

社会資本総合整備計画 防災・安全交付金

平成31年02月07日

計画の名称	富山駅周辺地区における駅前広場等の歩行空間整備（防災・安全）												
計画の期間	平成29年度～平成30年度（2年間）							重点配分対象の該当	○				
交付対象	富山市												
計画の目標	鉄道との結節点となる富山駅周辺において、駅南北の一体化を支える都市計画道路の整備や、駅前広場等の歩行空間をバリアフリー化することで、交通結節機能の強化を図るとともに、歩行者の安全・安心を確保する。												
全体事業費（百万円）	合計（A+B+C+D）	186	A	186	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合C / (A+B+C+D)	0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		H22末	H28末	H33末
1	富山駅周辺における平日の歩行者通行量を35,715人（H22）から、40,000人（H28）まで増加させ、その後も維持させる。 富山駅周辺地区（調査地点：6地点）における平日の歩行者通行量を集計する。	35715人	40000人	40000人
2	富山駅周辺における休日の歩行者通行量を27,791人（H22）から、32,000人（H28）まで増加させ、その後も維持させる。 富山駅周辺地区（調査地点：6地点）における休日の歩行者通行量を集計する。	27791人	32000人	32000人

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	○
-----	-----------	---	----------	---	----------	---	------------	---

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H29	H30	H31	H32	H33			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	富山市	直接	富山市	区画	改築	富山駅周辺地区 ((都) 県 庁線外)	区画整理 10.4?	富山市	■	■				186		—
											小計						186		
											合計						186		

交付金の執行状況

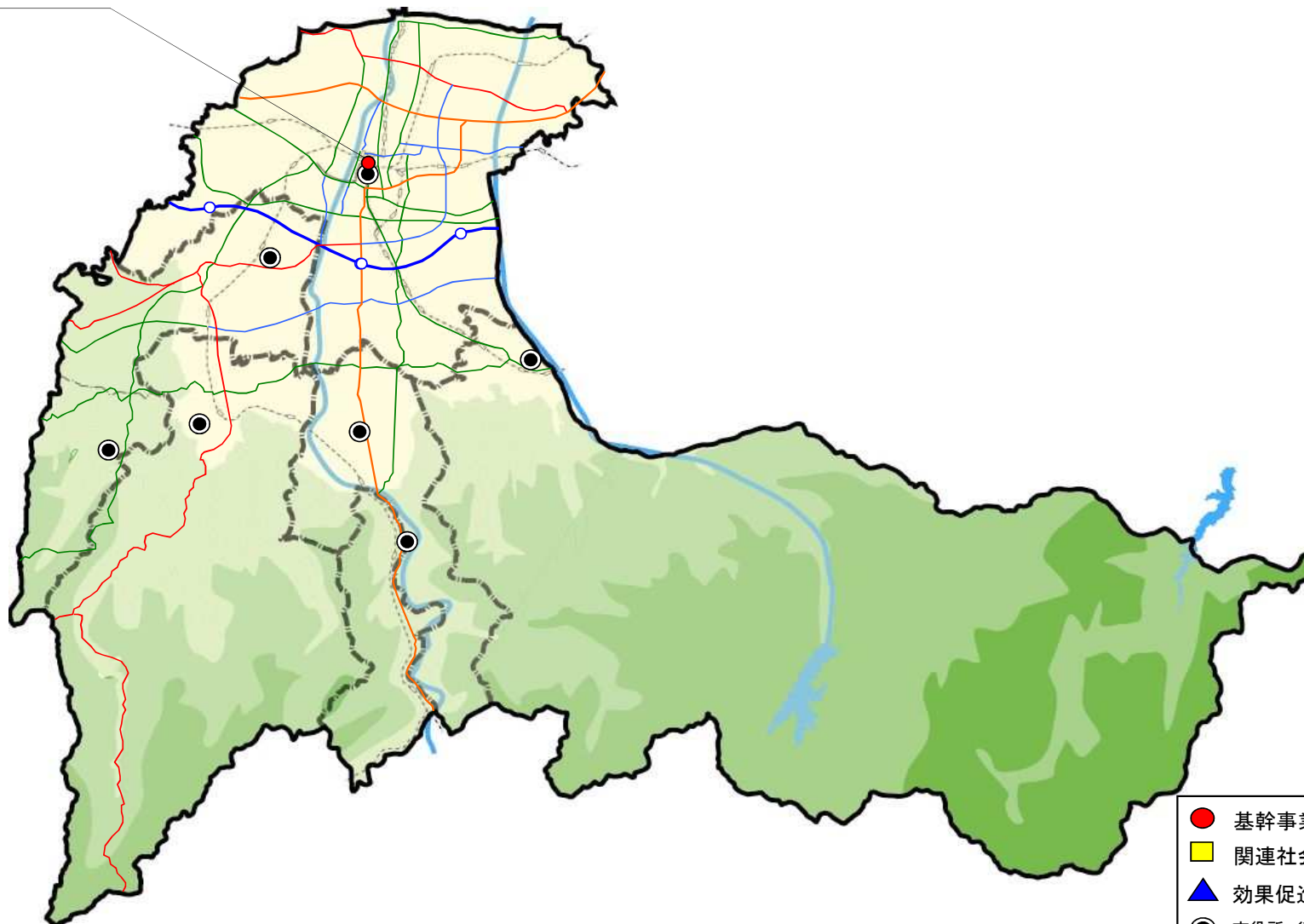
(単位：百万円)

	H29	H30			
配分額 (a)	80	0			
計画別流用増△減額 (b)	0	0			
交付額 (c=a+b)	80	0			
前年度からの繰越額 (d)	0	0			
支払済額 (e)	74	0			
翌年度繰越額 (f)	6	0			
うち未契約繰越額 (g)	0	0			
不用額 (h = c+d-e-f)	0	0			
未契約繰越率+不用率 (i = (g+h)/(c+d))%	0	0			
未契約繰越率+不用率が10%を超えている場合その理由					

(参考図面)

計画の名称	60 富山駅周辺地区における駅前広場等の歩行空間整備 (防災・安全)	交付対象	富山市
計画の期間	平成29年度～平成30年度 (2年間)		

60-A-1区画整理



- 基幹事業
- 関連社会資本整備事業
- ▲ 効果促進事業
- 市役所、行政サービスセンター