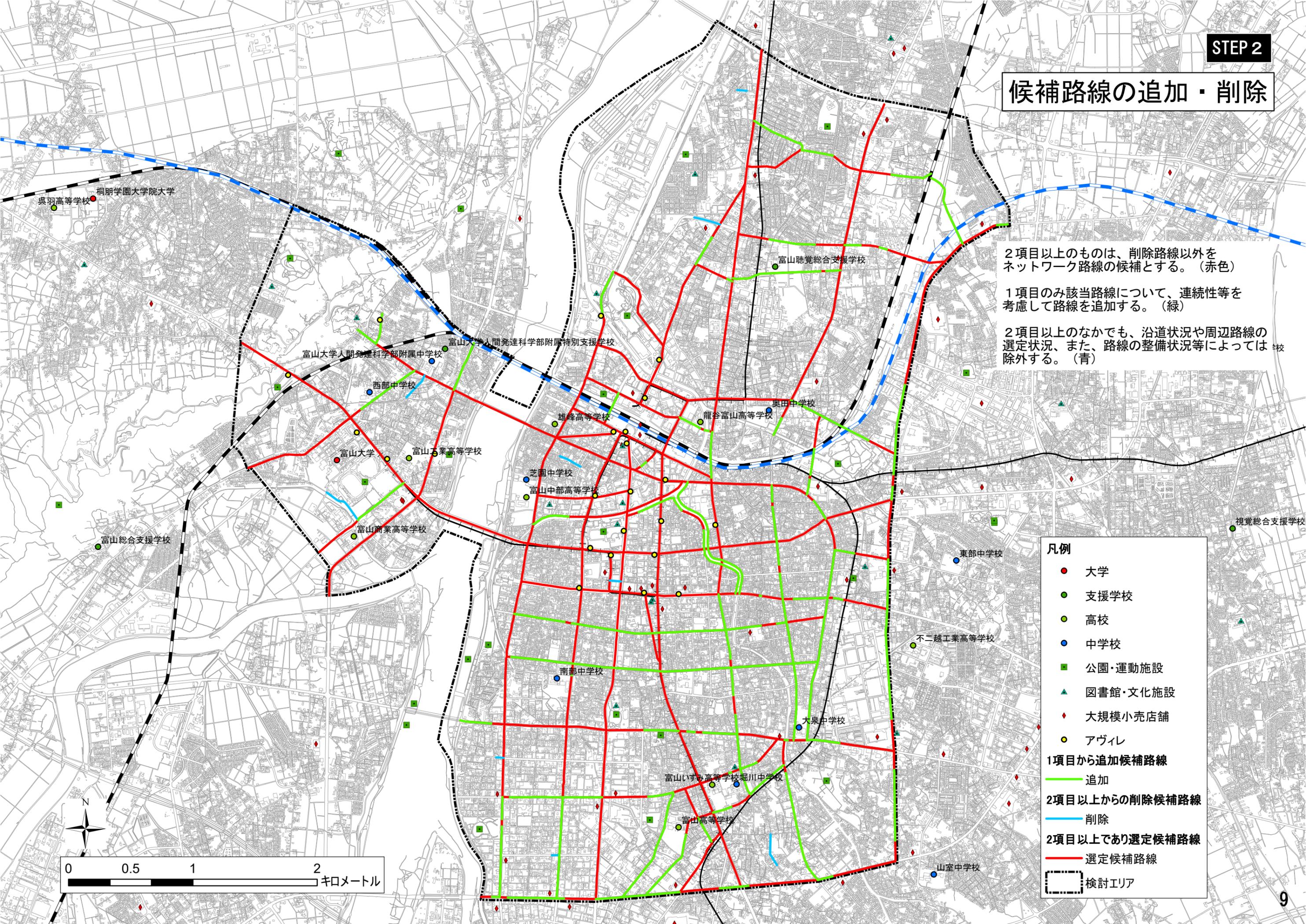
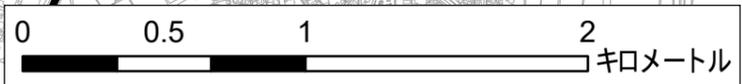
2項目以上からの削除候補路線

- 削除

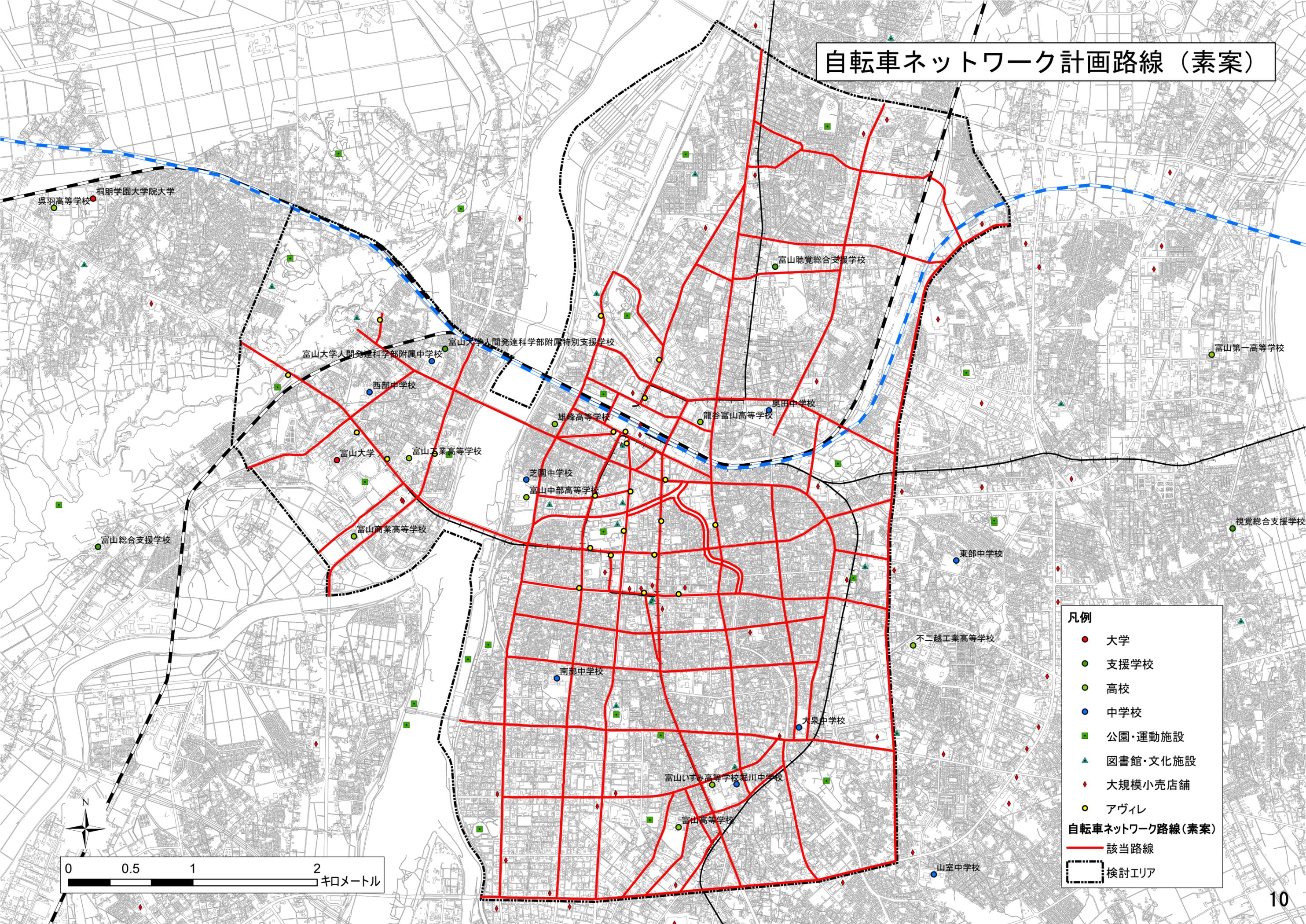
2項目以上であり選定候補路線

- 選定候補路線

--- 検討エリア



自転車ネットワーク計画路線（素案）



- 凡例**
- 大学
 - 支援学校
 - 高校
 - 中学校
 - 公園・運動施設
 - ▲ 図書館・文化施設
 - ◆ 大規模小売店舗
 - アヴィレ
- 自転車ネットワーク路線(素案)**
- 該当路線
 - ⋯ 検討エリア

0 0.5 1 2 キロメートル