

◆ 富山市の「歩くライフスタイル」に関するアンケート 集計結果 ◆

アンケート概要

【調査方法】

郵送によるアンケート調査票の配布

【調査対象】

市内全地域の全市民

【調査期間】

平成 30 年 8 月 10 日～8 月 31 日

【配布数および回収率】

配布数 4,000 通

回収数 1,845 通 回収率 46.1%

【調査項目概要】

●回答者の属性について

性別、年齢、職業、免許の有無及び自由に使える車の有無、郵便番号または町名
自宅近くの公共交通の有無、公共交通までの距離または時間、
健康と歩行に関する状態、介護認定の状態、
地域活動への参加状況、外出時の挨拶の状況、
目的別利用交通手段（通勤・通学、買い物、通院、その他）、
自動車利用の際に代替できる公共交通の有無、
公共交通を利用しない理由、通勤・通学先

●現在の健康や日常生活における歩くことに関する意識について

健康意識、体を動かす習慣、体を動かしていない理由、体を動かすことへの意向、
日常的に歩くか、歩くことを意識しているか、歩くことを意識している理由、
歩くことを意識していない理由、歩くライフスタイルへの考え、
富山の歩いて暮らせる環境への評価、公共交通沿線の居住への意識
中心市街地を歩く際の不安や悩み、公共交通の利用転換可能性
車利用抑制への考え、歩くようになるきっかけ、スマートフォン所有の有無、
歩数計の使用経験、将来の健康への不安、日常生活の中での歩行意識

●過去のライフスタイルについて

通勤・通学の有無、通勤・通学の頻度、通勤・通学時の主な交通手段、
健康に対する意識、歩くことの意識、運動習慣

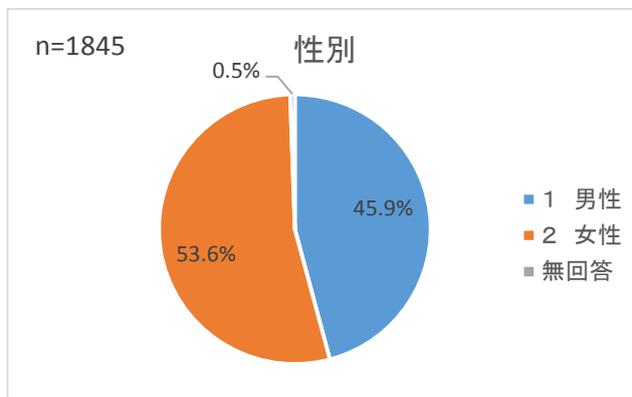
●市政についての考え

問1. あなた自身のことについてお聞きします。

問1-1 あなたの性別についてお尋ねします。(該当するもの1つに○)

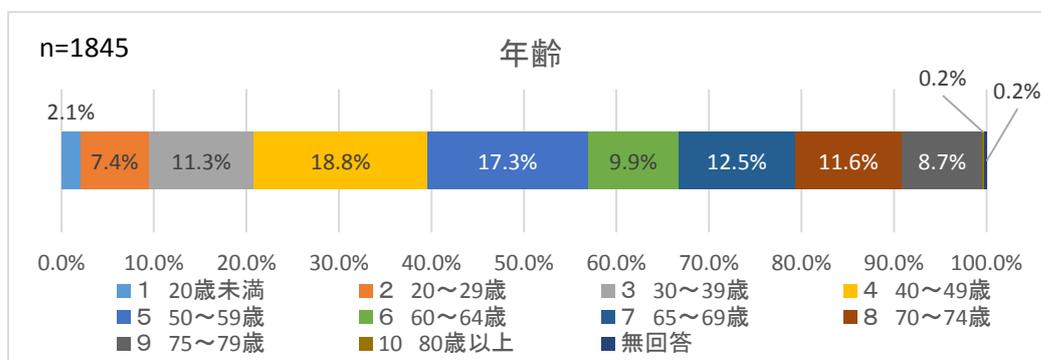
男性 45.9%、女性 53.6%で、性別はおおむね半数ずつである。

| 問1-1 | 数 | 割合 |
|------|------|--------|
| 1 男性 | 846 | 45.9% |
| 2 女性 | 989 | 53.6% |
| 無回答 | 10 | 0.5% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問1-2 あなたの年齢はおいくつですか。(該当するもの1つに○)

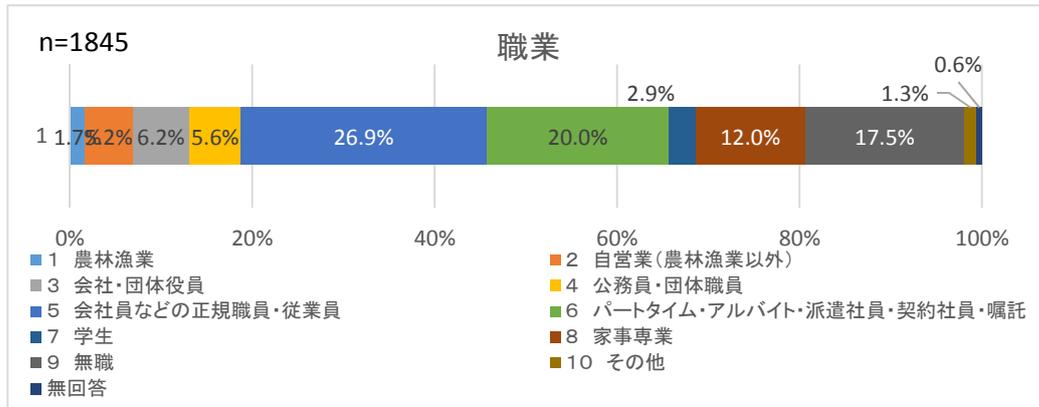
年齢は、40～49歳が最も多く18.8%、次いで50～59歳が17.3%となっており、それぞれ2割近い。65歳以上の高齢者は33.0%で約3割である。



| 問1-2 | 数 | 割合 |
|----------|------|--------|
| 1 20歳未満 | 38 | 2.1% |
| 2 20～29歳 | 137 | 7.4% |
| 3 30～39歳 | 209 | 11.3% |
| 4 40～49歳 | 346 | 18.8% |
| 5 50～59歳 | 320 | 17.3% |
| 6 60～64歳 | 182 | 9.9% |
| 7 65～69歳 | 231 | 12.5% |
| 8 70～74歳 | 214 | 11.6% |
| 9 75～79歳 | 160 | 8.7% |
| 10 80歳以上 | 4 | 0.2% |
| 無回答 | 4 | 0.2% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問1-3 あなたの職業について教えてください。(該当するものに1つ〇)

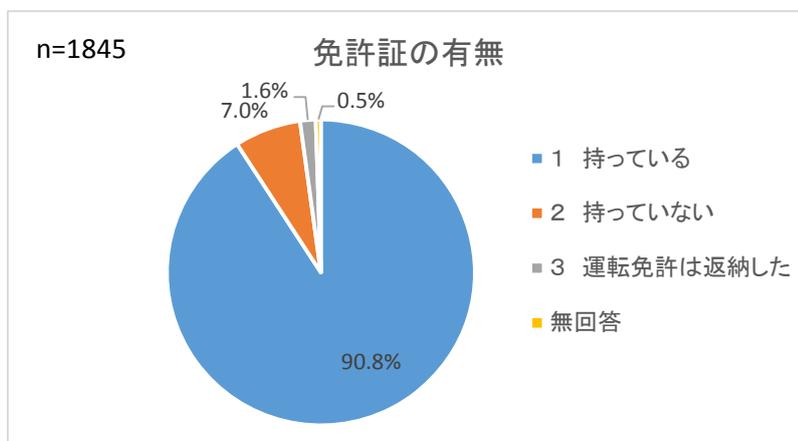
職業は、正規職員・従業員が最も多く 26.9%、次いでパートタイムやアルバイトなどが 20.0% となっており、就労者全体では 67%である。また、家事専業は 12.0%、無職は 17.5%である。



| 問1-3 | 数 | 割合 |
|-----------------------------|------|--------|
| 1 農林漁業 | 31 | 1.7% |
| 2 自営業(農林漁業以外) | 96 | 5.2% |
| 3 会社・団体役員 | 115 | 6.2% |
| 4 公務員・団体職員 | 104 | 5.6% |
| 5 会社員などの正規職員・従業員 | 497 | 26.9% |
| 6 パートタイム・アルバイト・派遣社員・契約社員・嘱託 | 369 | 20.0% |
| 7 学生 | 54 | 2.9% |
| 8 家事専業 | 221 | 12.0% |
| 9 無職 | 323 | 17.5% |
| 10 その他 | 24 | 1.3% |
| 無回答 | 11 | 0.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

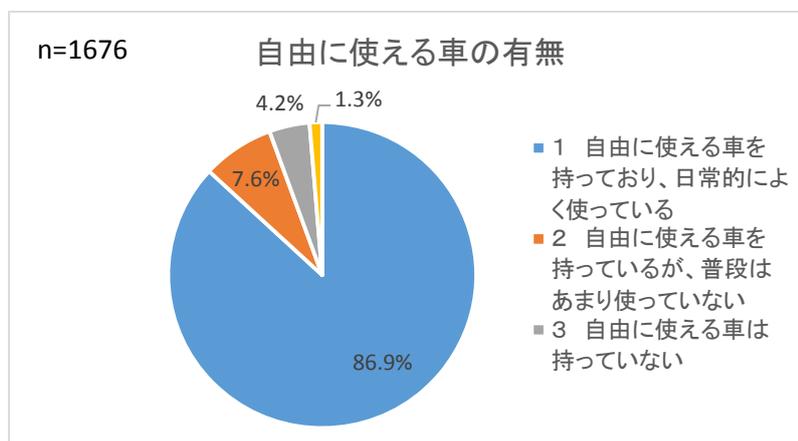
問1-4 自動車の運転免許を持っていますか。また、自動車運転免許を持っている方は、自由に使える自動車を持っていますか。(それぞれ該当するものに1つ〇)

自動車運転免許は、90.8%の人が所有している。また、運転免許を返納した人は1.6% (30人)である。



| 問1-4 | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 持っている | 1676 | 90.8% |
| 2 持っていない | 129 | 7.0% |
| 3 運転免許は返納した | 30 | 1.6% |
| 無回答 | 10 | 0.5% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

自動車運転免許の所有者 (1,676人)のうち、自由に使える自動車をもっており、日常的によく使っている人は86.9%で、9割近い人が日常的に車を利用している。

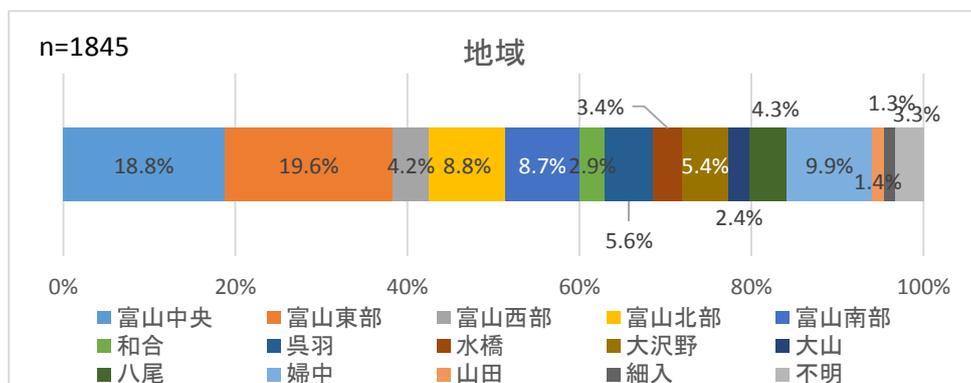


| 問1-4 | 数 | 割合 |
|-------------------------------|------|--------|
| 1 自由に使える車を持っており、日常的によく使っている | 1456 | 86.9% |
| 2 自由に使える車を持っているが、普段はあまり使っていない | 127 | 7.6% |
| 3 自由に使える車を持っていない | 71 | 4.2% |
| 無回答 | 22 | 1.3% |
| 回答者数 | 1676 | 100.0% |

問1-5 あなたのご自宅の郵便番号又は町名を教えてください。(郵便番号又は町名を記入)

地域別に回答者の状況を見ると、富山中央及び富山東部が特に多くそれぞれ約2割、富山北部や富山南部もそれぞれ約1割となっており、富山地域で71.9%となっている。また、婦中地域も多く9.9%を占めている。

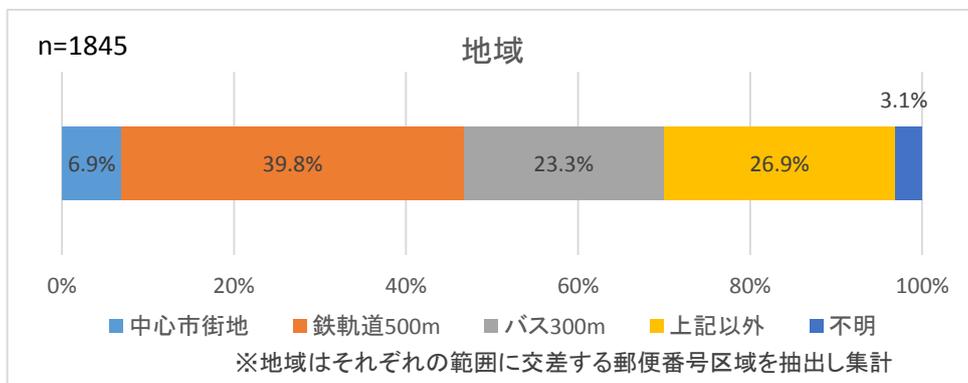
| 問1-5 | 数 | 割合 |
|------|------|--------|
| 富山中央 | 346 | 18.8% |
| 富山東部 | 361 | 19.6% |
| 富山西部 | 78 | 4.2% |
| 富山北部 | 163 | 8.8% |
| 富山南部 | 160 | 8.7% |
| 和合 | 54 | 2.9% |
| 呉羽 | 103 | 5.6% |
| 水橋 | 62 | 3.4% |
| 大沢野 | 100 | 5.4% |
| 大山 | 45 | 2.4% |
| 八尾 | 80 | 4.3% |
| 婦中 | 183 | 9.9% |
| 山田 | 25 | 1.4% |
| 細入 | 24 | 1.3% |
| 不明 | 61 | 3.3% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



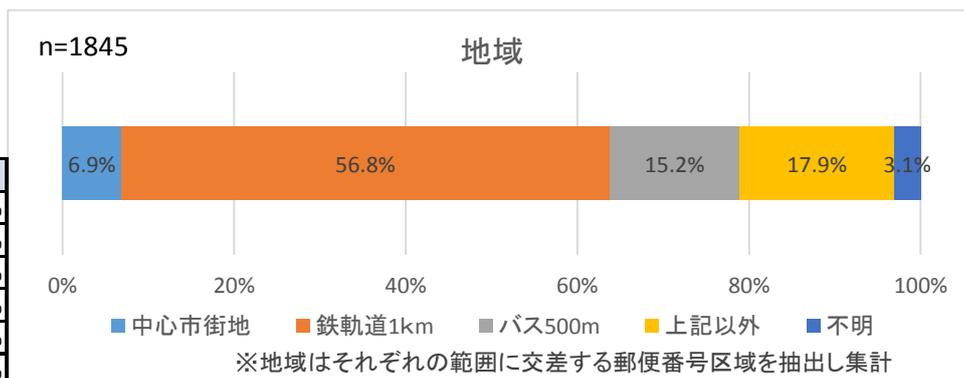
中心市街地、鉄軌道駅 500m 圏、バス停 300m 圏の範囲に該当する郵便番号区域で回答者状況を見ると、中心市街地は 6.9%、鉄軌道駅 500m 圏は 39.8%、バス停 300m 圏は 23.3%となっている。

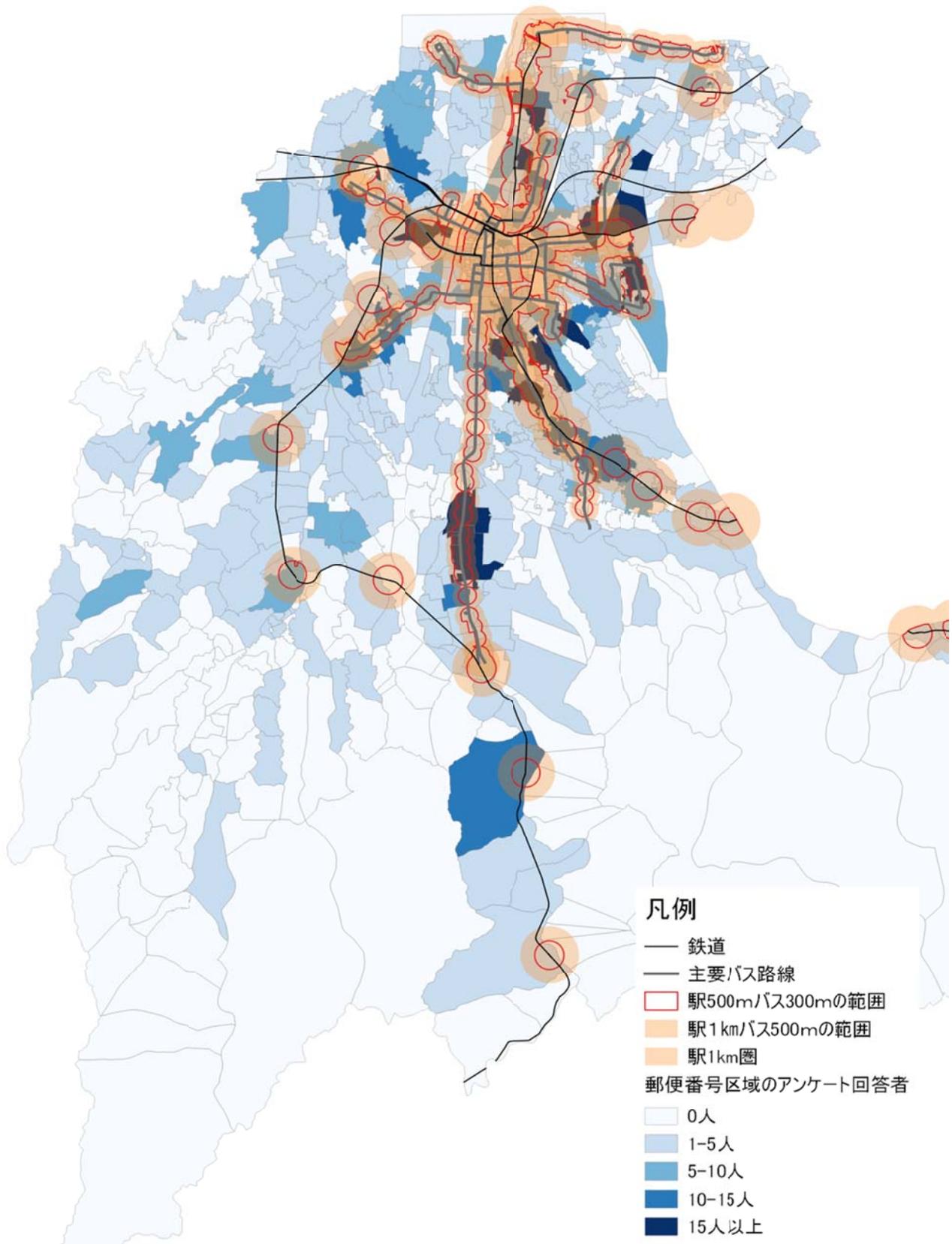
※各区域の範囲に重複して該当する場合は、中心市街地>鉄軌道駅 500m 圏>バス停 300m 圏の順に優先させた。

| 問1-5 | 数 | 割合 |
|---------|------|--------|
| 中心市街地 | 128 | 6.9% |
| 鉄軌道500m | 734 | 39.8% |
| バス300m | 429 | 23.3% |
| 上記以外 | 497 | 26.9% |
| 不明 | 57 | 3.1% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



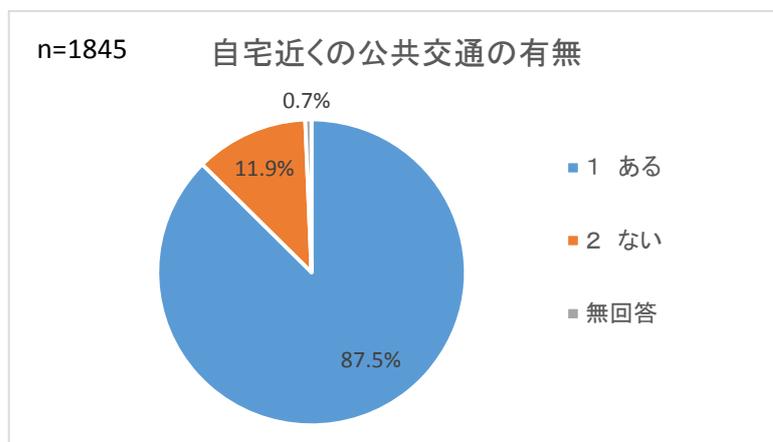
| 問1-5 | 人 | 割合 |
|--------|------|--------|
| 中心市街地 | 128 | 6.9% |
| 鉄軌道1km | 1048 | 56.8% |
| バス500m | 281 | 15.2% |
| 上記以外 | 331 | 17.9% |
| 不明 | 57 | 3.1% |
| 合計 | 1845 | 100.0% |





問1-6 ご自宅の近くにはバスや鉄道などの公共交通がありますか。(該当するもの1つに○)
 自宅近くに公共交通がある人は87.5%であり、多くの市民が近くにあると認識している。

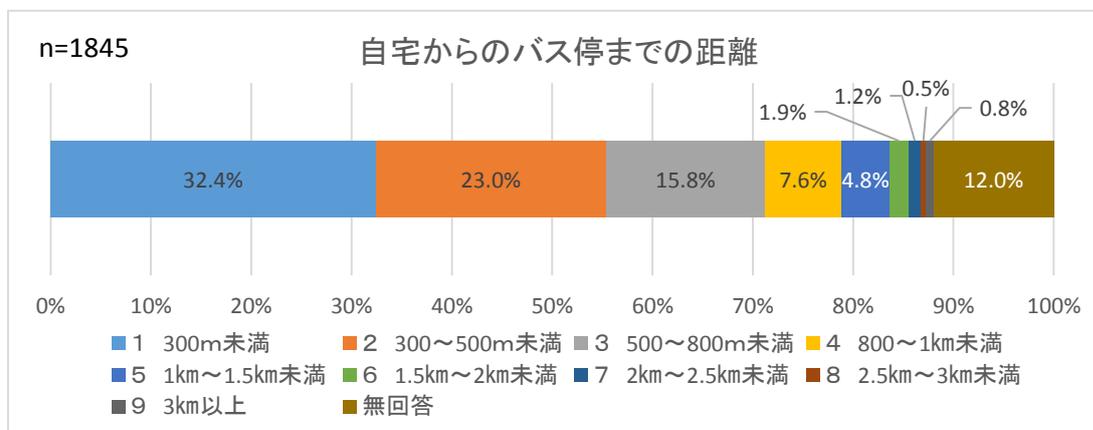
| 問1-6 | 数 | 割合 |
|------|------|--------|
| 1 ある | 1614 | 87.5% |
| 2 ない | 219 | 11.9% |
| 無回答 | 12 | 0.7% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問1-7 自宅から最も近い次の公共交通機関の駅やバス停までの直線距離と、徒歩で行く場合、どのくらい時間がかかるか教えてください。おおよそで結構です。(それぞれ該当するものに1つ○)
 <参考>徒歩と距離の目安 約10分の歩行、600～700m相当

バス

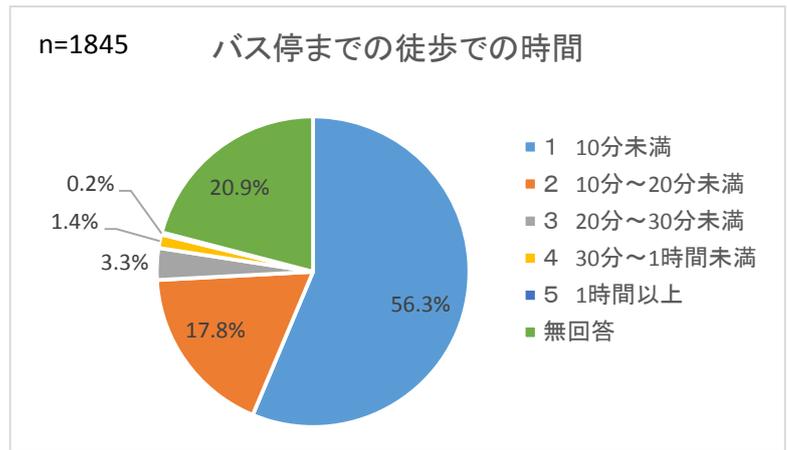
自宅からバス停までの直線距離は300m未満が32.4%、300～500mが23.0%、500～800mが15.8%、800～1kmが7.6%であり、1kmまでで約8割である。



| 問1-7 バス | 数 | 割合 |
|---------------|------|--------|
| 1 300m未満 | 598 | 32.4% |
| 2 300～500m未満 | 424 | 23.0% |
| 3 500～800m未満 | 292 | 15.8% |
| 4 800～1km未満 | 141 | 7.6% |
| 5 1km～1.5km未満 | 88 | 4.8% |
| 6 1.5km～2km未満 | 35 | 1.9% |
| 7 2km～2.5km未満 | 22 | 1.2% |
| 8 2.5km～3km未満 | 10 | 0.5% |
| 9 3km以上 | 14 | 0.8% |
| 無回答 | 221 | 12.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

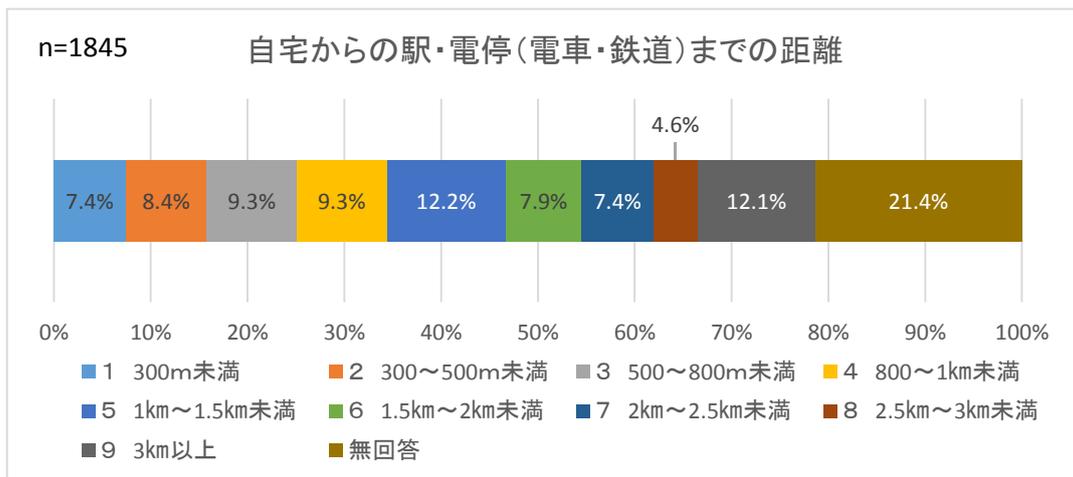
自宅からバス停までの徒歩での時間は10分未満が56.3%で約6割である。

| 問1-7 バス | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 10分未満 | 1039 | 56.3% |
| 2 10分～20分未満 | 329 | 17.8% |
| 3 20分～30分未満 | 61 | 3.3% |
| 4 30分～1時間未満 | 26 | 1.4% |
| 5 1時間以上 | 4 | 0.2% |
| 無回答 | 386 | 20.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



電車・鉄道

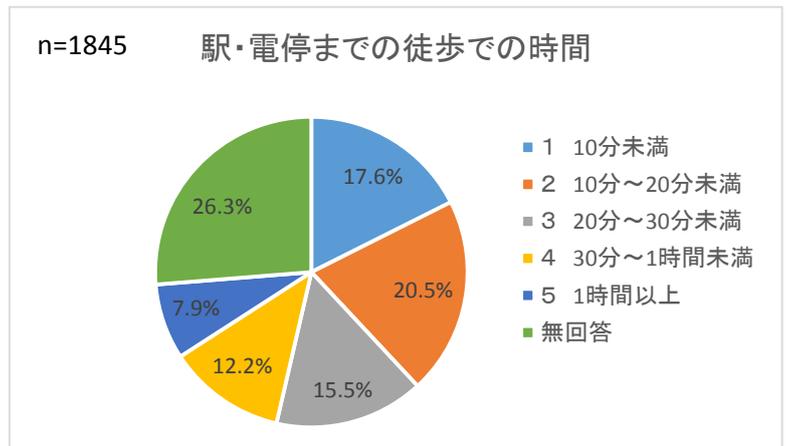
自宅から駅・電停（電車・鉄道）までの直線距離は300m未満が7.4%、300～500mが8.4%で、500m圏内は16%である。500～800mが9.3%で、800～1kmが9.3%で、1kmまでとすると34.4%、1.5kmまででは46.6%となり、半数近くとなる。一方で、3km以上も12.1%で1割以上と比較的高い。



| 問1-7 バス | 数 | 割合 |
|---------------|------|--------|
| 1 300m未満 | 598 | 32.4% |
| 2 300～500m未満 | 424 | 23.0% |
| 3 500～800m未満 | 292 | 15.8% |
| 4 800～1km未満 | 141 | 7.6% |
| 5 1km～1.5km未満 | 88 | 4.8% |
| 6 1.5km～2km未満 | 35 | 1.9% |
| 7 2km～2.5km未満 | 22 | 1.2% |
| 8 2.5km～3km未満 | 10 | 0.5% |
| 9 3km以上 | 14 | 0.8% |
| 無回答 | 221 | 12.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

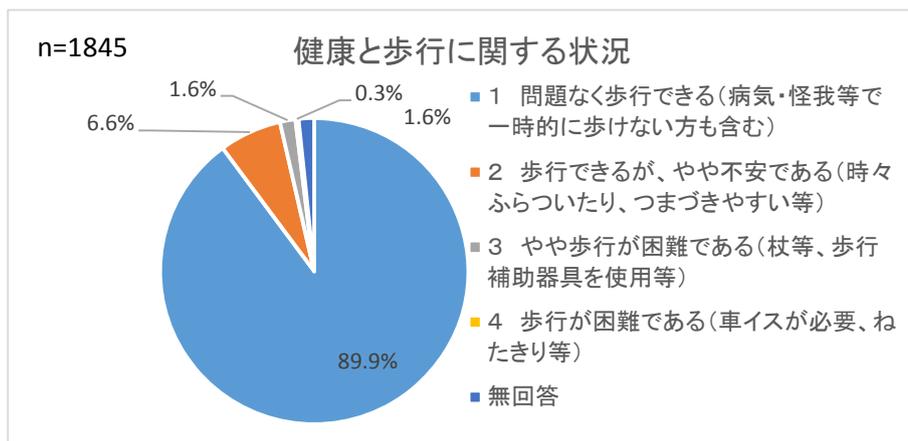
自宅から駅・電停（電車・鉄道）までの徒歩での時間は10分未満が17.6%で、20分未満とすると38.1%、30分未満までとすると53.6%で半数となる。

| 問1-7 電車・鉄道 | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 10分未満 | 324 | 17.6% |
| 2 10分～20分未満 | 379 | 20.5% |
| 3 20分～30分未満 | 286 | 15.5% |
| 4 30分～1時間未満 | 226 | 12.2% |
| 5 1時間以上 | 145 | 7.9% |
| 無回答 | 485 | 26.3% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問1-8 あなたの健康と歩行に関する状態について教えてください。（該当するものに1つ〇）

問題なく歩行できる人は89.9%、歩行できるがやや不安であるが6.6%であり、歩行可能な人がほとんどである。

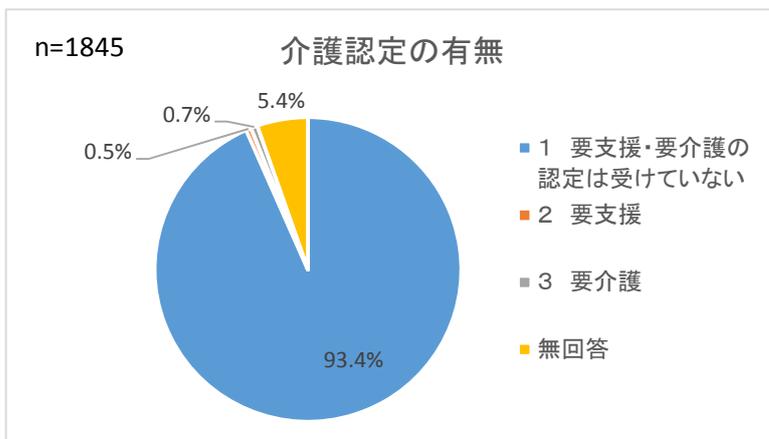


| 問1-8 | 数 | 割合 |
|-------------------------------------|------|--------|
| 1 問題なく歩行できる（病気・怪我等で一時的に歩けない方も含む） | 1658 | 89.9% |
| 2 歩行できるが、やや不安である（時々ふらついたり、つまづきやすい等） | 121 | 6.6% |
| 3 やや歩行が困難である（杖等、歩行補助器具を使用等） | 30 | 1.6% |
| 4 歩行が困難である（車イスが必要、ねたきり等） | 6 | 0.3% |
| 無回答 | 30 | 1.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

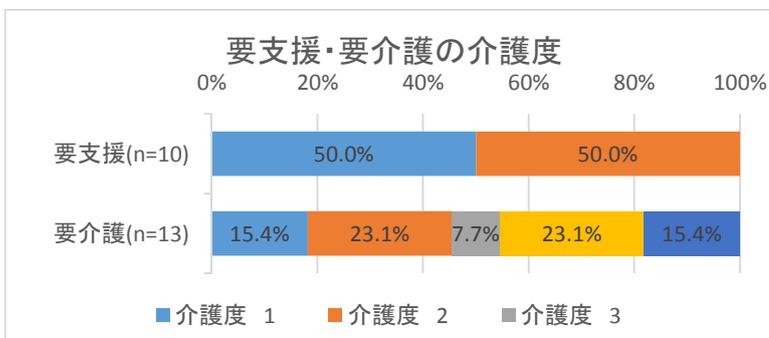
問1-9 要支援、要介護の認定を受けていますか。要支援、要介護の方は介護度及び、介護認定を受けた時期についても教えてください。（介護認定を受けている方は、介護認定の介護度1つに○）
介護認定を受けている人は、1.2%である。

| 問1-9 | 数 | 割合 |
|---------------------|------|--------|
| 1 要支援・要介護の認定は受けていない | 1723 | 93.4% |
| 2 要支援 | 10 | 0.5% |
| 3 要介護 | 13 | 0.7% |
| 無回答 | 99 | 5.4% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

| 問1-9 要支援 | 人 | 割合 |
|----------|----|--------|
| 介護度 1 | 5 | 50.0% |
| 介護度 2 | 5 | 50.0% |
| 合計 | 10 | 100.0% |



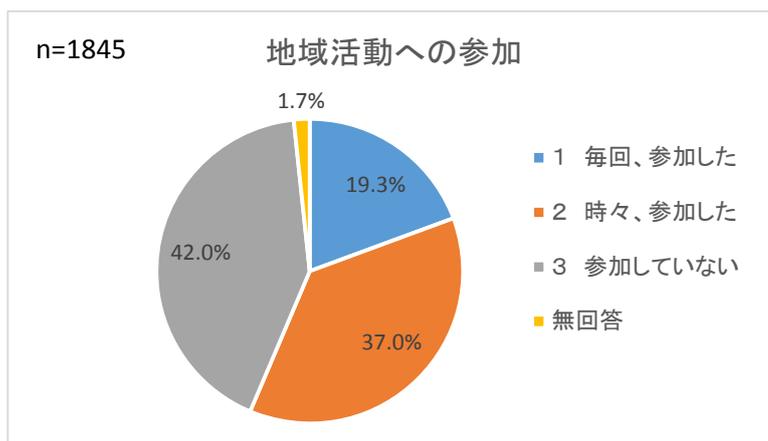
| 問1-9 要介護 | 数 | 割合 |
|----------|----|--------|
| 介護度 1 | 2 | 15.4% |
| 介護度 2 | 3 | 23.1% |
| 介護度 3 | 1 | 7.7% |
| 介護度 4 | 3 | 23.1% |
| 介護度 5 | 2 | 15.4% |
| 無回答 | 2 | 15.4% |
| 介護度 2 | 13 | 100.0% |



問1-10 最近1年間に町内会などの地域活動に参加しましたか。（該当するもの1つに○）

地域活動への参加状況は、毎回参加が19.3%、時々参加が37.0%、参加していないが42.0%であり、参加しない人は4割以上である。

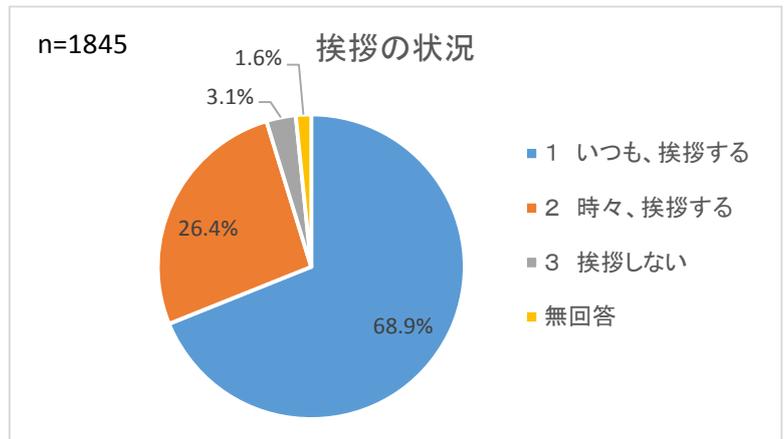
| 問1-10 | 数 | 割合 |
|-----------|------|--------|
| 1 毎回、参加した | 357 | 19.3% |
| 2 時々、参加した | 683 | 37.0% |
| 3 参加していない | 774 | 42.0% |
| 無回答 | 31 | 1.7% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問1-11 外出中に近所の人に出会ったら、挨拶をしますか。(該当するもの1つに○)

近所の人への挨拶は、いつもする人が68.9%、時々するが26.4%で、ほとんどの人が挨拶をしている。

| 問1-11 | 数 | 割合 |
|------------|------|--------|
| 1 いつも、挨拶する | 1271 | 68.9% |
| 2 時々、挨拶する | 487 | 26.4% |
| 3 挨拶しない | 57 | 3.1% |
| 無回答 | 30 | 1.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

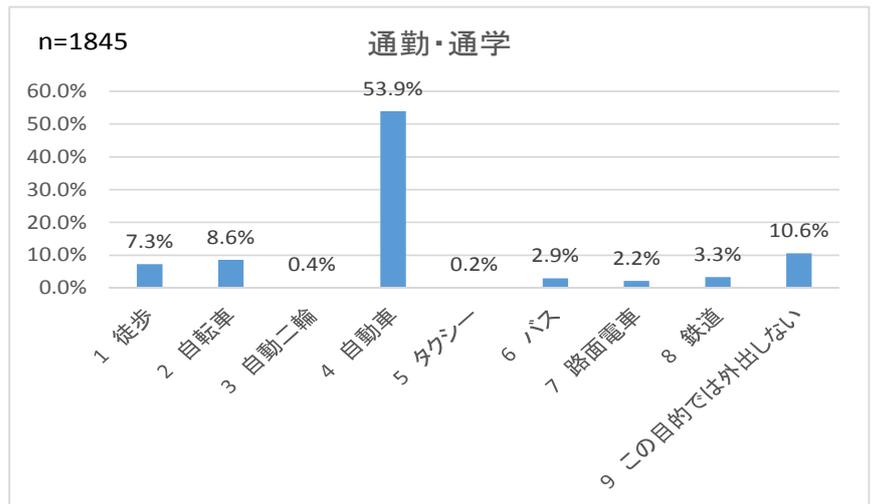


問1-12 ①~④のそれぞれの目的ごとに、よく利用する交通手段をお答えください。

通勤・通学

通勤・通学時は、車が53.9%、バス・路面電車・鉄道などの公共交通が8.4%、徒歩・自転車が15.9%であり、車が半数以上である。

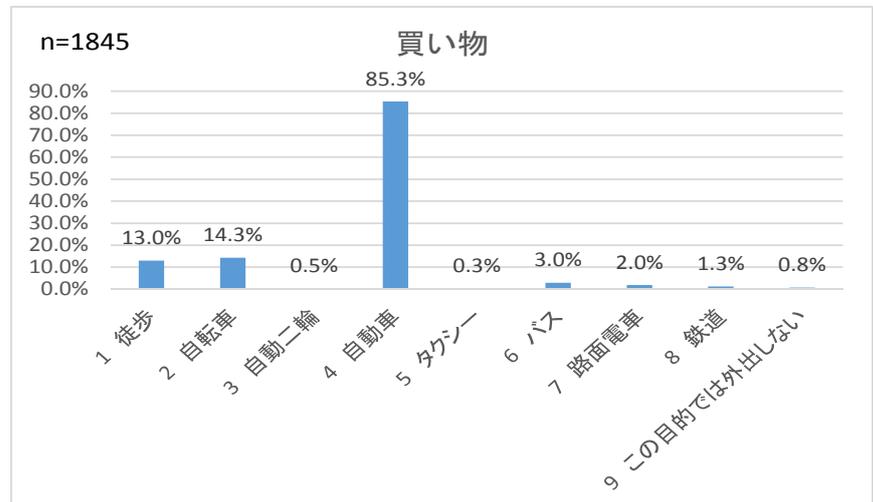
| 問1-12 通勤・通学 | 数 | 割合 |
|---------------|------|-------|
| 1 徒歩 | 135 | 7.3% |
| 2 自転車 | 158 | 8.6% |
| 3 自動二輪 | 7 | 0.4% |
| 4 自動車 | 994 | 53.9% |
| 5 タクシー | 3 | 0.2% |
| 6 バス | 54 | 2.9% |
| 7 路面電車 | 40 | 2.2% |
| 8 鉄道 | 61 | 3.3% |
| 9 この目的では外出しない | 195 | 10.6% |
| 回答者数 | 1845 | — |



買い物

買い物は、車が85.3%で圧倒的に高い。徒歩・自転車は、通勤・通学と比較すると高く27.3%である。バス・路面電車・鉄道などの公共交通は6.3%となっている。

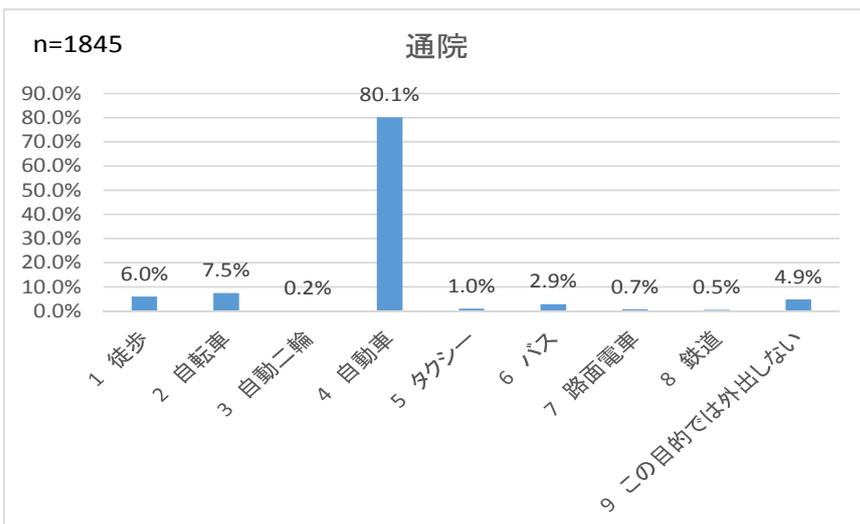
| 問1-12 買い物 | 数 | 割合 |
|---------------|------|-------|
| 1 徒歩 | 240 | 13.0% |
| 2 自転車 | 264 | 14.3% |
| 3 自動二輪 | 9 | 0.5% |
| 4 自動車 | 1574 | 85.3% |
| 5 タクシー | 5 | 0.3% |
| 6 バス | 55 | 3.0% |
| 7 路面電車 | 36 | 2.0% |
| 8 鉄道 | 24 | 1.3% |
| 9 この目的では外出しない | 14 | 0.8% |
| 回答者数 | 1845 | — |



通院

通院は、車が80.1%で買い物同様に高い。徒歩・自転車は、13.5%、バス・路面電車・鉄道などの公共交通は4.1%となっている。

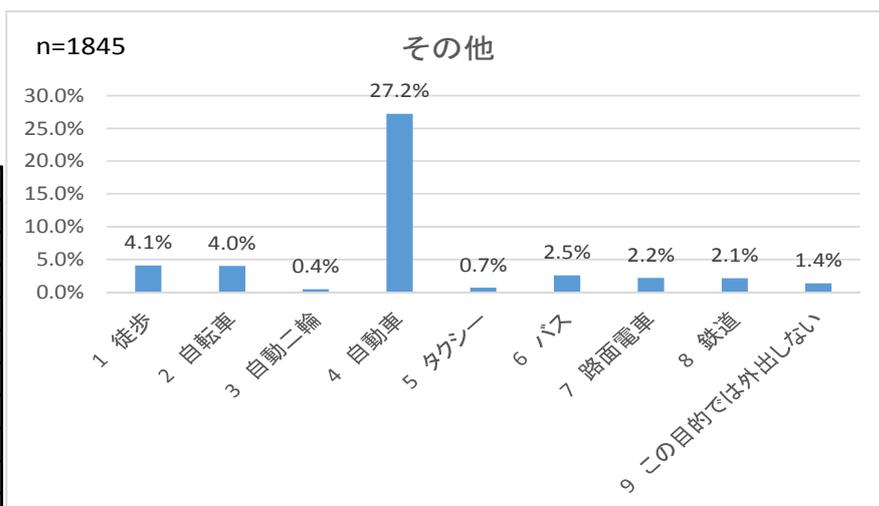
| 問1-12 通院 | 数 | 割合 |
|---------------|------|-------|
| 1 徒歩 | 111 | 6.0% |
| 2 自転車 | 138 | 7.5% |
| 3 自動二輪 | 4 | 0.2% |
| 4 自動車 | 1478 | 80.1% |
| 5 タクシー | 18 | 1.0% |
| 6 バス | 53 | 2.9% |
| 7 路面電車 | 13 | 0.7% |
| 8 鉄道 | 9 | 0.5% |
| 9 この目的では外出しない | 90 | 4.9% |
| 回答者数 | 1845 | — |



その他

その他は、車が27.2%、徒歩・自転車が8.1%、バス・路面電車・鉄道などの公共交通が6.8%となっている。

| 問1-12 その他 | 数 | 割合 |
|---------------|------|-------|
| 1 徒歩 | 75 | 4.1% |
| 2 自転車 | 74 | 4.0% |
| 3 自動二輪 | 8 | 0.4% |
| 4 自動車 | 502 | 27.2% |
| 5 タクシー | 13 | 0.7% |
| 6 バス | 47 | 2.5% |
| 7 路面電車 | 40 | 2.2% |
| 8 鉄道 | 39 | 2.1% |
| 9 この目的では外出しない | 25 | 1.4% |
| 回答者数 | 1845 | — |

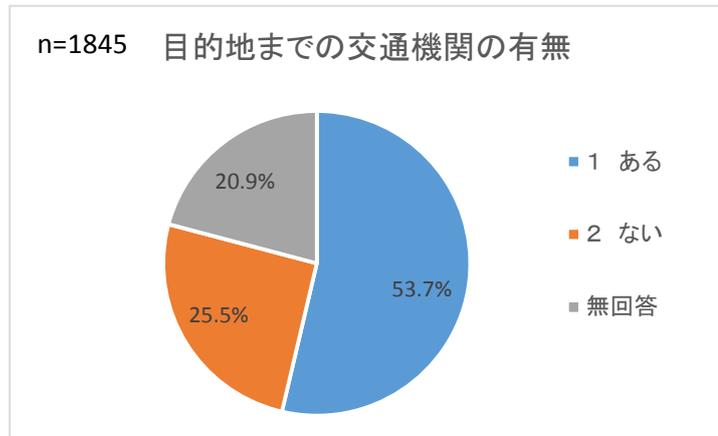


「問1-12」でどれか1つでも「4 自動車」を選択した方にお聞きします。それ以外の方は、問1-15へ

問1-13 目的地までに、利用できる公共交通機関がありますか。(該当するものに1つ〇)

利用できる公共交通機関がある人は 53.7%、ない人は 25.5%で、半数の人が公共交通はあるが車を利用していることがうかがえる。

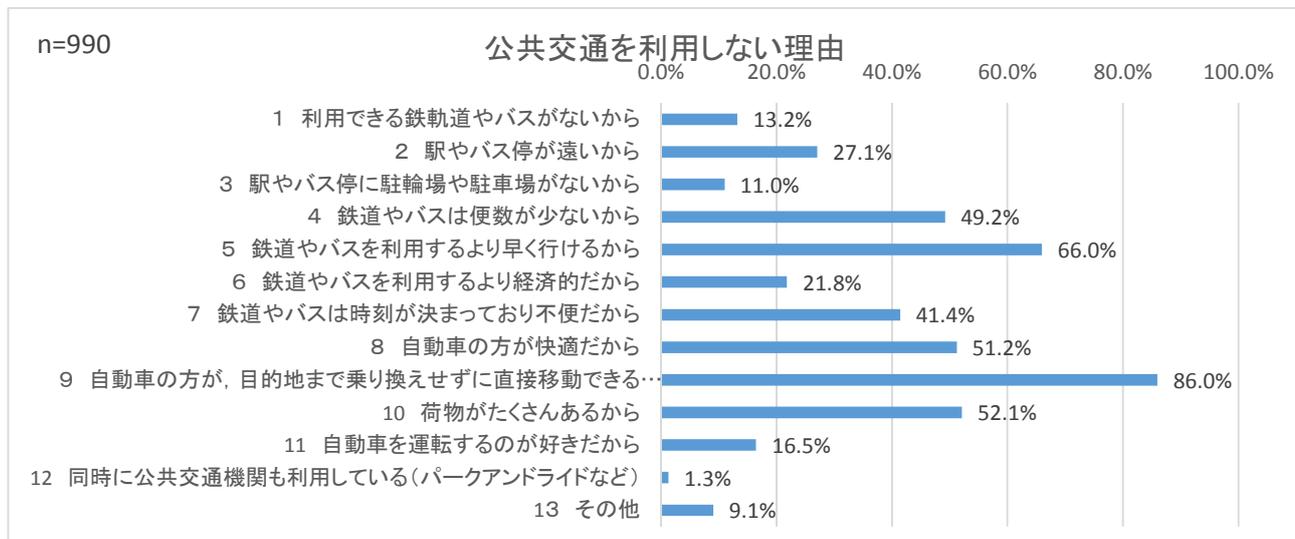
| 問1-13 | 数 | 割合 |
|-------|------|--------|
| 1 ある | 990 | 53.7% |
| 2 ない | 470 | 25.5% |
| 無回答 | 385 | 20.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問1-14 公共交通を利用しない理由は何ですか。(該当するものに〇(複数可))

「目的地まで直接移動できるから」が 86.0%で最も多く、次いで「公共交通より早く行けるから」が 66.0%、「荷物がたくさんあるから」が 52.1%、「自動車の方が快適だから」が 51.2%、「公共交通は便数が少ないから」が 49.2%で、約半数の人がこれらを主な理由にあげている。

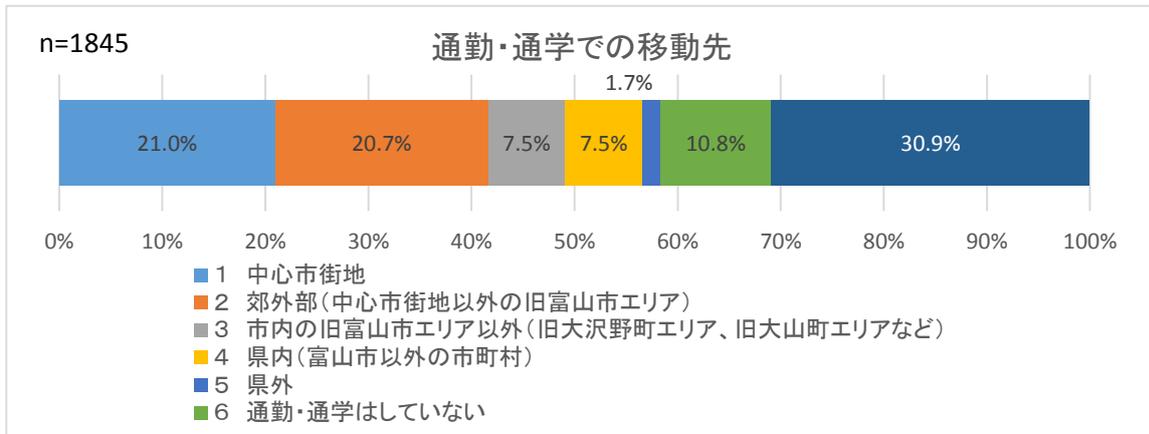
その他の理由としては、子どもや家族の事情のほか、身体的事情、仕事の事情に加え、公共交通の利便性への不満や、車の利便性への意見が見られた。



| 問1-14 | 数 | 割合 |
|-------------------------------------|-----|-------|
| 1 利用できる鉄軌道やバスがないから | 131 | 13.2% |
| 2 駅やバス停が遠いから | 268 | 27.1% |
| 3 駅やバス停に駐輪場や駐車場がないから | 109 | 11.0% |
| 4 鉄道やバスは便数が少ないから | 487 | 49.2% |
| 5 鉄道やバスを利用するより早く行けるから | 653 | 66.0% |
| 6 鉄道やバスを利用するより経済的だから | 216 | 21.8% |
| 7 鉄道やバスは時刻が決まっており不便だから | 410 | 41.4% |
| 8 自動車の方が快適だから | 507 | 51.2% |
| 9 自動車の方が、目的地まで乗り換えせずに直接移動できるので便利だから | 851 | 86.0% |
| 10 荷物がたくさんあるから | 516 | 52.1% |
| 11 自動車を運転するのが好きだから | 163 | 16.5% |
| 12 同時に公共交通機関も利用している(パークアンドライドなど) | 13 | 1.3% |
| 13 その他 | 90 | 9.1% |
| 回答者数 | 990 | - |

問1-15 「通勤・通学」での移動先について教えてください。(該当するものに1つ〇)

中心市街地が 21.0%、郊外部（中心市街地以外の旧富山市エリア）が 20.7%で多く、それぞれ 2 割程度、市内の旧富山市エリア以外は 7.5%であり、市内に勤務先とする人が約半数である。



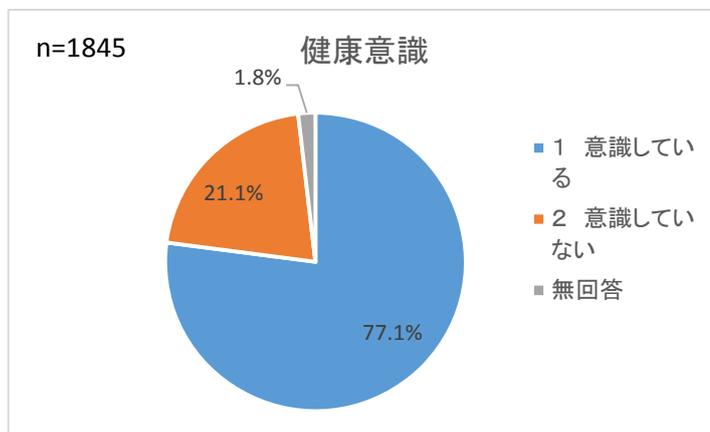
| 問1-15 | 数 | 割合 |
|------------------------------------|------|--------|
| 1 中心市街地 | 387 | 21.0% |
| 2 郊外部(中心市街地以外の旧富山市エリア) | 381 | 20.7% |
| 3 市内の旧富山市エリア以外(旧大沢野町エリア、旧大山町エリアなど) | 138 | 7.5% |
| 4 県内(富山市以外の市町村) | 138 | 7.5% |
| 5 県外 | 32 | 1.7% |
| 6 通勤・通学はしていない | 199 | 10.8% |
| 無回答 | 570 | 30.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問2. 現在の健康や日常生活における歩くことに対する意識について教えてください。

問2-1 普段から、健康に気をつけるように意識していますか。(該当するもの1つに○)

「意識している」は77.1%、「意識していない」は21.1%であり、多くの人が健康意識を持っている。

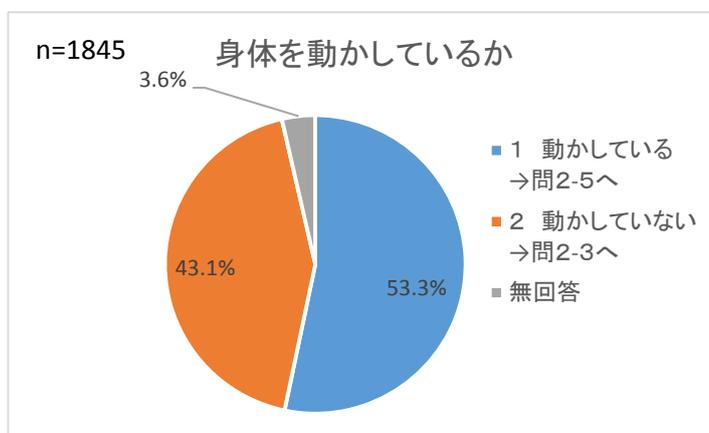
| 問2-1 | 数 | 割合 |
|-----------|------|--------|
| 1 意識している | 1422 | 77.1% |
| 2 意識していない | 389 | 21.1% |
| 無回答 | 34 | 1.8% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問2-2 普段から、健康のために意識的に身体を動かしていますか。(該当するもの1つに○)

「動かしている」は53.3%、「動かしていない人」は43.1%であり、約半数が普段から身体を動かしている。

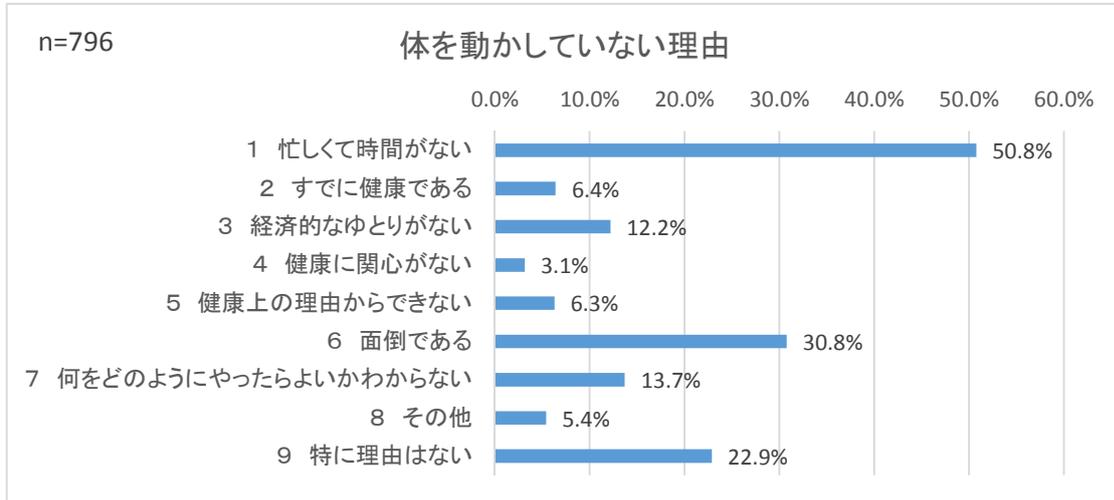
| 問2-2 | 数 | 割合 |
|---------------------|------|--------|
| 1 動かしている →問2-5へ | 983 | 53.3% |
| 2 動かしていない →問2-3へ | 796 | 43.1% |
| 無回答 | 66 | 3.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



「問2-2」で「2 動かしていない」を選択した方にお聞きします。

問2-3 健康のために意識的に身体を動かしていない理由として、あなたの考えに近いものはどれですか。（該当するものに○（複数可））

身体を動かしていない理由としては、「忙しくて時間がない」が50.8%で約半数の人が時間のなさを理由にあげている。また、「面倒である」は30.8%であり、精神的な障壁も要因としてあげる人が多い。

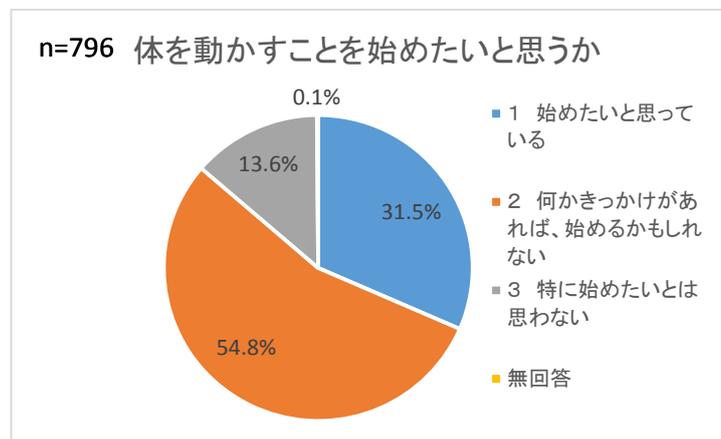


| 問2-3 | 数 | 割合 |
|-----------------------|-----|-------|
| 1 忙しくて時間がない | 404 | 50.8% |
| 2 すでに健康である | 51 | 6.4% |
| 3 経済的なゆとりがない | 97 | 12.2% |
| 4 健康に関心がない | 25 | 3.1% |
| 5 健康上の理由からできない | 50 | 6.3% |
| 6 面倒である | 245 | 30.8% |
| 7 何をどのようにやったらよいかわからない | 109 | 13.7% |
| 8 その他 | 43 | 5.4% |
| 9 特に理由はない | 182 | 22.9% |
| 回答者数 | 796 | - |

問2-4 今後、健康のために運動や意識的に体を動かすことを始めたいと思いますか。

（該当するもの1つに○）

「始めたいと思っている」は31.5%、「何かきっかけがあれば始めるかもしれない」は54.8%であり、現時点では身体を動かしていない多くの方は、時間や精神的な障壁を取り払うことができれば始める可能性がある人は86.3%と高い。



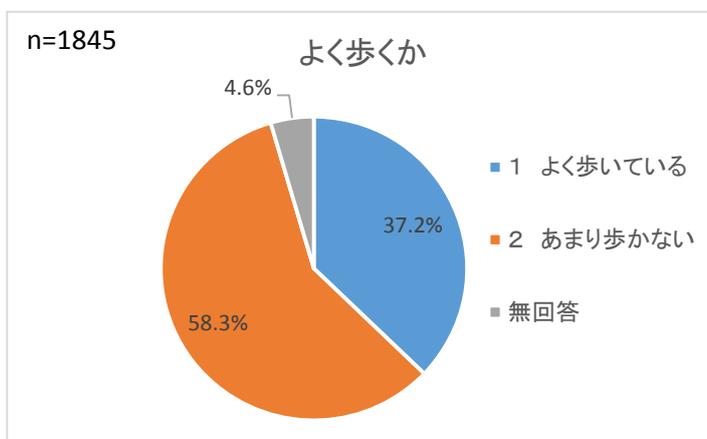
| 問2-4 | 数 | 割合 |
|------------------------|-----|--------|
| 1 始めたいと思っている | 251 | 31.5% |
| 2 何かきっかけがあれば、始めるかもしれない | 436 | 54.8% |
| 3 特に始めたいとは思わない | 108 | 13.6% |
| 無回答 | 1 | 0.1% |
| 回答者数 | 796 | 100.0% |

問2-5 あなたは、日常生活（通勤・通学・ウォーキング等を含む）で、よく歩きますか。

（該当するものに1つ〇）

「よく歩いている」は37.2%、「あまり歩かない」は58.3%であり、約6割が歩く習慣がないことがうかがえる。

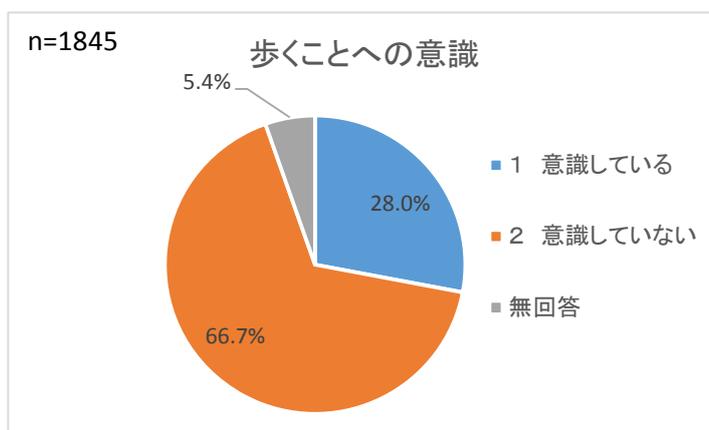
| 問2-5 | 数 | 割合 |
|-----------|------|--------|
| 1 よく歩いている | 686 | 37.2% |
| 2 あまり歩かない | 1075 | 58.3% |
| 無回答 | 84 | 4.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問2-6 普段、なるべく車を使わないなど、特に歩くことを意識していますか。（該当するもの1つに〇）

「意識している」は28.0%、「意識していない」は66.7%であり、歩く意識がある人は3割以下である。

| 問2-6 | 数 | 割合 |
|-----------|------|--------|
| 1 意識している | 516 | 28.0% |
| 2 意識していない | 1230 | 66.7% |
| 無回答 | 99 | 5.4% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

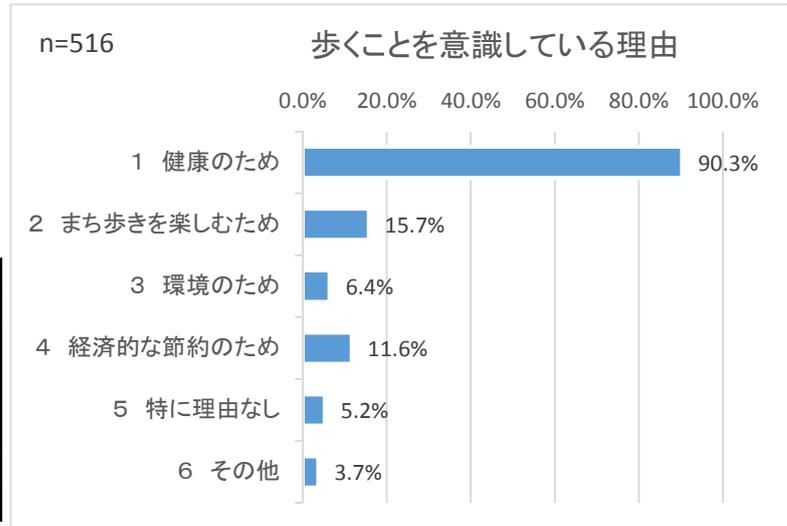


「問2-6」で意識していると回答した方にお聞きします。

問2-7 歩くことを意識しているのは、なぜですか。(該当するものに○(複数可))

歩くことを意識している要因は、「健康のため」が90.3%で圧倒的に高く、健康への意識が歩くことを促していると考えられる。

| 問2-7 | 数 | 割合 |
|--------------|-----|-------|
| 1 健康のため | 466 | 90.3% |
| 2 まち歩きを楽しむため | 81 | 15.7% |
| 3 環境のため | 33 | 6.4% |
| 4 経済的な節約のため | 60 | 11.6% |
| 5 特に理由なし | 27 | 5.2% |
| 6 その他 | 19 | 3.7% |
| 回答者数 | 516 | - |

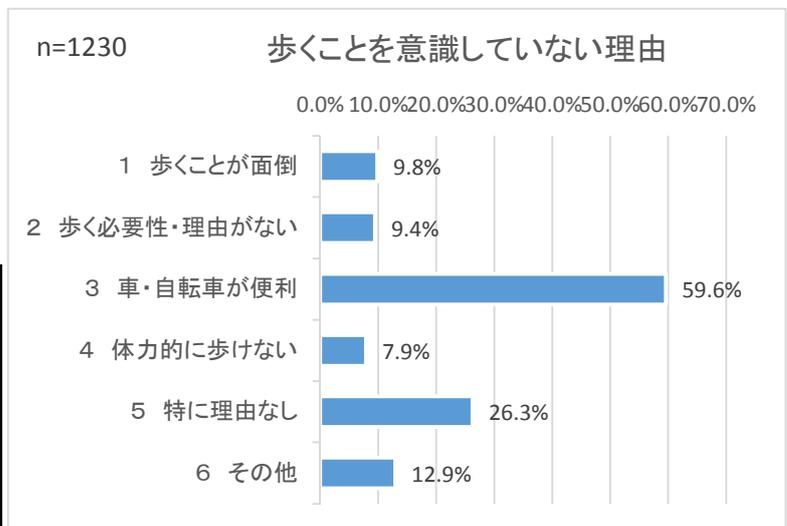


「問2-6」で意識していないと回答した方にお聞きします。

問2-8 歩くことを意識していないのは、なぜですか。(該当するものに○(複数可))

歩くことを意識していない要因は、「車・自転車が便利」が59.6%で高く、次いで「特に理由なし」26.3%である。

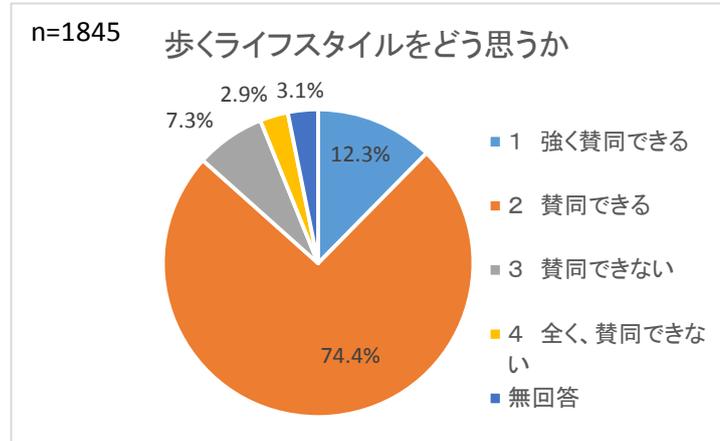
| 問2-8 | 数 | 割合 |
|---------------|------|-------|
| 1 歩くことが面倒 | 121 | 9.8% |
| 2 歩く必要性・理由がない | 116 | 9.4% |
| 3 車・自転車が便利 | 733 | 59.6% |
| 4 体力的に歩けない | 97 | 7.9% |
| 5 特に理由なし | 323 | 26.3% |
| 6 その他 | 159 | 12.9% |
| 回答者数 | 1230 | - |



問2-9 富山市は、健康増進やまちの賑わいづくりのために、公共交通を利用することや、ウォーキングを推奨するなど、歩くライフスタイルを推進しようと考えています。このことについて、どのようにお感じになりますか？（該当するもの1つに○）

歩くライフスタイルについては、「強く賛同できる」が12.3%、「賛同できる」が74.4%であり、9割近くが歩くライフスタイルへの理解を示している。

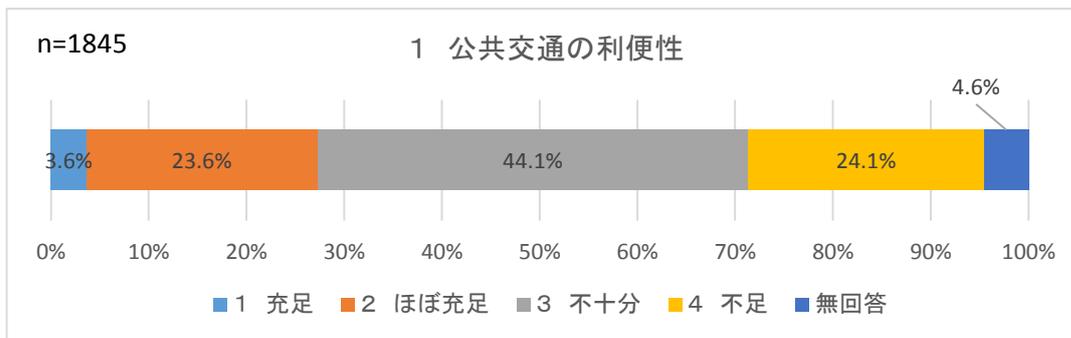
| 問2-9 | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 強く賛同できる | 227 | 12.3% |
| 2 賛同できる | 1372 | 74.4% |
| 3 賛同できない | 134 | 7.3% |
| 4 全く、賛同できない | 54 | 2.9% |
| 無回答 | 58 | 3.1% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問2-10 富山市の歩いて暮らせる環境に関する下記の1～6の要素における状況は、どの程度充足していると思いますか？4段階の評価からお選びください。（該当するもの1つに○）

公共交通の利便性

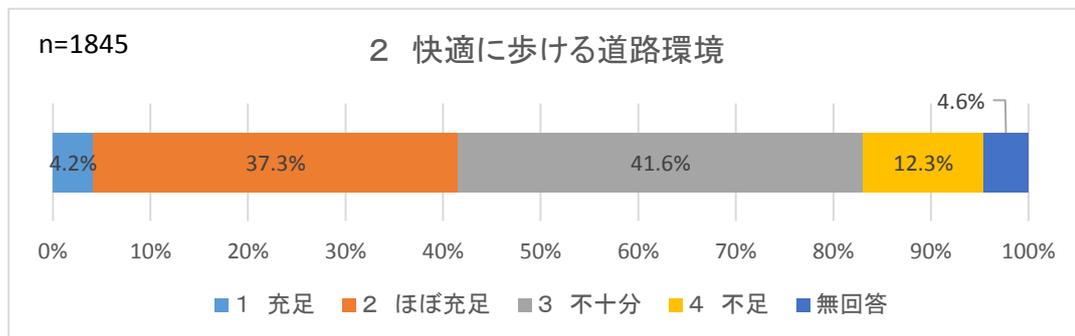
充足が3.6%、ほぼ充足が23.6%、不十分は44.1%、不足が24.1%であり、充足感を感じている人は約3割である。



| 問2-10 1 公共交通の利便性 | 数 | 割合 |
|------------------|------|--------|
| 1 充足 | 67 | 3.6% |
| 2 ほぼ充足 | 436 | 23.6% |
| 3 不十分 | 814 | 44.1% |
| 4 不足 | 444 | 24.1% |
| 無回答 | 84 | 4.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

快適に歩ける道路環境

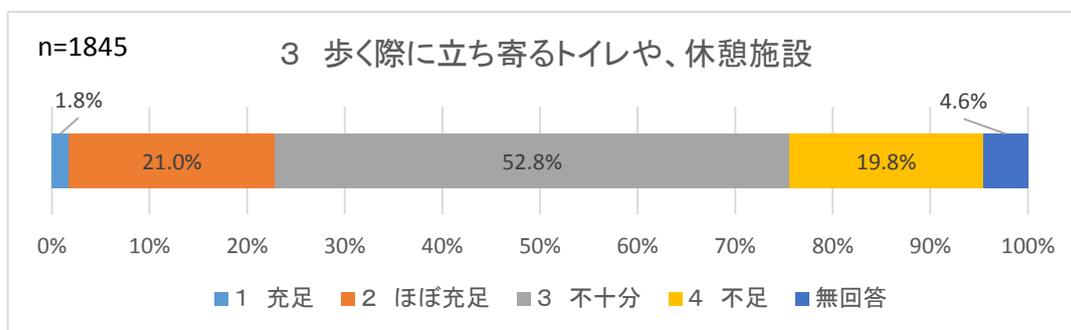
充足が4.2%、ほぼ充足が37.3%、不十分は41.6%、不足が12.3%であり、充足感を感じている人は約4割である。この設問における他の項目と比較すると最も高くなっている。



| 問2-10 2 快適に歩ける道路環境 | 数 | 割合 |
|--------------------|------|--------|
| 1 充足 | 77 | 4.2% |
| 2 ほぼ充足 | 689 | 37.3% |
| 3 不十分 | 767 | 41.6% |
| 4 不足 | 227 | 12.3% |
| 無回答 | 85 | 4.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

歩く際に立ち寄るトイレや、休憩施設

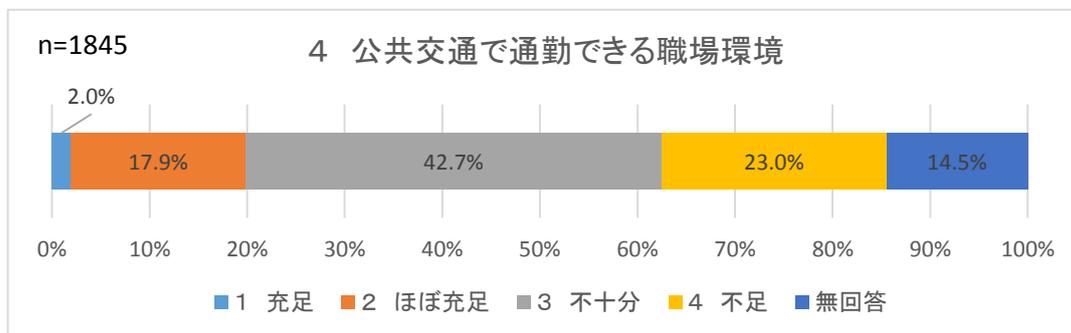
充足が1.8%、ほぼ充足が21.0%、不十分は52.8%、不足が19.8%であり、充足感を感じている人は約2割である。



| 問2-10 3 歩く際に立ち寄るトイレや、休憩施設 | 数 | 割合 |
|---------------------------|------|--------|
| 1 充足 | 33 | 1.8% |
| 2 ほぼ充足 | 388 | 21.0% |
| 3 不十分 | 974 | 52.8% |
| 4 不足 | 365 | 19.8% |
| 無回答 | 85 | 4.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

公共交通で通勤できる職場環境

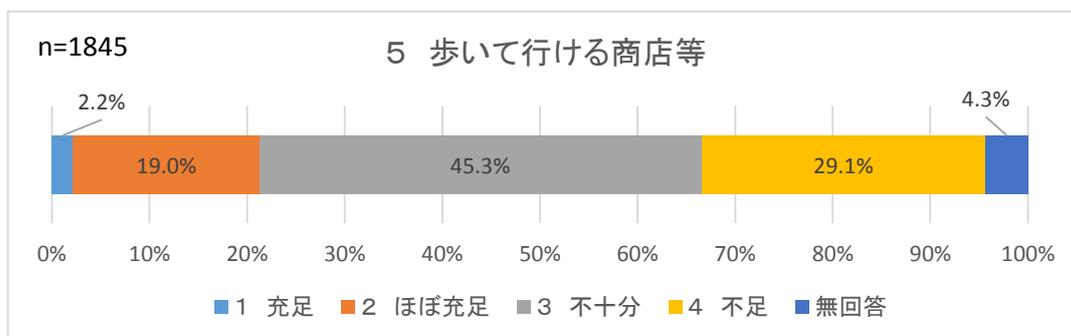
充足が2.0%、ほぼ充足が17.9%、不十分は42.7%、不足が23.0%であり、充足感を感じている人は約2割である。



| 問2-10 4 公共交通で通勤できる職場環境 | 数 | 割合 |
|------------------------|------|--------|
| 1 充足 | 36 | 2.0% |
| 2 ほぼ充足 | 330 | 17.9% |
| 3 不十分 | 787 | 42.7% |
| 4 不足 | 425 | 23.0% |
| 無回答 | 267 | 14.5% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

歩いて行ける商店等

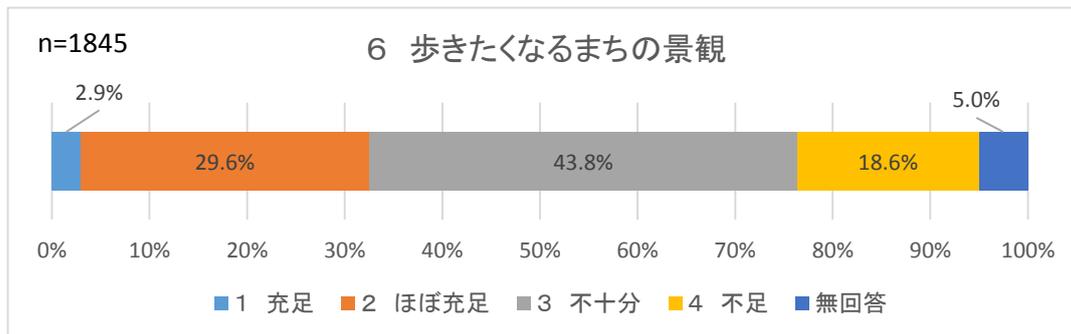
充足が2.2%、ほぼ充足が19.0%、不十分は45.3%、不足が29.1%であり、充足感を感じている人は約2割である。



| 問2-10 5 歩いて行ける商店等 | 数 | 割合 |
|-------------------|------|--------|
| 1 充足 | 41 | 2.2% |
| 2 ほぼ充足 | 351 | 19.0% |
| 3 不十分 | 836 | 45.3% |
| 4 不足 | 537 | 29.1% |
| 無回答 | 80 | 4.3% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

歩きたくなるまちの景観

充足が2.9%、ほぼ充足が29.6%、不十分は43.8%、不足が18.6%であり、充足感を感じている人は約3割である。この設問における他の項目と比較すると高くなっている。

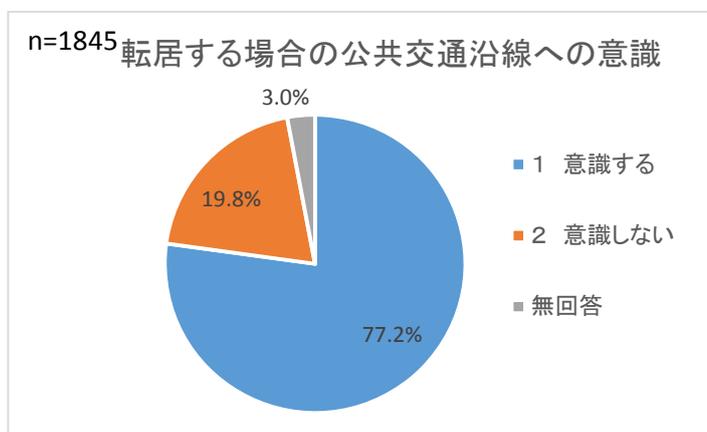


| 問2-10 6 歩きたくなるまちの景観 | 数 | 割合 |
|---------------------|------|--------|
| 1 充足 | 54 | 2.9% |
| 2 ほぼ充足 | 546 | 29.6% |
| 3 不十分 | 809 | 43.8% |
| 4 不足 | 343 | 18.6% |
| 無回答 | 93 | 5.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問2-11 今後、もし、あなたが転居するとした場合、条件として公共交通沿線を意識しますか。

(該当するもの1つに○)

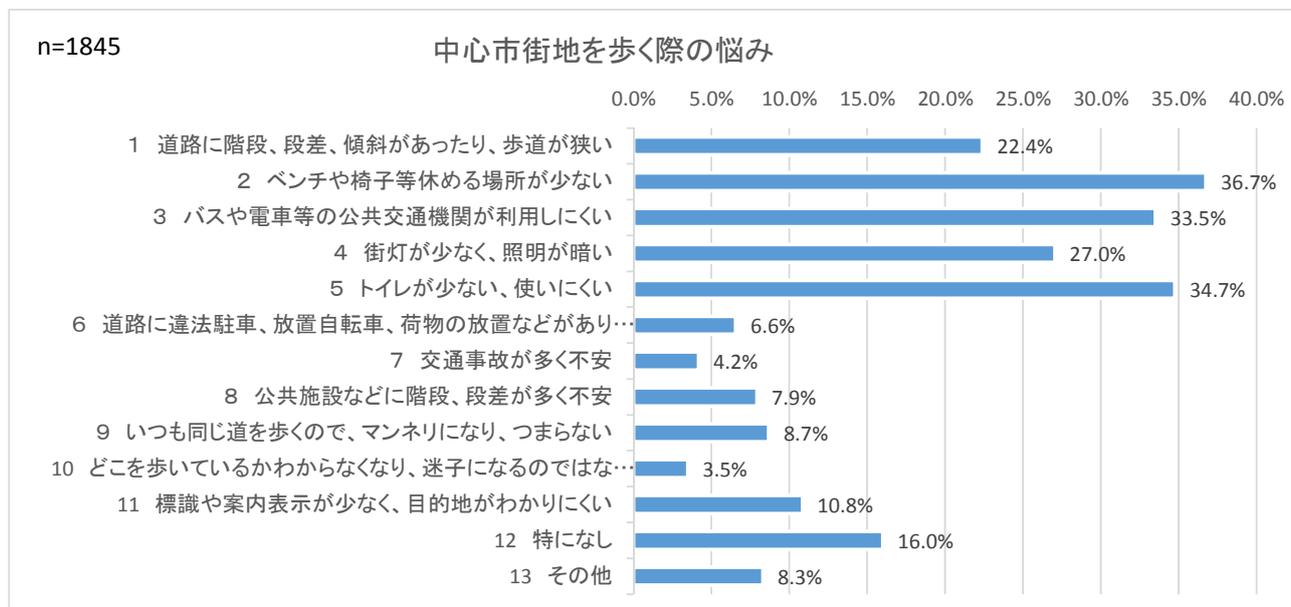
転居する場合に公共交通沿線を意識する人は77.2%、意識しない人は19.8%であり、8割近い人が公共交通の利便性を利点に感じていると推察される。



| 問2-11 | 数 | 割合 |
|---------|------|--------|
| 1 意識する | 1424 | 77.2% |
| 2 意識しない | 366 | 19.8% |
| 無回答 | 55 | 3.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問2-12 中心市街地を歩く際に、不安になることや悩みはありますか。（該当するものに○（複数可））

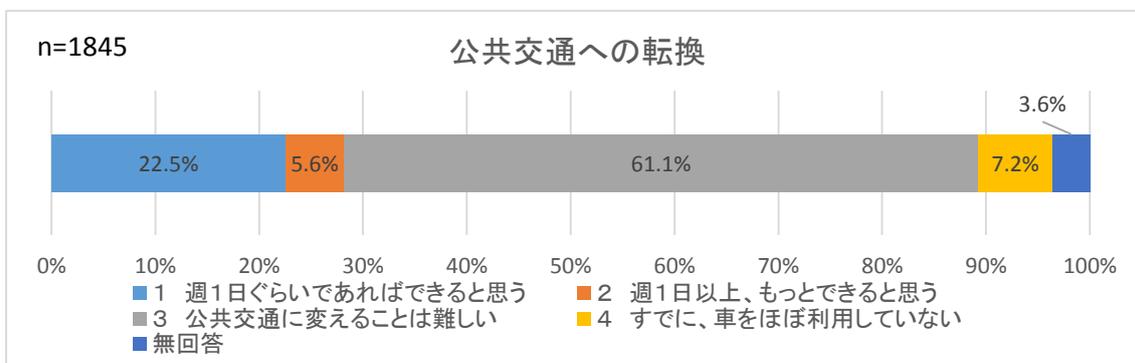
中心市街地の歩行環境については、「ベンチや椅子等の休める場所が少ない」が36.7%で最も高く、次いで「トイレが少ない、使いにくい」が34.7%であり、ルート上の休憩・休息施設・ポイントの内容への不安が高い。また、「街灯が少なく、照明が暗い」が27.0%、「道路に階段、段差、傾斜があったり、歩道が狭い」が22.4%となっており、歩行中のルートに関することへの不安も高い。一方、「バスや電車等の公共交通機関が利用しにくい」も34.1%で高い。



| 問2-12 | 数 | 割合 |
|------------------------------------|------|-------|
| 1 道路に階段、段差、傾斜があったり、歩道が狭い | 413 | 22.4% |
| 2 ベンチや椅子等休める場所が少ない | 678 | 36.7% |
| 3 バスや電車等の公共交通機関が利用しにくい | 618 | 33.5% |
| 4 街灯が少なく、照明が暗い | 499 | 27.0% |
| 5 トイレが少ない、使いにくい | 641 | 34.7% |
| 6 道路に違法駐車、放置自転車、荷物の放置などがあり歩きにくい | 121 | 6.6% |
| 7 交通事故が多く不安 | 77 | 4.2% |
| 8 公共施設などに階段、段差が多く不安 | 146 | 7.9% |
| 9 いつも同じ道を歩くので、マンネリになり、つまらない | 160 | 8.7% |
| 10 どこを歩いているかわからなくなり、迷子になるのではないかと不安 | 64 | 3.5% |
| 11 標識や案内表示が少なく、目的地がわかりにくい | 200 | 10.8% |
| 12 特になし | 295 | 16.0% |
| 13 その他 | 153 | 8.3% |
| 回答者数 | 1845 | - |

問2-13 ご自身の健康増進や、まちの賑わいづくりのために、普段の車利用をまずは週1日だけ公共交通を利用するなど、仕事や通勤・通学、日常の買い物などの外出において、車の利用から公共交通の利用に転換することはできると思いますか。(該当するもの1つに○)

車利用から公共交通利用への転換の可能性については、「週1日ぐらいであればできると思う」が22.5%、「週1日以上、もっとできると思う」が5.6%、「公共交通に変えることは難しい」は61.1%であり、公共交通利用に取り組める人は3割程度である。

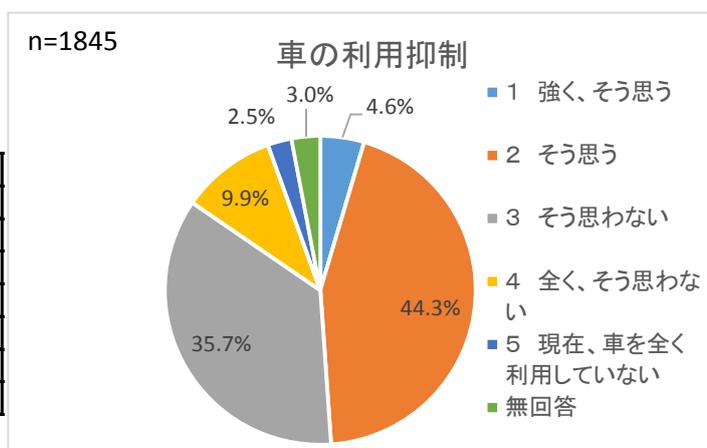


| 問2-13 | 数 | 割合 |
|--------------------|------|--------|
| 1 週1日ぐらいであればできると思う | 416 | 22.5% |
| 2 週1日以上、もっとできると思う | 104 | 5.6% |
| 3 公共交通に変えることは難しい | 1127 | 61.1% |
| 4 すでに、車をほぼ利用していない | 132 | 7.2% |
| 無回答 | 66 | 3.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問2-14 あなたご自身は、健康増進や、まちの賑わいづくりのために、車の利用をできるだけ控えたほうがよいと思いますか？(該当するもの1つに○)

車利用の抑制については、「強く、そう思う」が4.6%、「そう思う」が44.3%、「そう思わない」は35.7%「全く、そう思わない」が9.9%であり、約半数が車利用を抑制すべきという考え方である。

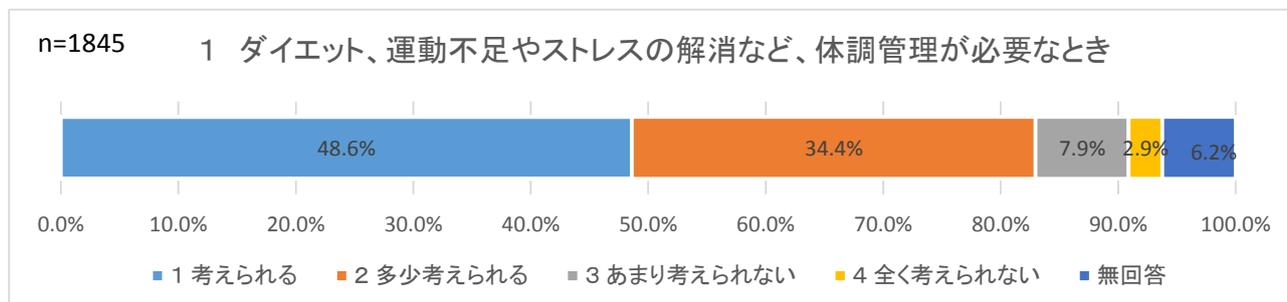
| 問2-14 | 数 | 割合 |
|------------------|------|--------|
| 1 強く、そう思う | 84 | 4.6% |
| 2 そう思う | 818 | 44.3% |
| 3 そう思わない | 659 | 35.7% |
| 4 全く、そう思わない | 183 | 9.9% |
| 5 現在、車を全く利用していない | 46 | 2.5% |
| 無回答 | 55 | 3.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問2-15 あなたご自身が、次の1～12の事柄をきっかけに、歩くようになると考えられますか？（該当するもの1つに○）

ダイエット、運動不足やストレス解消など、体調管理が必要なとき

「考えられる」が48.6%、「多少考えられる」が34.4%であり、約8割の人が体調管理の必要性によって歩くようになる可能性がある。

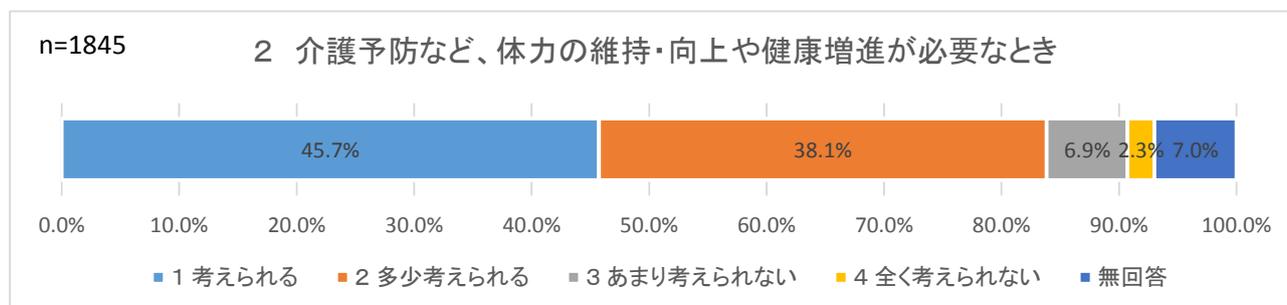


| 問2-15 1 ダイエット、運動不足やストレスの解消など、体調管理が必要なとき | 数 | 割合 |
|---|------|--------|
| 1 考えられる | 897 | 48.6% |
| 2 多少考えられる | 634 | 34.4% |
| 3 あまり考えられない | 146 | 7.9% |
| 4 全く考えられない | 53 | 2.9% |
| 無回答 | 115 | 6.2% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

介護予防など、体力の維持・向上や健康増進が必要なとき

「考えられる」が45.7%、「多少考えられる」が38.1%であり、約8割の人が健康増進の必要性によって歩くようになる可能性がある。

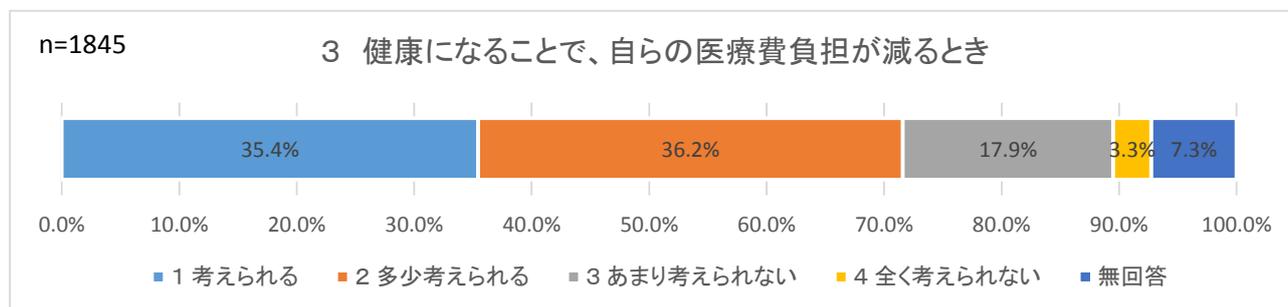
前述の体調管理とともに、個人の身体機能に関する項目は、歩く可能性が高い。



| 問2-15 2 介護予防など、体力の維持・向上や健康増進が必要なとき | 数 | 割合 |
|------------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 844 | 45.7% |
| 2 多少考えられる | 703 | 38.1% |
| 3 あまり考えられない | 127 | 6.9% |
| 4 全く考えられない | 42 | 2.3% |
| 無回答 | 129 | 7.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

健康になることで、自らの医療費負担が減るとき

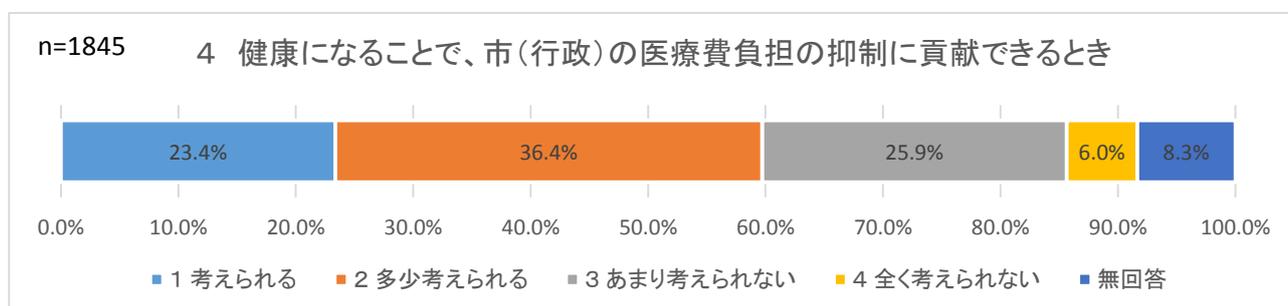
「考えられる」が35.4%、「多少考えられる」が36.2%で合わせて約7割となっており、健康になることの2次的効果であることもあり、身体機能に関する項目と比較すると低い。



| 問2-15 3 健康になることで、自らの医療費負担が減るとき | 数 | 割合 |
|--------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 654 | 35.4% |
| 2 多少考えられる | 667 | 36.2% |
| 3 あまり考えられない | 330 | 17.9% |
| 4 全く考えられない | 60 | 3.3% |
| 無回答 | 134 | 7.3% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

健康になることで、市（行政）の医療費負担の抑制に貢献できるとき

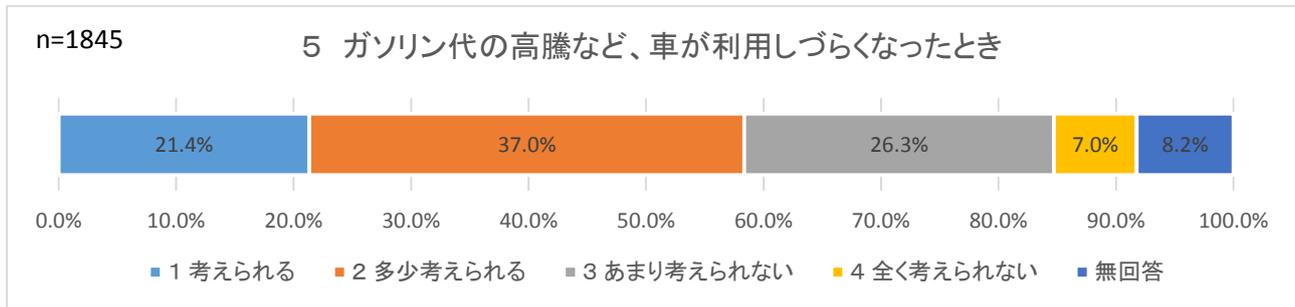
「考えられる」が23.4%、「多少考えられる」が36.4%であり、約6割の人が行財政への貢献効果でも歩くことを考えられると回答している。



| 問2-15 4 健康になることで、市（行政）の医療費負担の抑制に貢献できるとき | 数 | 割合 |
|---|------|--------|
| 1 考えられる | 431 | 23.4% |
| 2 多少考えられる | 671 | 36.4% |
| 3 あまり考えられない | 478 | 25.9% |
| 4 全く考えられない | 111 | 6.0% |
| 無回答 | 154 | 8.3% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

ガソリン代の高騰など、車が利用しづらくなったとき

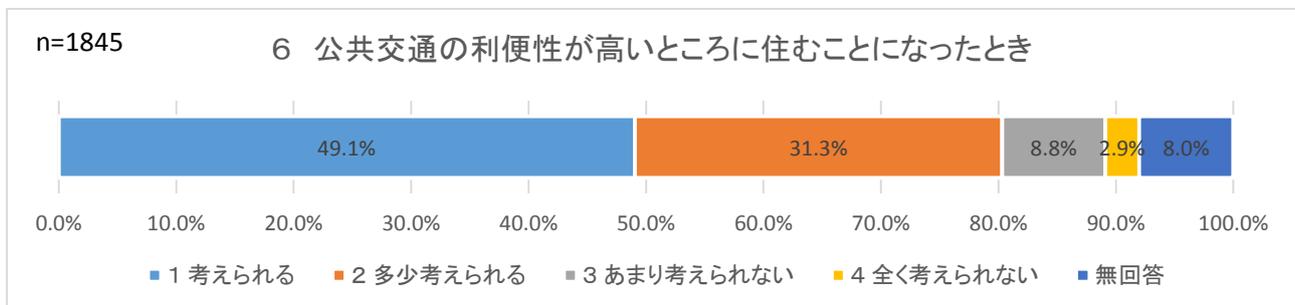
「考えられる」が21.4%、「多少考えられる」が37.0%であり、車が利用しづらくなることで歩くことに転換する人は、多くても6割程度となっている。



| 問2-15 5 ガソリン代の高騰など、車が利用しづらくなったとき | 数 | 割合 |
|----------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 394 | 21.4% |
| 2 多少考えられる | 683 | 37.0% |
| 3 あまり考えられない | 486 | 26.3% |
| 4 全く考えられない | 130 | 7.0% |
| 無回答 | 152 | 8.2% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

公共交通の利便性が高いところに住むことになったとき

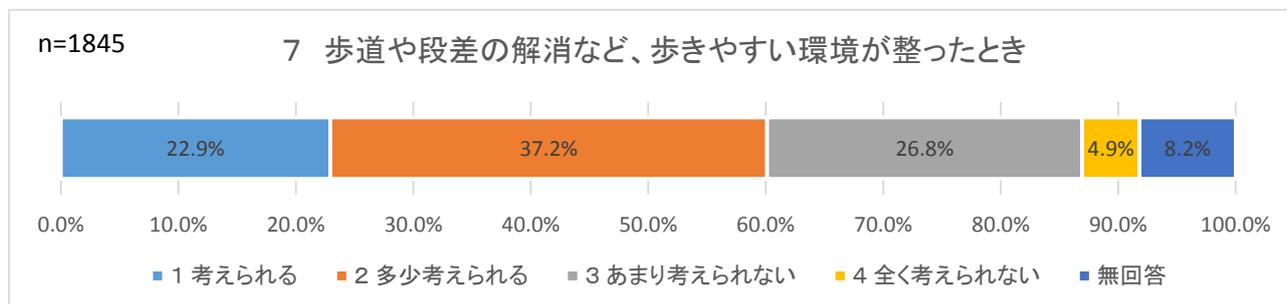
「考えられる」が49.1%であり、全項目の中で最も高くなっている。「多少考えられる」は31.3%であり、身体機能に関する項目と同程度の約8割が公共交通の利便性がよいところに住むことで歩くようになると推察される。



| 問2-15 6 公共交通の利便性が高いところに住むことになったとき | 数 | 割合 |
|-----------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 905 | 49.1% |
| 2 多少考えられる | 577 | 31.3% |
| 3 あまり考えられない | 162 | 8.8% |
| 4 全く考えられない | 53 | 2.9% |
| 無回答 | 148 | 8.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

歩道や段差の解消など、歩きやすい環境が整ったとき

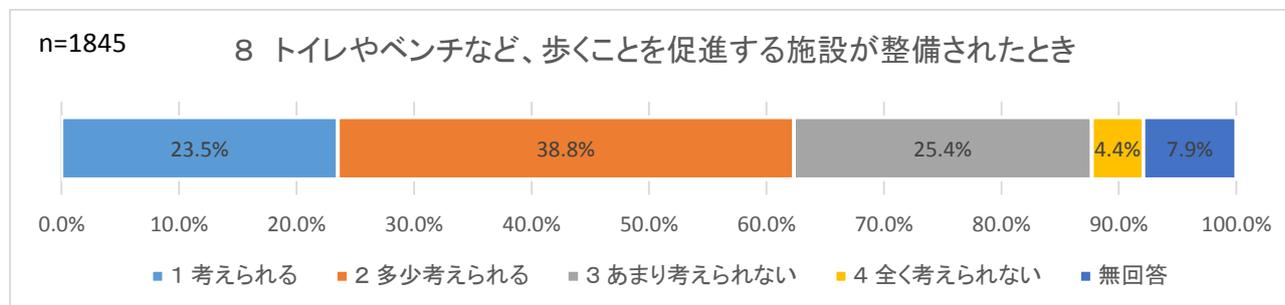
「考えられる」が22.9%、「多少考えられる」が37.2%であり、約6割の人が歩きやすい環境を整えることで歩くようになる可能性がある。



| 問2-15 7 歩道や段差の解消など、歩きやすい環境が整ったとき | 数 | 割合 |
|----------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 423 | 22.9% |
| 2 多少考えられる | 686 | 37.2% |
| 3 あまり考えられない | 495 | 26.8% |
| 4 全く考えられない | 90 | 4.9% |
| 無回答 | 151 | 8.2% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

トイレやベンチなど、歩くことを促進する施設が整備されたとき

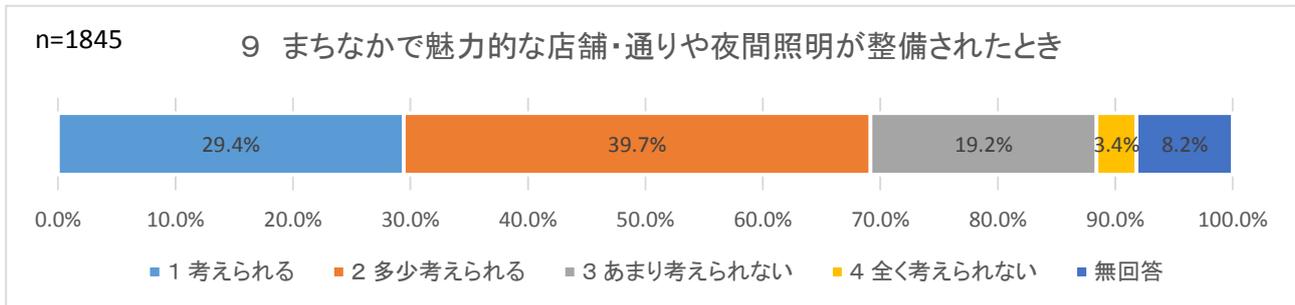
「考えられる」が23.5%、「多少考えられる」が38.8%であり、約6割の人が歩くことを促進する施設の整備によって歩くようになる可能性がある。



| 問2-15 8 トイレやベンチなど、歩くことを促進する施設が整備されたとき | 数 | 割合 |
|---------------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 434 | 23.5% |
| 2 多少考えられる | 716 | 38.8% |
| 3 あまり考えられない | 468 | 25.4% |
| 4 全く考えられない | 81 | 4.4% |
| 無回答 | 146 | 7.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

まちなかで魅力的な店舗・通りや夜間照明が整備されたとき

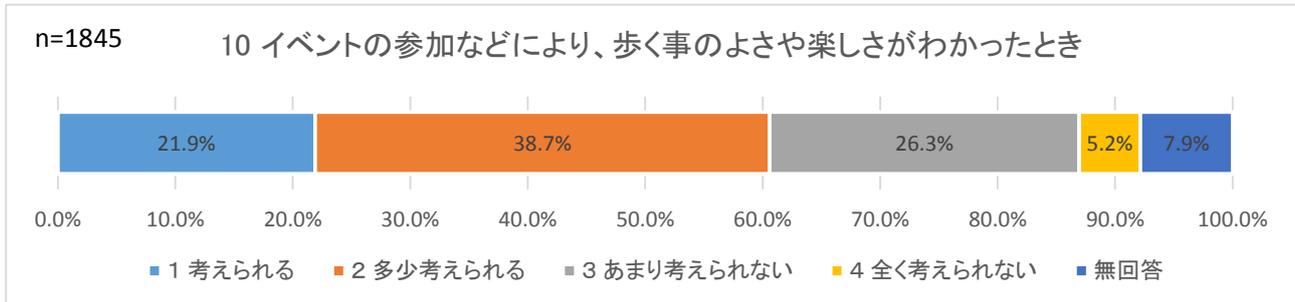
「考えられる」が29.4%、「多少考えられる」が39.7%であり、約7割の人が魅力的な店舗・通りや夜間照明の整備により歩くようになる可能性がある。



| 問2-15 9 まちなかで魅力的な店舗・通りや夜間照明が整備されたとき | 数 | 割合 |
|-------------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 543 | 29.4% |
| 2 多少考えられる | 733 | 39.7% |
| 3 あまり考えられない | 355 | 19.2% |
| 4 全く考えられない | 63 | 3.4% |
| 無回答 | 151 | 8.2% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

イベントの参加などにより、歩くことのよさや楽しさがわかったとき

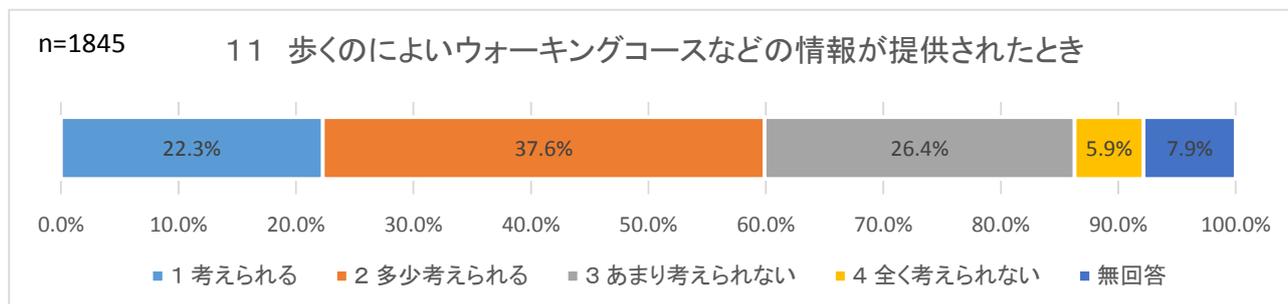
「考えられる」が21.9%、「多少考えられる」が38.7%であり、約6割の人が歩くことのよさや楽しさがわかったときに歩くようになる可能性がある。



| 問2-15 10 イベントの参加などにより、歩く事のよさや楽しさがわかったとき | 数 | 割合 |
|---|------|--------|
| 1 考えられる | 404 | 21.9% |
| 2 多少考えられる | 714 | 38.7% |
| 3 あまり考えられない | 486 | 26.3% |
| 4 全く考えられない | 96 | 5.2% |
| 無回答 | 145 | 7.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

歩くのによいウォーキングコースなどの情報が提供されたとき

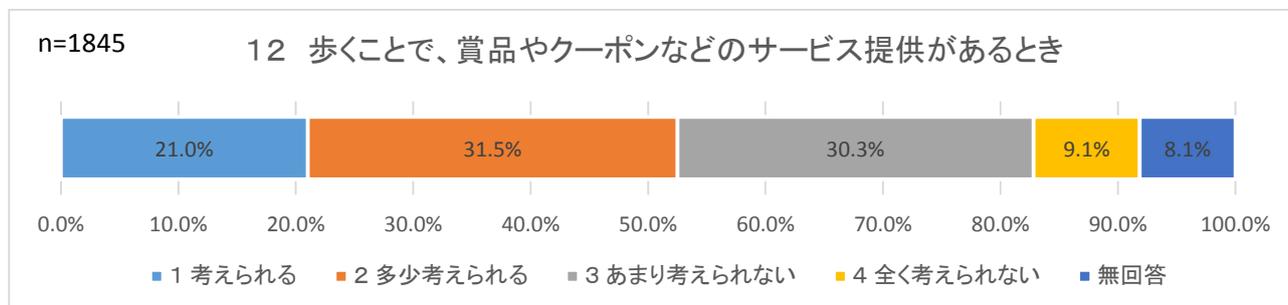
「考えられる」が22.3%、「多少考えられる」が37.6%であり、約6割の人が歩くことに関する情報提供で歩くようになる可能性がある。



| 問2-15 11 歩くのによいウォーキングコースなどの情報が提供されたとき | 数 | 割合 |
|---------------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 411 | 22.3% |
| 2 多少考えられる | 694 | 37.6% |
| 3 あまり考えられない | 487 | 26.4% |
| 4 全く考えられない | 108 | 5.9% |
| 無回答 | 145 | 7.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

歩くことで、商品やクーポンなどのサービス提供があるとき

「考えられる」が21.0%、「多少考えられる」が31.5%であり、歩くことによるサービス提供で歩くようになる可能性がある人は約半数である。

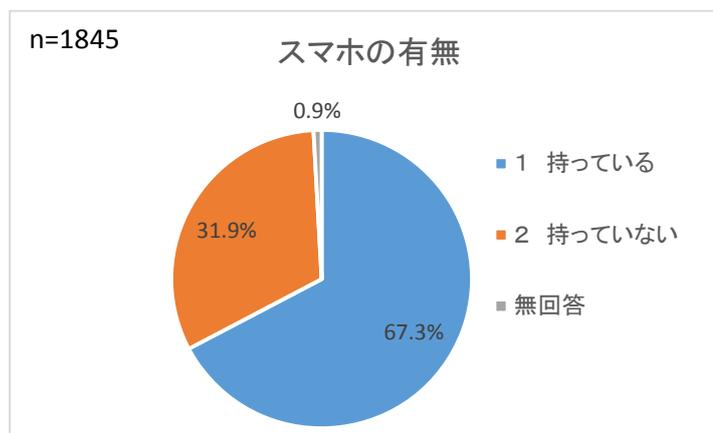


| 問2-15 12 歩くことで、賞品やクーポンなどのサービス提供があるとき | 数 | 割合 |
|--------------------------------------|------|--------|
| 1 考えられる | 388 | 21.0% |
| 2 多少考えられる | 581 | 31.5% |
| 3 あまり考えられない | 559 | 30.3% |
| 4 全く考えられない | 167 | 9.1% |
| 無回答 | 150 | 8.1% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問2-16 あなたは、スマートフォンを持っていますか。(該当するもの1つに○)

スマートフォンを持っている人は67.3%である。

| 問2-16 | 数 | 割合 |
|----------|------|--------|
| 1 持っている | 1241 | 67.3% |
| 2 持っていない | 588 | 31.9% |
| 無回答 | 16 | 0.9% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

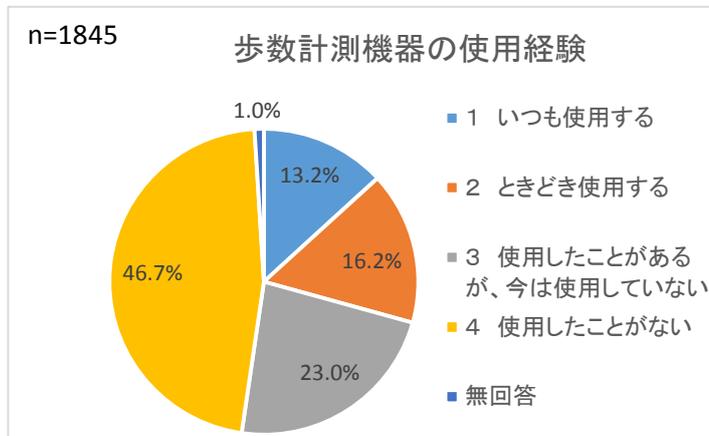


問2-17 あなたは普段、歩数計（万歩計）やスマホ機能（アプリ）などを利用して1日の歩数を計測していますか。また、使用したことがありますか。(該当するものに1つ○)

「いつも使用する」は13.2%、「ときどき使用する」は16.2%で、日常的に使用する人は約3割である。一方、「使用したことがない」は46.7%であり、約半数は歩数計測経験がない。

「いつも使用する」は13.2%、「ときどき使用する」は16.2%で、日常的に使用する人は約3割である。一方、「使用したことがない」は46.7%であり、約半数は歩数計測経験がない。

| 問2-17 | 数 | 割合 |
|------------------------|------|--------|
| 1 いつも使用する | 243 | 13.2% |
| 2 ときどき使用する | 298 | 16.2% |
| 3 使用したことがあるが、今は使用していない | 424 | 23.0% |
| 4 使用したことがない | 862 | 46.7% |
| 無回答 | 18 | 1.0% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

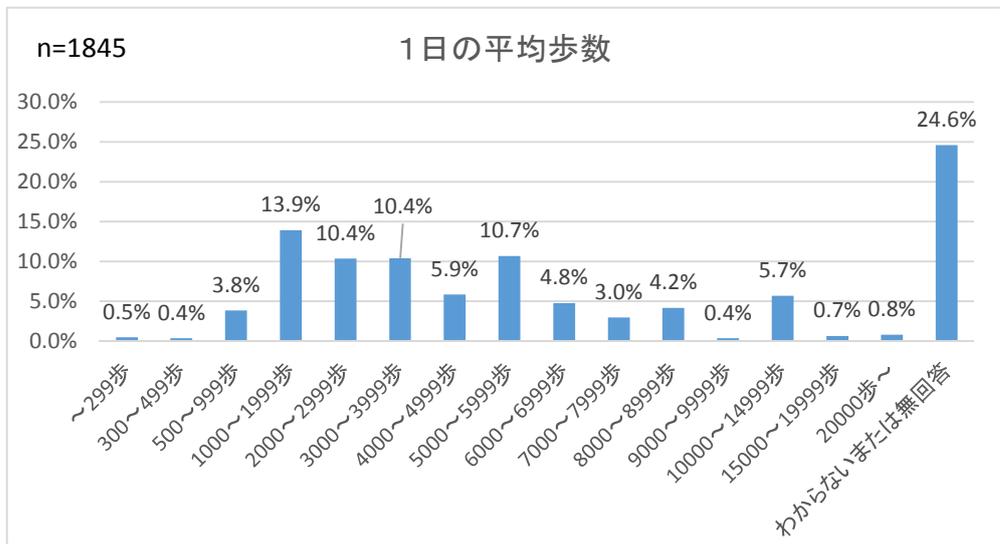


問2-18 あなたは日常生活において、1日平均何歩歩いていますか。

お答えできる方は具体的な歩数をご記入ください。

<参考>歩数の目安 1,000歩…約10分の歩行、600～700m相当

1日の平均歩数は1000～1999歩が13.9%で最も多く、2000～2999歩及び3000～3999歩が10.4%、5000～5999歩が10.7でそれぞれ約1割であり、約半数が1日平均1000～6000歩となっている。

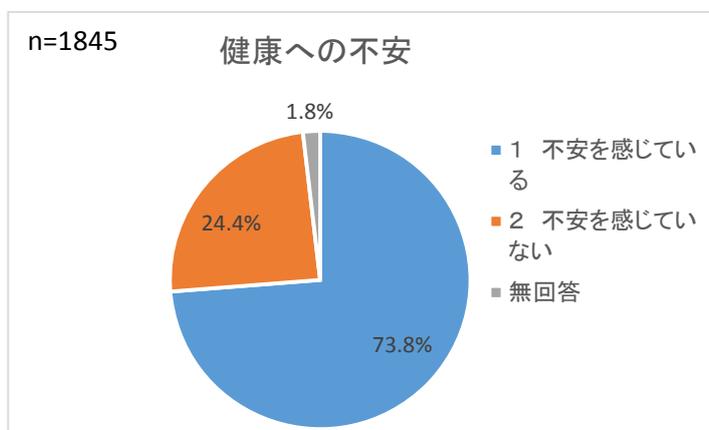


| 問2-18 | 数 | 割合 |
|--------------|------|--------|
| ～299歩 | 9 | 0.5% |
| 300～499歩 | 7 | 0.4% |
| 500～999歩 | 71 | 3.8% |
| 1000～1999歩 | 257 | 13.9% |
| 2000～2999歩 | 191 | 10.4% |
| 3000～3999歩 | 192 | 10.4% |
| 4000～4999歩 | 108 | 5.9% |
| 5000～5999歩 | 197 | 10.7% |
| 6000～6999歩 | 88 | 4.8% |
| 7000～7999歩 | 55 | 3.0% |
| 8000～8999歩 | 77 | 4.2% |
| 9000～9999歩 | 7 | 0.4% |
| 10000～14999歩 | 105 | 5.7% |
| 15000～19999歩 | 12 | 0.7% |
| 20000歩～ | 15 | 0.8% |
| わからないまたは無回答 | 454 | 24.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

問2-19 あなたは将来の健康に不安を感じていますか。(該当するものに1つ○)

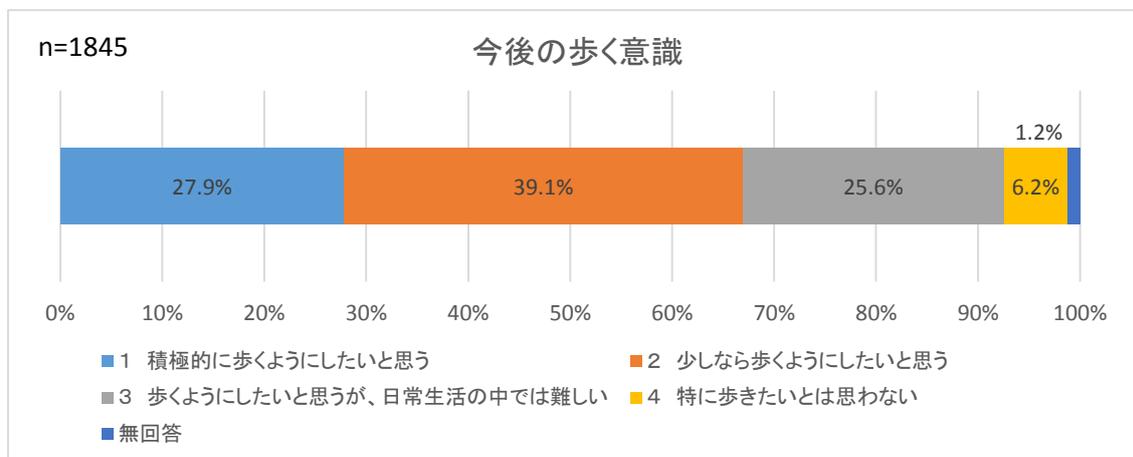
「不安を感じている」が73.8%、「不安を感じていない」は24.4%であり、多くの人が将来の健康に不安を感じている。

| 問2-19 | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 不安を感じている | 1361 | 73.8% |
| 2 不安を感じていない | 450 | 24.4% |
| 無回答 | 34 | 1.8% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問2-20 今後、日常生活（仕事や通勤・通学、買い物、その他の外出）の中で、意識して歩くようにしたいと思いますか。(該当するもの1つに○)

「積極的に歩くようにしたいと思います」は27.9%、「少しなら歩くようにしたいと思います」は39.1%であり、約7割の人が歩く意向があることがうかがえる。また、日常生活の中では難しいが、歩くようにしたいと思っている人も25.6%である。



| 問2-20 | 数 | 割合 |
|----------------------------|------|--------|
| 1 積極的に歩くようにしたいと思います | 514 | 27.9% |
| 2 少しなら歩くようにしたいと思います | 721 | 39.1% |
| 3 歩くようにしたいと思うが、日常生活の中では難しい | 473 | 25.6% |
| 4 特に歩きたいとは思わない | 114 | 6.2% |
| 無回答 | 23 | 1.2% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

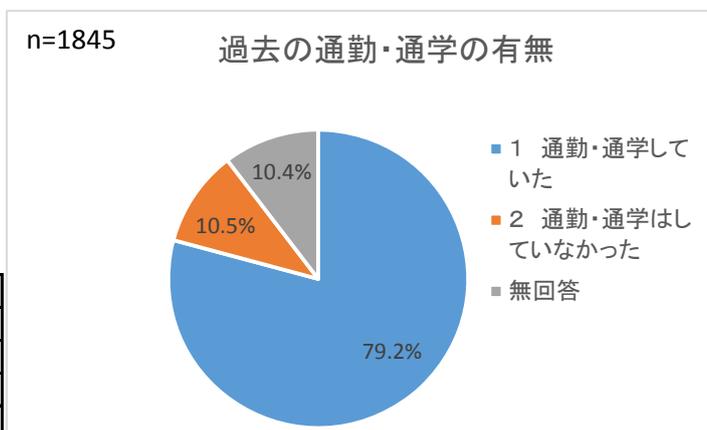
問3. 過去のライフスタイルについて教えてください。

※65歳以上の方は40歳代ごろのライフスタイルについて、65歳未満の方は概ね10年前のライフスタイルについてお聞きします。

問3-1 当時、通勤・通学をしていましたか。(該当するもの1つに○)

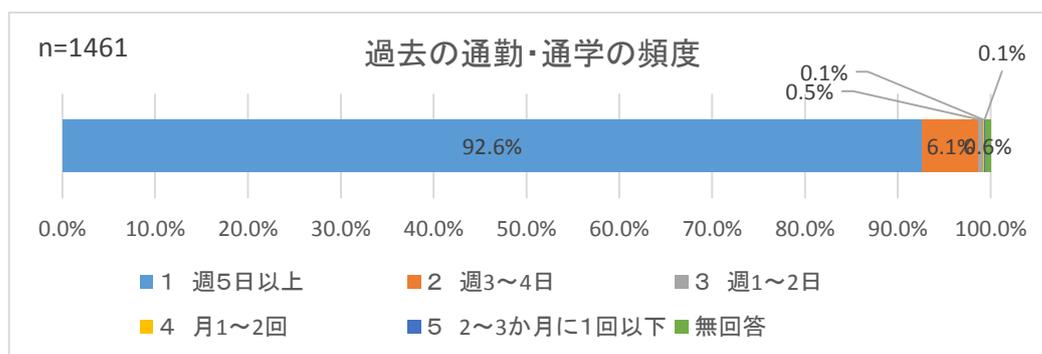
「通勤・通学していた」が79.2%である。

| 問3-1 | 数 | 割合 |
|-----------------|------|--------|
| 1 通勤・通学していた | 1461 | 79.2% |
| 2 通勤・通学はしていなかった | 193 | 10.5% |
| 無回答 | 191 | 10.4% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問3-2 当時の通勤・通学の頻度をお答えください。(該当するもの1つに○)

「週5日以上」が92.6%でほとんどである。

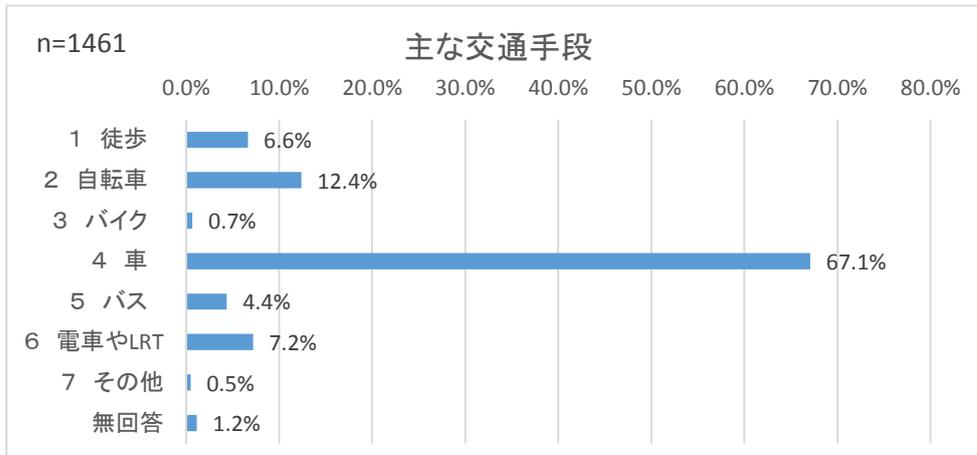


| 問3-2 | 数 | 割合 |
|--------------|------|--------|
| 1 週5日以上 | 1353 | 92.6% |
| 2 週3~4日 | 89 | 6.1% |
| 3 週1~2日 | 8 | 0.5% |
| 4 月1~2回 | 1 | 0.1% |
| 5 2~3か月に1回以下 | 1 | 0.1% |
| 無回答 | 9 | 0.6% |
| 回答者数 | 1461 | 100.0% |

問3-3 通勤・通学をしていた際に利用していた主な交通手段をお答えください。(該当するもの1つに○)

※当時の健康意識や運動習慣についてお聞きます。事実として覚えていることをお答えください。

「車」が67.1%で圧倒的に高く、徒歩や自転車、公共交通は1割程度～1割以下である。

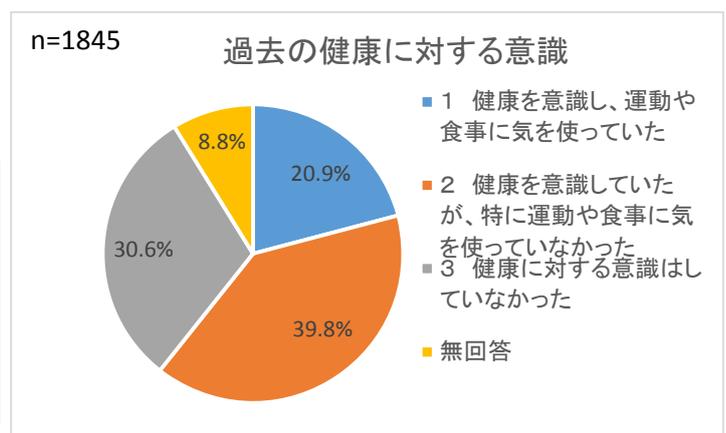


| 問3-3 | 数 | 割合 |
|----------|------|--------|
| 1 徒歩 | 97 | 6.6% |
| 2 自転車 | 181 | 12.4% |
| 3 バイク | 10 | 0.7% |
| 4 車 | 980 | 67.1% |
| 5 バス | 64 | 4.4% |
| 6 電車やLRT | 105 | 7.2% |
| 7 その他 | 7 | 0.5% |
| 無回答 | 17 | 1.2% |
| 回答者数 | 1461 | 100.0% |

問3-4 当時、健康に対する意識はありましたか。(該当するもの1つに○)

「健康を意識し、運動や食事に気を使っていた」は20.9%であり、健康を意識していても特に何も気をつかっていなかったり、健康を意識していない人の方がほとんどである。

| 問3-4 | 数 | 割合 |
|---------------------------------|------|--------|
| 1 健康を意識し、運動や食事に気を使っていた | 385 | 20.9% |
| 2 健康を意識していたが、特に運動や食事に気を使っていなかった | 734 | 39.8% |
| 3 健康に対する意識はしていなかった | 564 | 30.6% |
| 無回答 | 162 | 8.8% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |

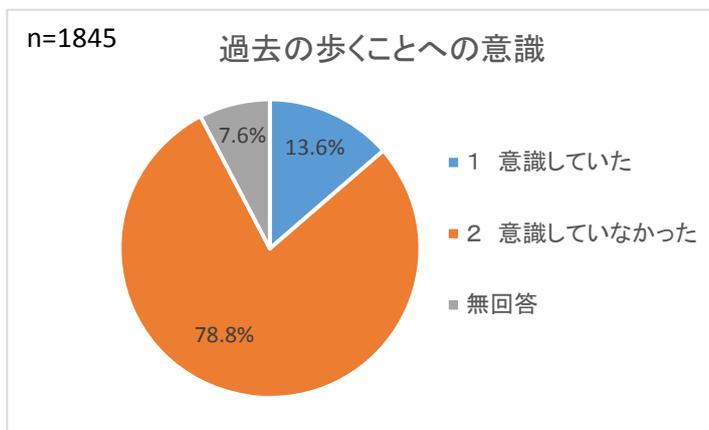


問3-5 当時、なるべく車を使わないなど、特に歩くことを意識していましたか。

(該当するものに1つ○)

「意識していた」は13.6%である。

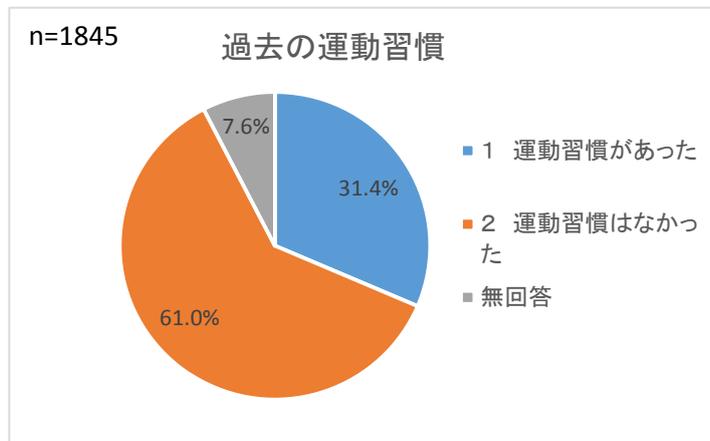
| 問3-5 | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 意識していた | 251 | 13.6% |
| 2 意識していなかった | 1453 | 78.8% |
| 無回答 | 141 | 7.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問3-6 当時、運動習慣はありましたか。(該当するもの1つに○)

「運動習慣があった」は31.4%である。

| 問3-6 | 数 | 割合 |
|-------------|------|--------|
| 1 運動習慣があった | 580 | 31.4% |
| 2 運動習慣はなかった | 1125 | 61.0% |
| 無回答 | 140 | 7.6% |
| 回答者数 | 1845 | 100.0% |



問4. 市政についての考えを教えてください。

問4-1 「歩くまちづくり」を推進するために、ご意見があればご記入ください。

(省 略)