

---

第8回 富山駅周辺整備事業推進協議会

# 富山駅駅前広場・交通広場の計画検討

---

目 次

<資料1> タクシーの走行距離および運賃	1
<資料2> 利用者から見たタクシー乗車位置と歩行者動線	2

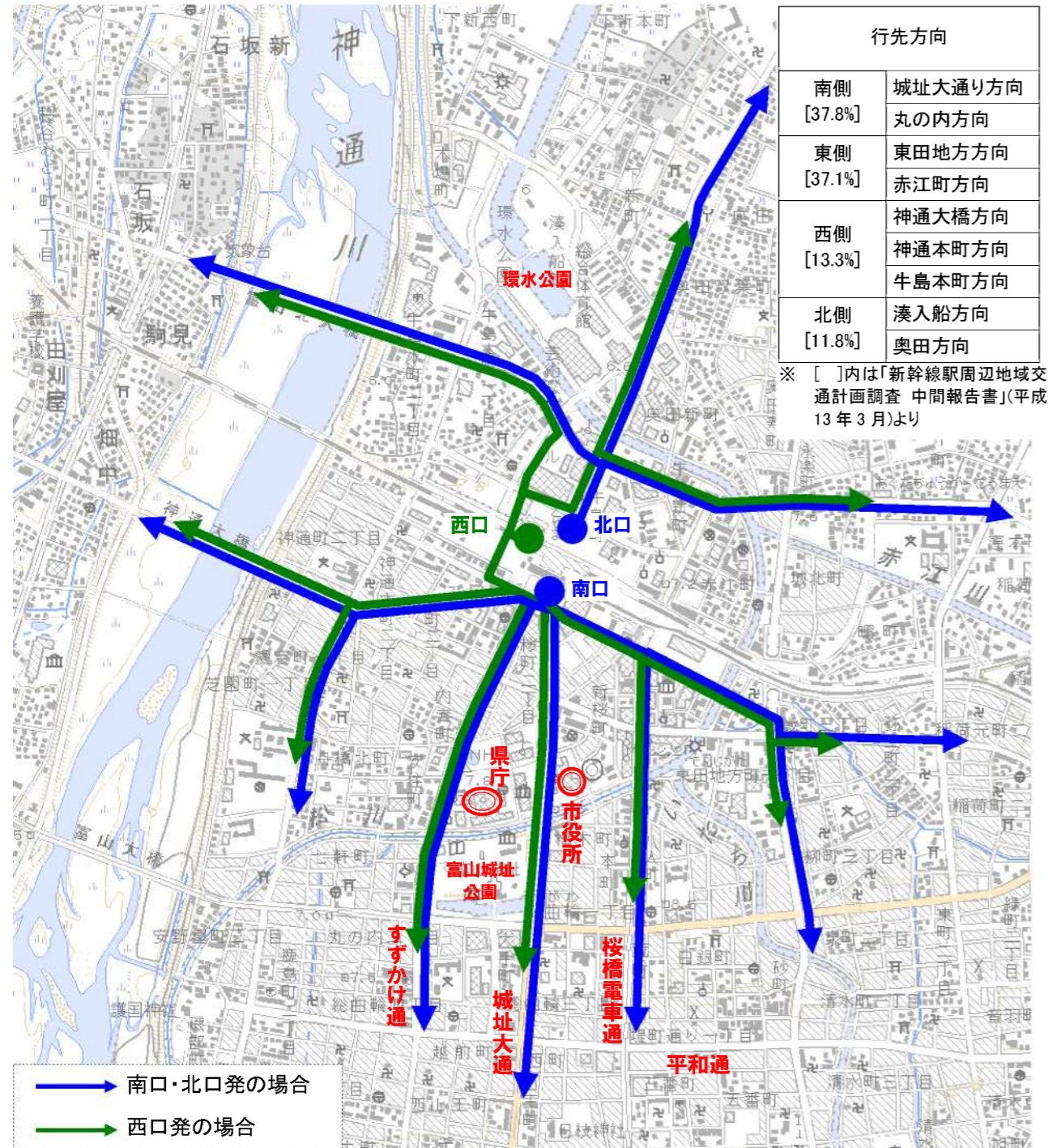
平成23年6月7日

富 山 市

<資料1> タクシーの走行距離および運賃

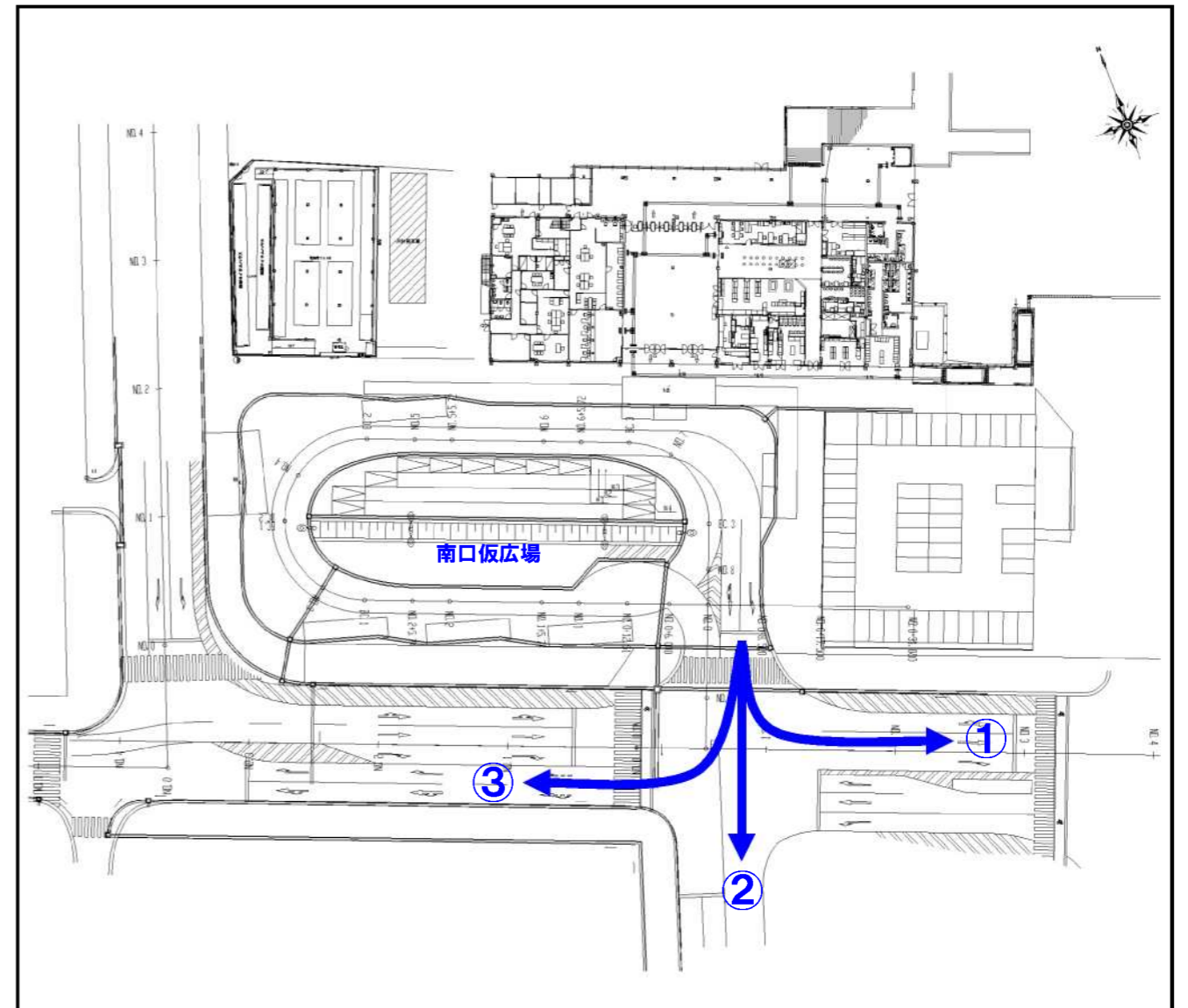
● 初乗運賃で走行可能な範囲（時間併用は考慮しない）

- 初乗運賃で走行可能な範囲を南口・北口から乗車する場合と西口から乗車する場合とで比較すると、西口から乗車する場合は、全ての方面において南口・北口から乗車した場合の走行可能な範囲に到達しないため、西口乗車は、南口・北口乗車より走行距離が増加することとなる。
- 走行距離の増加に伴い、需要の8割以上を占めると考えられる南側方向・北側方向・東側方向へは、運賃が80円～160円（1～2メートル）程度上昇することとなる。
- 西側方面へは、走行距離の増大が100m未満であり、料金が変わらないケースも多いと考えられるが、需要は1割強程度と考えられる。



国土地理院発行 1/25,000 地形図「富山」より部分引用

● 南口仮広場から発車するタクシーの方向（乗車タクシー進行方向別調査結果）

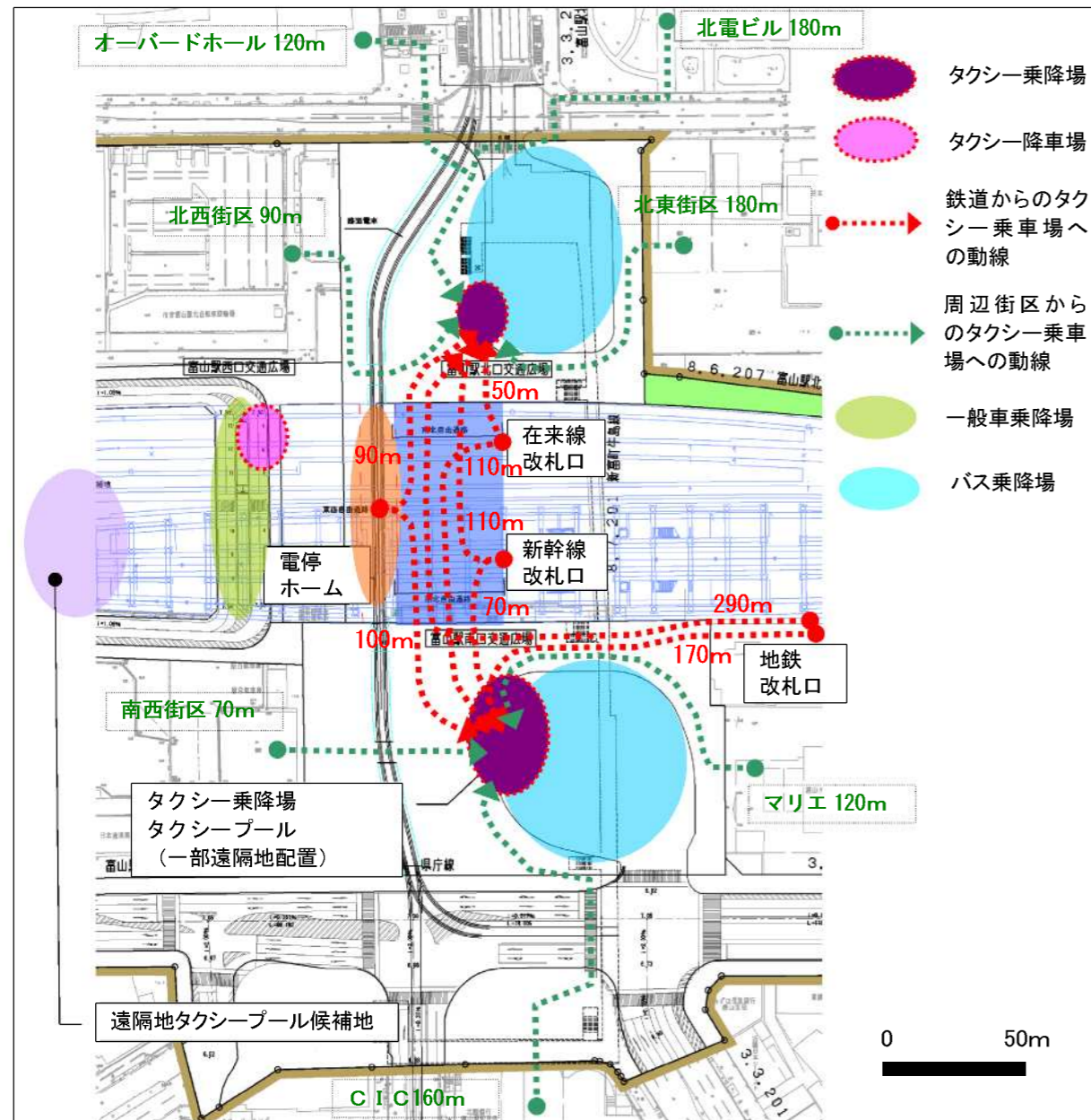


調査日	乗車台数	(内 訳)			(参考) 降車台数	
		①左折	②直進	③右折		
平成23年2月24日(木) 20時間調査 (5:30~25:30)	平均(台/h)	29	20	7	2	13
	割合	100.0%	69.0%	24.1%	6.9%	—
平成23年1月20日(木) 13時間調査 (6:00~19:00)	平均(台/h)	39	27	9	3	20
	割合	100.0%	69.2%	23.1%	7.7%	—
平成23年1月21日(金) 6.5時間調査 17:30~24:00	平均(台/h)	49	36	10	3	16
	割合	100.0%	73.5%	20.4%	6.1%	—

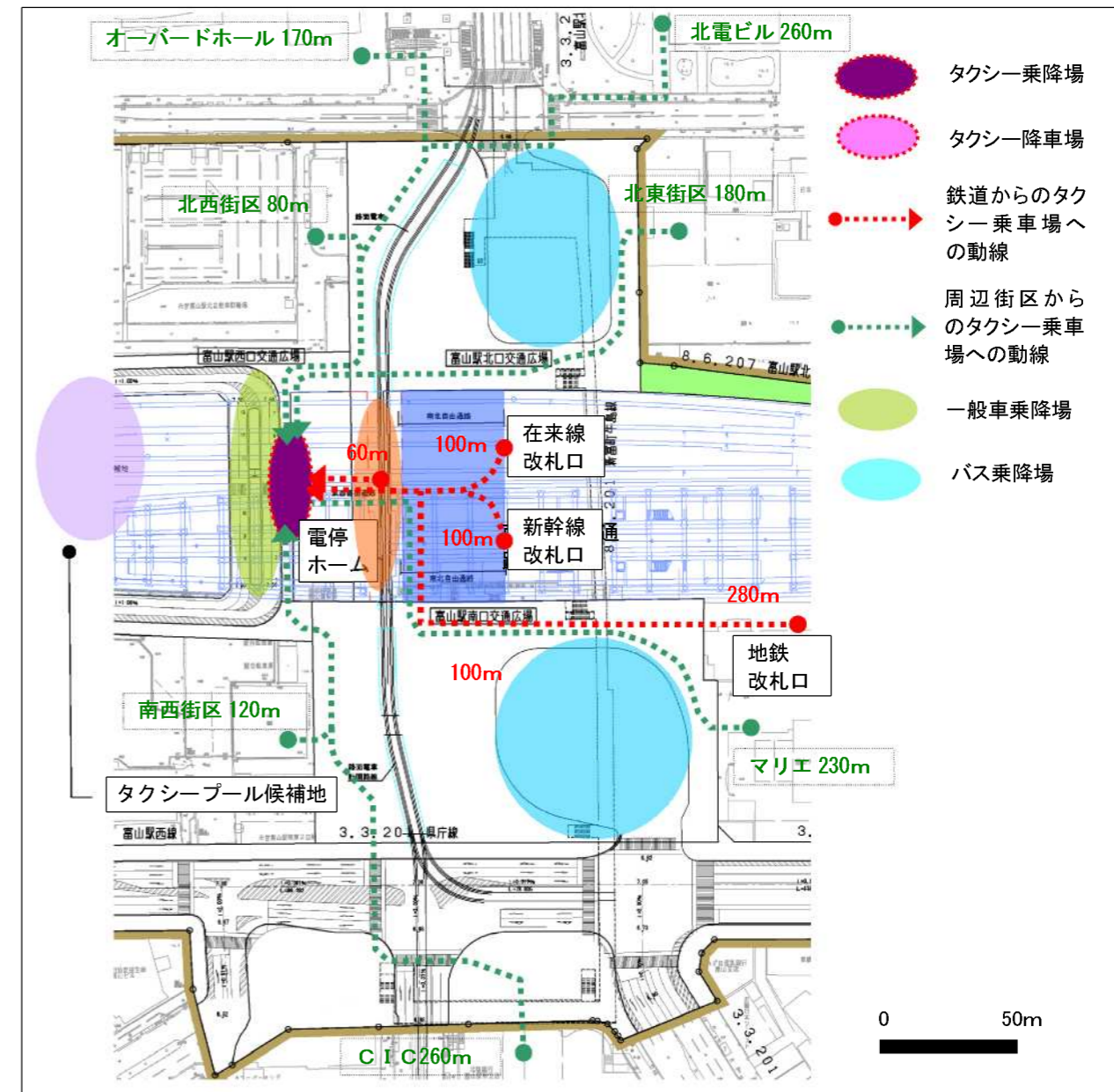
※料金が上がり時間もかかるため、利用者の交通選択に影響がある。

<資料2> 利用者から見たタクシー乗車位置と歩行者動線

● 南口・北口駅前広場でのタクシー乗車案（降車は、3ヶ所の広場で可とする）



● 西口交通広場でのタクシー乗車案（降車は、西口交通広場のみとする）



● 各施設からタクシー乗降場までの距離・歩行時間

区分	施設名	南口乗降場		北口乗降場		西口乗降場		備考
		距離	歩行時間	距離	歩行時間	距離	歩行時間	
他の交通機関から タクシーに乗り換える場合	在来線	110m	1.4(2.2)分	50m	0.6(1.0)分	100m	1.3(2)分	健常者歩行速度 80m/分 (高齢者・幼児 50m/分)
	新幹線	70m	0.9(1.4)分	110m	1.4(2.2)分	100m	1.3(2)分	
	地铁	170m	2.1(3.4)分	290m	3.6(5.8)分	280m	3.5(5.6)分	
	路面電車	100m	1.3(2)分	90m	1.1(1.8)分	60m	0.8(1.2)分	
近隣の商業業務施設から タクシーを利用する場合	オーバードホール	—	—	120m	1.5(2.4)	170m	2.1(3.4)分	
	北電ビル	—	—	180m	2.3(3.6)分	260m	3.3(5.2)分	
	南西街区	70m	0.9(1.4)分	—	—	120m	1.5(2.4)分	
	マリエ	120m	1.5(2.4)分	—	—	230m	2.9(4.6)分	
	C I C	160m	2(3.2)分	—	—	260m	3.3(5.2)分	