社会資本総合整備計画　　社会資本整備総合交付金

令和06年02月05日

計画の名称	富山駅周辺地区におけるアクセス道路整備（第二期）		
計画の期間	令和０６年度　～　令和１０年度　(5年間)	重点配分対象の該当	○
交付対象	富山市		
計画の目標	鉄道との結節点となる富山駅周辺において、富山駅へのアクセスや駅南北市街地の一体化を支える都市計画道路を整備し、交通結節機能の強化、人流の効率化を図り、民間投資を喚起する。		

全体事業費（百万円）	合計（A＋B＋C＋D）	1,196	A	1,196	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C／（A＋B＋C＋D）	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（R4末）	（R8末）	（R10末）
1	富山駅東側から鉄道改札口までの平均アクセス時間を62%短縮させる。			
	歩行者の富山駅東側から鉄道改札口への移動距離（平均290mから平均110mへ短縮）から平均アクセス時間を算出する。 （平均アクセス時間）＝（歩行者の平均移動距離）/（歩行者の歩行速度（1m/s））	0%	34%	62%
2	富山駅周辺における平日の歩行者通行量を40,022人（H27～R1の平均値）を維持・向上させる。			
	富山駅周辺地区（調査地点：6地点）における平日の歩行者通行量を集計する。	24527人	40000人	40000人
3	富山駅周辺における休日の歩行者通行量を33,950人（H27～R1の平均値）を維持・向上させる。			
	富山駅周辺地区（調査地点：6地点）における休日の歩行者通行量を集計する。	23969人	32000人	32000人

備考等	個別施設計画を含む	－	国土強靱化を含む	－	定住自立圏を含む	－	連携中枢都市圏を含む	○	流域水循環計画を含む	－	地域再生計画を含む	－	避難確保計画の策定		避難行動要支援者名簿の提供	

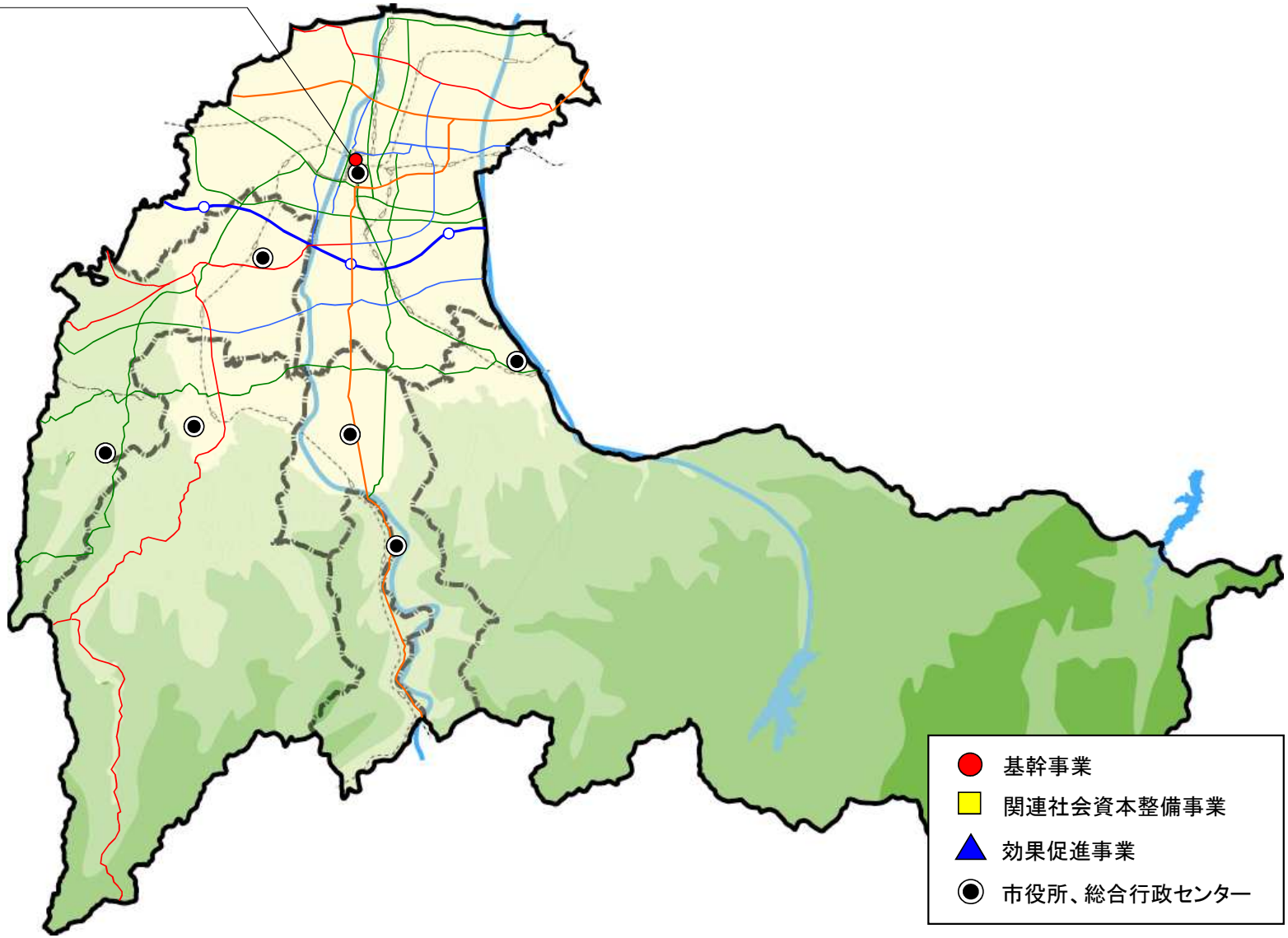
富山広域連携中枢都市圏ビジョンに基づき実施される要素事業：A全て

案件番号：　0000542581

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別１	種別２	要素となる事業名（事業箇所）	事業内容（延長・面積等）	市区町村名／港湾・地区名	事業実施期間（年度） R06	R07	R08	R09	R10	全体事業費（百万円）	費用便益比	個別施設計画策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	街路	一般	富山市	直接	富山市	区画	改築	富山駅周辺地区（（都）県庁線外）	区画整理、A=10.4ha	富山市	■	■	■	■	■	1,196		―
											小計						1,196		
											合計						1,196		

参考図面

計画の名称	富山駅周辺地区におけるアクセス道路整備（第二期）		
計画の期間	令和6年度～令和10年度（5年間）	交付対象	富山市

A01-001 区画整理　富山駅周辺地区（(都)県庁線外）