



# 参考資料

## 自由回答の整理

自転車利用等実態調査での自由回答の整理

# (1) 自由回答への整理と方針



- 市民向け利用実態調査の意見・要望において、多かった項目順に自由回答を整理。
- 市民の意見と高校生の意見が類似するものは統合したが、高校生独自の意見については、マークを付けて判別できるように整理。

## ■項目の一覧

- 交通ルール・マナー
- 自転車の利用促進策
- 自転車走行環境の整備
- 駐輪環境の改善
- シェアサイクルの活用
- 防犯・安全対策
- その他

※(高): 高校生から独自に挙げた意見

項目	主な意見	今後の方針(方向性)
交通 ルール・ マナー	<p><b>【ルール・マナーの周知】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇中高生～高齢者の交通ルールの遵守、マナー向上 (ながら運転、スピード超過、並走・逆走、急な飛出し、乱横断、歩行者を意識してない、歩道での歩行者の位置での走行などへの対処)</li> <li>◇外国人への交通ルールの周知</li> <li>◇交通ルール違反者の取り締まり強化</li> <li>◇駐輪場など人が集まる場所で啓発活動をしてはどうか(高)</li> </ul> <p><b>【クルマ側の配慮】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇クルマの自転車への配慮 (あおり運転、方向指示器の無点灯、無理な追越し、自転車へ注意を払わないなどへの対処)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒ライフステージに併せた自転車交通安全教育の実施</li> <li>⇒外国人へのルール遵守・マナー向上の啓発</li> <li>⇒自転車利用者への交通や駐輪マナー・点検実施の啓発</li> <li>⇒歩行者やドライバーに向けた、意識啓発活動を実施</li> </ul>

# (1) 自由回答への整理と方針



※(高): 高校生から独自に挙げた意見

項目	主な意見	今後の方針(方向性)
<p>自転車走行環境の整備</p>	<p><b>【自転車走行空間】</b>                      ◇安全確保のために連続的な自転車走行空間を確保が必要                      ◇車道走行には安全な走行空間が必要(高)                      ◇自転車走行空間として歩道を活用してもいいのではないか                      ◇歩行者と自転車の通行位置の分離(高)                      ◇子どもを乗せた自転車では運転が怖い                      ◇子どもや高齢者にも分かりやすい整備                      ◇町内会など地域の意見を取り入れた整備</p> <p><b>【危険箇所などの安全対策】</b>                      ◇路面の段差、隙間、滑りやすさの解消                      ◇側道から飛び出すクルマからの安全確保                      ◇細街路での安全確保                      ◇交通量・大型車が多い路線での安全確保                      ◇危険な交差点での安全対策(高)                      ◇危険箇所でのカーブミラーの設置(高)                      ◇踏切の安全確保                      ◇街灯の増加</p> <p>◇路上駐車を取り締まり強化</p> <p><b>【その他】</b>                      ◇郊外の道路空間についても検討が必要                      ◇サイクリングに活用できる走行空間や休憩所の確保</p>	<p>⇒次期計画策定において、現計画に引き続きまちなか等における自転車ネットワーク路線を設定                      ⇒次期計画において、富山市の実情に応じた、整備形態の検討</p> <p>〃</p> <p>⇒整備前後に通行方法などを周知                      ⇒必要に応じ、地域の意見を確認</p> <p>⇒路面状況や細い路地との交差点などの状況に応じた整備方針を必要に応じて検討</p> <p>〃</p> <p>⇒街灯(防犯灯)は地域の意向を踏まえ、対応しているところ                      ⇒県警察における対応</p> <p>⇒整備の考え方を次期計画内に記載                      ⇒サイクリングに適した路線の紹介</p>

# (1) 自由回答への整理と方針



※(高): 高校生から独自に挙げた意見

項目	主な意見	今後の方針(方向性)
<p>シェア サイクル の活用</p>	<p><b>【取組について】</b>                      ◇仕組みが分かりずらく、料金や登録方法に不満がある                      ◇利用エリアが少なく、増やして欲しい                      ◇利用増加にはもっとPRが必要                      ◇車両を廉価なものやデザイン性の高いものに変更してはどうか                      ◇外国人も分かりやすい仕組みが必要(高)                      ◇市外や郊外の高校生が休日に簡単に使える仕組みが欲しい(高)                      ◇アヴィレと市電の連携(ポート、料金割引)による自転車利用の促進(高)</p> <p><b>【必要性について】</b>                      ◇良い仕組みであり、普及を期待する                      ◇(市民の)利用が少なく、必要性に疑問がある</p>	<p>⇒利用方法や料金、登録方法を広報誌等で周知</p> <p>⇒イベントで試乗体験会をする等、利用促進のための取組を推進</p> <p>⇒1日パスの使用方法等の周知</p> <p>⇒実際の活用事例(通勤等)を紹介</p>

# (1) 自由回答への整理と方針



※(高): 高校生から独自に挙げた意見

項目	主な意見	今後の方針(方向性)
<p>自転車の 利用促進 策</p>	<p><b>【情報発信・イベント】</b>            ◇自転車利用による健康促進を啓発することで利用促進につながる            ◇自転車に乗ることが楽しめるイベントがあってもよい            ◇サイクリングイベント等を広報誌や新聞でPRする            ◇子ども達が自転車に乗れるようになる支援をするなど、ソフト対策が必要</p> <p><b>【促進キャンペーン】</b>            ◇曜日や時間帯などで自転車利用を促進する日があつてよい            ◇市職員や中心部の通勤者をモデルケースとして、利用促進策を展開すればよい            ◇自転車通勤の月当り目標回数を設定すればよい</p> <p><b>【公共交通との連携】</b>            ◇公共交通機関に自転車を持ち込めればよい            ◇公共交通の料金割引などと連携した自転車利用促進</p>	<p>⇒自転車のイメージを高め、メリットを伝える情報発信            ⇒生涯スポーツとしての定着にむけた、健康セミナー・イベント等の開催支援            //</p> <p>⇒自転車通勤を促す情報発信や支援・セミナー、市役所内での取組を検討            //</p> <p>⇒交通事業者によるサイクルトレインの取組            ⇒サイクル&amp;バスライドの活用</p>

# (1) 自由回答への整理と方針



※(高): 高校生から独自に挙げた意見

項目	主な意見	今後の方針(方向性)
駐輪環境の改善	<p><b>【放置自転車対策】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇駐輪場の利用意識の改善が必要(高) (放置自転車が多く、止められない。特に南富山駅の意見多数)</li> <li>◇長期間の放置自転車の撤去</li> </ul> <p><b>【駐輪容量・利便性】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇駐輪場の空き状況を検索できる仕組み(高)</li> <li>◇分かりやすい駐輪場案内があるとよい</li> <li>◇駅周辺などで駐輪場が不足している</li> <li>◇省スペースな大型地下機械式駐輪場を設けてはどうか(高)</li> </ul> <p><b>【安全性の確保】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇駐輪場で盗まれないか不安で駐輪できない</li> <li>◇整備や清掃により明るく安全な駐輪場の確保</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒自転車利用者への交通や駐輪マナー・点検実施の啓発</li> <li>⇒放置自転車の撤去と再発防止</li> <li>⇒放置自転車の有効活用</li> <li>⇒シェアサイクル・駐輪場等と様々な移動手段の連携(MaaS)等と連携し、駐輪環境のIoT化を検討</li> <li>⇒駐輪需要に応じた整備</li> <li>⇒防犯カメラの設置による盗難防止</li> <li>⇒定期的な清掃の実施</li> </ul>

# (1) 自由回答への整理と方針



※(高): 高校生から独自に挙げた意見

項目	主な意見	今後の方針(方向性)
防犯・安全対策	<p><b>【自転車にふさわしい身なりの普及】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇反射板、点滅ライト、夜間灯火、クルマから見えやすい服装などの徹底が必要</li> <li>◇ヘルメットの普及が必要</li> <li>◇ヘルメット、レインウェア、反射材ベストの着用が恥ずかしいと感じないような気運の醸成</li> </ul> <p><b>【保険加入の周知】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇保険の更新を忘れている方もいるため、注意喚起が必要</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒自転車利用のイメージ向上(健康・環境・ライフスタイル等)に寄与する情報発信</li> <li>⇒ライフステージに併せた自転車交通安全教育の実施</li> <li>⇒自転車ルール・マナーの向上・自転車保険加入促進等に向けた広報活動</li> </ul>
その他	<p><b>【高齢者への普及】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇免許返納者の自転車利用促進に向けた支援(高)</li> <li>◇免許を返納したら自転車利用が増えるかもしれない</li> </ul> <p><b>【富山市における自転車施策の意義・方向性】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>◇自転車の利用促進によるエコシティの実現(高)</li> <li>◇オランダのような自転車利用促進施策を進めればよい(高)</li> <li>◇欧州のように自転車促進を進めるのは良いが、風土や住民に合った仕組みを加えられるとよい(高)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>⇒高齢者の安全な自転車利用を促進</li> <li style="text-align: center;">〃</li> <li>⇒上位・関連計画と連携し、例えば富山市SDGs未来都市計画で示すビジョン「コンパクトシティ戦略による持続可能な付加価値都市の実現」に寄与する</li> <li>⇒本検討委員会の検討等を踏まえ、富山市の実情に応じた計画を策定する</li> </ul>