

富山駅周辺地区整備計画の検討課題と検討条件

- 1 . 富山駅周辺整備の役割と検討課題 P 1

- 2 . 富山駅周辺における交通体系と交通結節整備の検討条件..... P 2

- 3 . 富山駅周辺における景観形成と都市空間整備の検討条件..... P 3

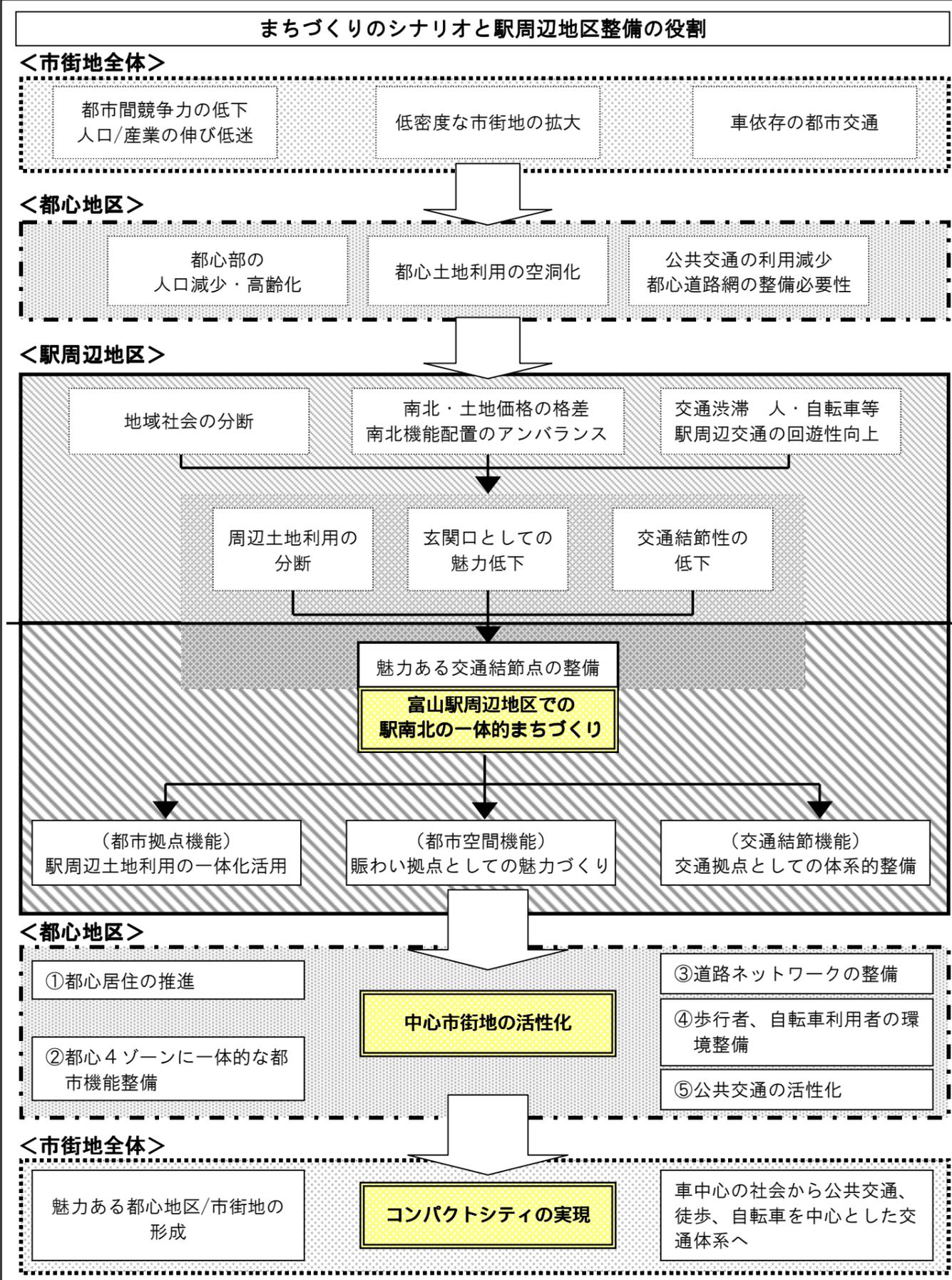
- 4 . 富山駅周辺における土地利用と高架下利用の検討条件..... P 4

平成15年10月16日

富 山 市

富山駅周辺整備の検討課題

1. 富山駅周辺整備の役割と検討課題



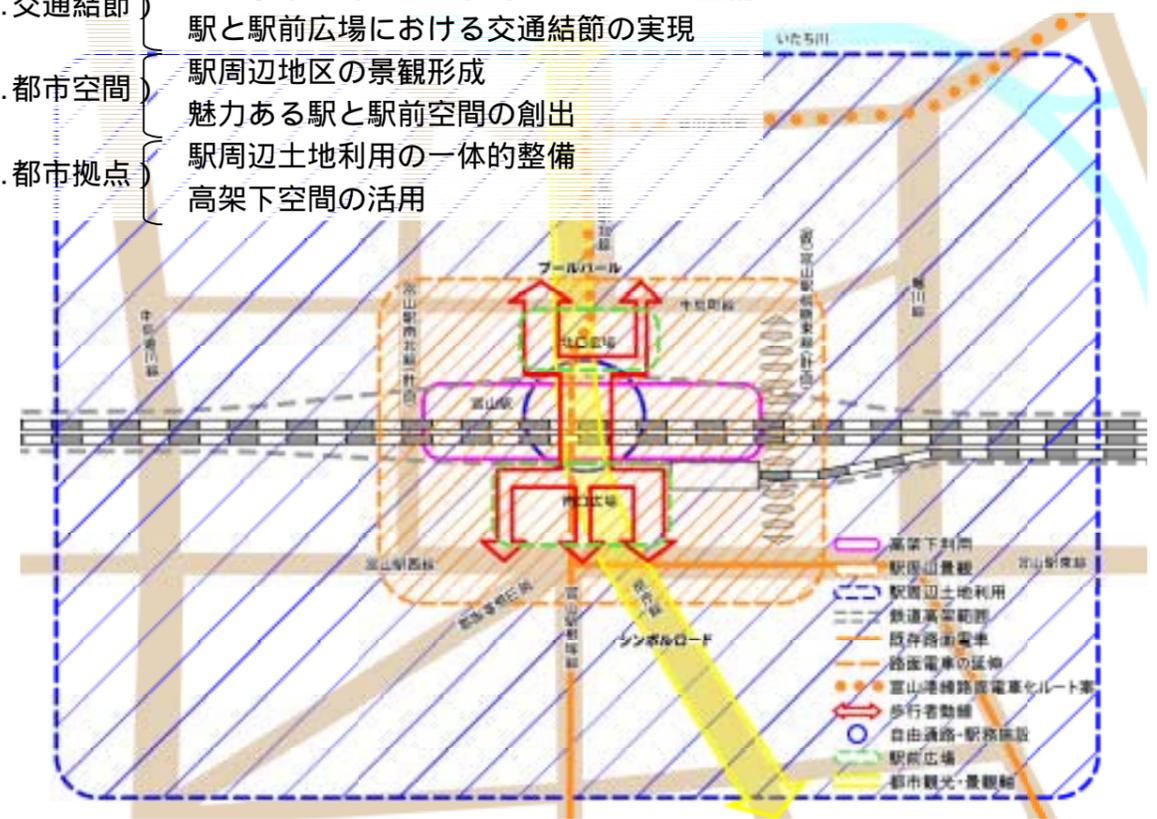
<現状>

駅周辺の交通渋滞と自転車・歩行者ネットワークの分断
 駅前広場の利用しにくさと交通結節性の低さ
 中心市街地の空洞化と富山駅周辺の停滞
 南北土地利用の分断と都市機能の格差



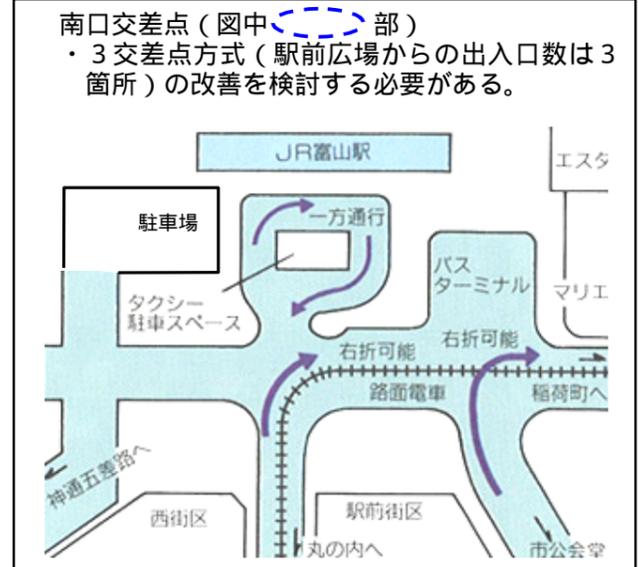
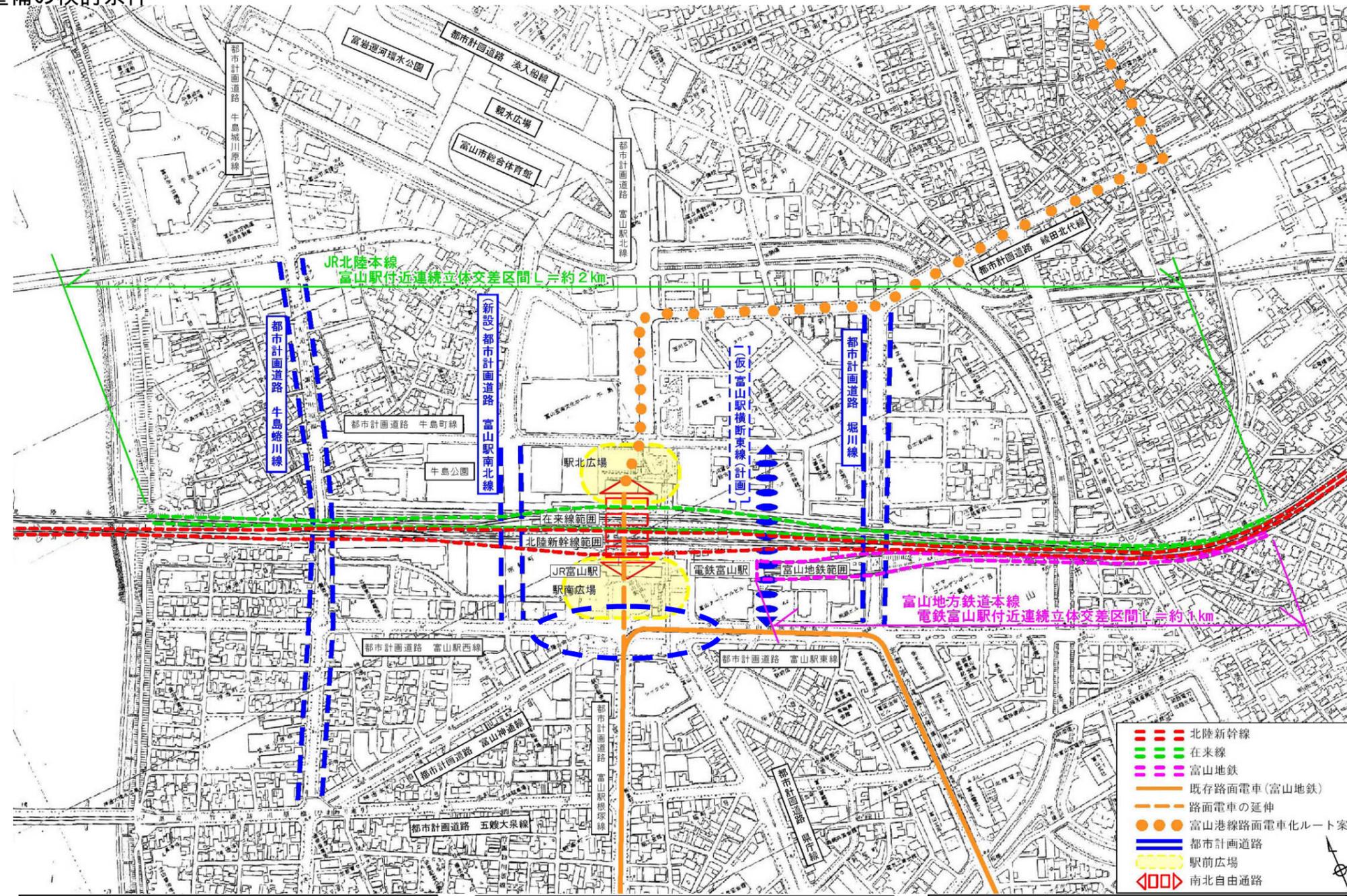
<将来>

- (1. 交通結節) 連立事業に対応した駅周辺地区の基盤整備 駅と駅前広場における交通結節の実現
- (2. 都市空間) 駅周辺地区の景観形成 魅力ある駅と駅前空間の創出
- (3. 都市拠点) 駅周辺土地利用の一体的整備 高架下空間の活用



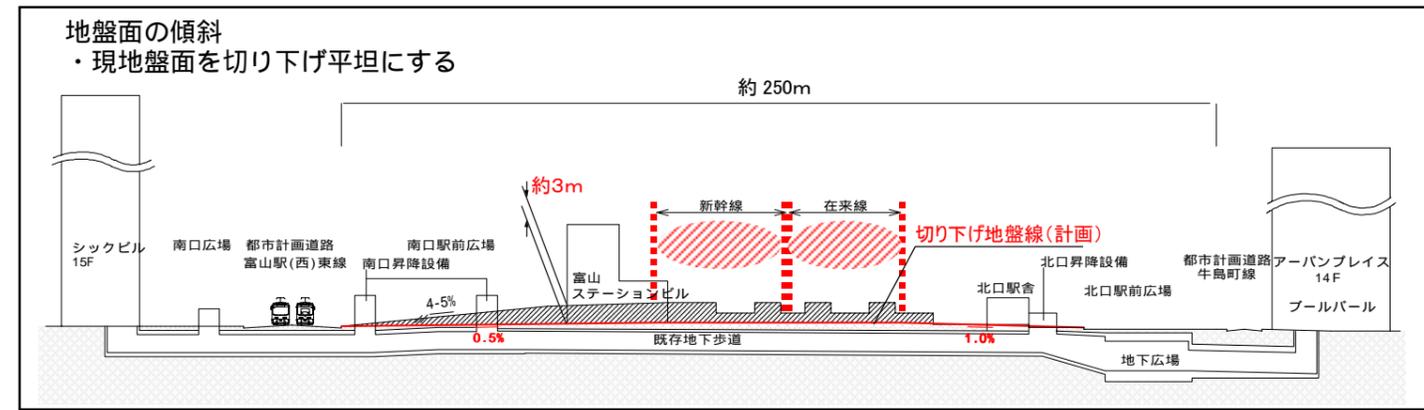
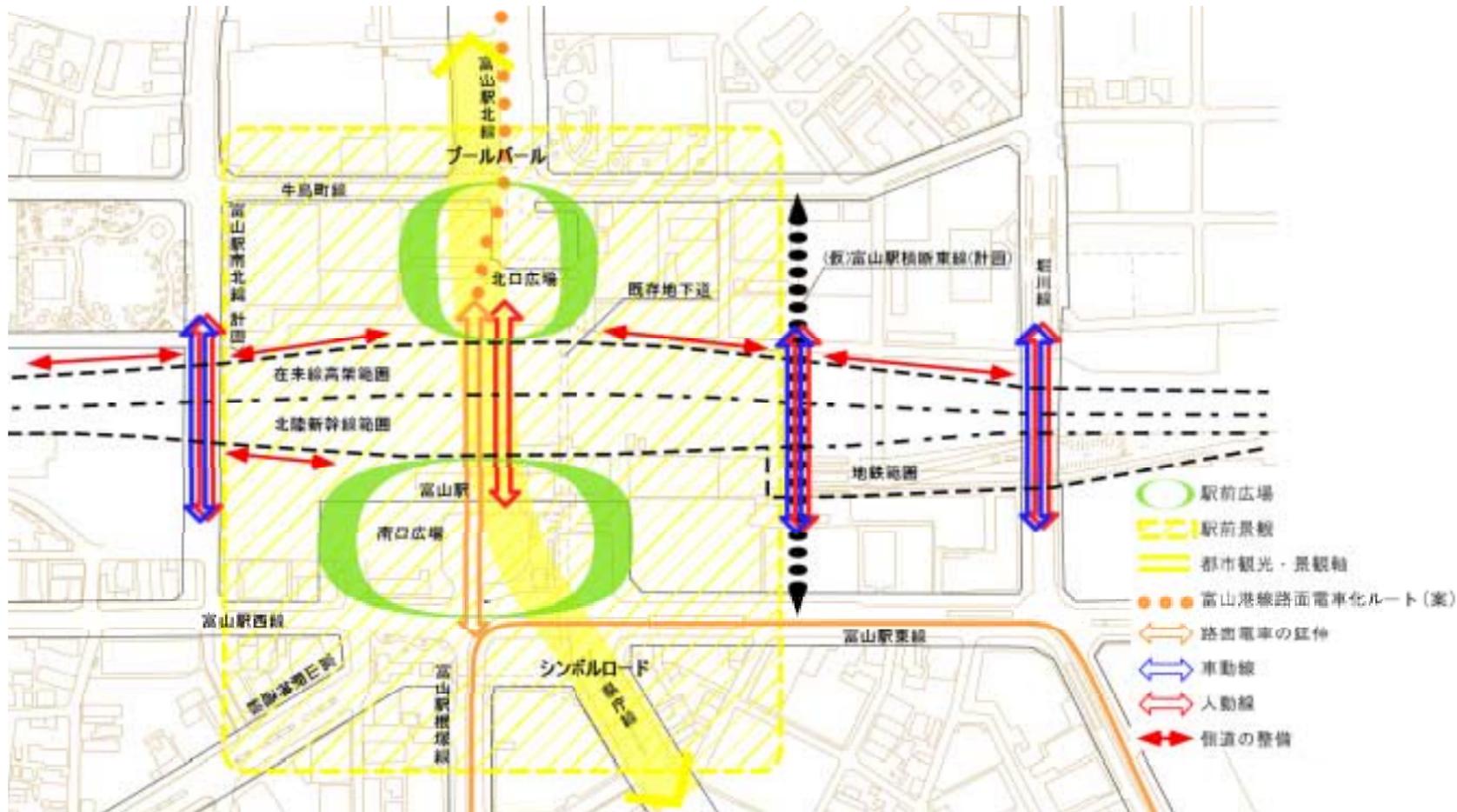
2. 富山駅周辺における交通体系と交通結節整備の検討条件

検討事項	検討内容
配慮すべき事項	自動車の流動（現状、将来） 自転車や歩行者の流動（現状、将来） 南口交差点の形状 現状の交通結節と駅前広場（既存地下道、地盤面の傾斜など）
関連事業の方向	連続立体交差事業 ・JR北陸線、地鉄の連続立体交差化 駅前広場の整備 ・円滑な交通処理ができる広さの確保 路面電車の延伸と南北連結 ・富山港線の路面電車化と既設路面電車の延伸 南北自由通路の整備 ・中央部駅務施設に隣接し、広幅員の自由通路を設置し、南北の都市軸を形成 都市計画道路の整備 ・堀川線：現状の2車線を4車線に変更 ・牛島蛭川線：現状の2車線を4車線に変更 ・富山駅南北線：2車線で整備 ・(仮)富山駅横断東線の整備を計画
議論のポイント	駅前広場における交通結節の役割として、何を重視すべきか 例) ・広さ ・公共交通の利用（乗換え、乗り継ぎ利便性） ・自家用車の利用 等 富山駅における電停位置と乗換え利便性をどのように確保するか 例) ・自由通路や駅前広場における電停位置のあり方 駅での自動車利用をどのように考えるか 例) ・送迎用のマイカーをどのように処理したらよいか 歩行者・自転車動線の処理をどのように考えるか 例) ・既存地下道の役割 ・冬期間の歩行者空間の確保



3. 富山駅周辺における景観形成と都市空間整備の検討条件

検討事項	検討内容
配慮すべき事項	立山などの既存景観資源の活用 冬場の気候等への対策 駅周辺のまちなみとの調和
関連事業の方向	駅前広場の整備 ・現地盤面を切り下げ、平坦化 ・都市の顔となるシンボリックで、賑わいのある空間の創出 都市軸を結ぶ広幅員の自由通路の整備 ・中央部駅務施設に隣接し、広幅員の自由通路を設置し、南北の都市軸を形成
議論のポイント	富山らしさを発揮した空間とは ・富山らしさとはどんなイメージか 例) ・自然景観を活かした空間 まちの顔となる駅、駅前広場にするためには、どのような機能が必要か 例) ・バリアフリーや冬季利用への対応 賑わいを創出するための対応とは 例) ・空間を活用するためのソフト方策とは



4 . 富山駅周辺における土地利用と高架下利用の検討条件

検討事項	検討内容
配慮すべき事項	<p>駅南北の既存都市機能</p> <p>駅周辺の空地の活用</p>
関連事業の方向	<p>新しい駅、駅務施設、自由通路位置</p> <ul style="list-style-type: none"> ・駅務施設は、新幹線と在来線の乗換え利便性を確保した位置に設置（現富山駅のほぼ中央） <p>高架下空間の活用</p> <ul style="list-style-type: none"> ・既存例より高架下空間として多様な用途に利用される可能性があるのは、駅から約 200m の範囲であるので、富山駅南北線から（仮）富山駅横断東線（計画）の間を中心に高架下利用を想定。（約 2 ha） ・利用内容としては、商業・業務、交通結節等の利用を検討 <p>土地区画整理事業</p> <ul style="list-style-type: none"> ・連立事業に併せた土地区画整理事業の導入
議論のポイント	<p>商業・業務機能の配置や規模はいかにあるべきか</p> <p>例）・既存集積を踏まえた、将来の商業・業務の配置や規模のあり方</p> <p>中心市街地との役割分担はいかにあるべきか</p> <p>例）・補完すべき機能や、相乗効果を図るための方策は何か</p> <p>高架下に導入する機能にはどんなものがあるのか</p> <p>例）・優先的に導入すべき機能や施設は何か</p> <p>駅周辺での低・未利用地を活用した新たな都市機能として、どのような機能を集積すべきか</p> <p>例）・駅広隣接地等への新たな核的施設の導入による駅周辺の活性化</p>

