

社会資本総合整備計画 事後評価書

令和08年09月04日

計画の名称	富山市の交通結節点を中心とした都市基盤の整備															
計画の期間	令和02年度～令和06年度（5年間）											重点配分対象の該当				
交付対象	富山市															
計画の目標	富山市の交通結節点へのアクセス道路や公共交通を支える道路網の整備に加え、公共交通活性化や都市機能の集積を図り、安全・安心で且つ災害に強い都市基盤を整備し、誰もが住みやすいまちづくりを行う。															
全体事業費（百万円）		合計（A + B + C + D）		3,465	A	3,465	B	0	C	0	D	0	効果促進事業費の割合 C / （A + B + C + D）		0	%

番号	計画の成果目標（定量的指標）			
	定量的指標の定義及び算定式	定量的指標の現況値及び目標値		
		当初現況値	中間目標値	最終目標値
		（H30末）	（R4末）	（R6末）
1	富山市の全人口に占める、公共交通が便利な地域に住む人口の割合を約39%（H30）から約41%（R6）へ増加させる。 公共交通沿線の居住人口を集計し、富山市の全人口に対する割合を算出する。 （公共交通が便利な地域に住む人口の割合）＝（公共交通沿線の居住人口）／（全人口）×100（%）			
		39%	40%	41%
2	富山市の幹線市道の整備延長を約900m増加させる。 富山市の幹線市道の整備延長を集計する。			
		0m	540m	900m
3	歩行者・自転車に係る交通事故発生件数（市道）を136件（H30）から106件（R6）へ減少させる。 市内における歩行者・自転車に係る交通事故件数（市道）を集計する。			
		136件	118件	106件

備考等	個別施設計画を含む	-	国土強靱化を含む	-	定住自立圏を含む	-	連携中枢都市圏を含む	-	流域水循環計画を含む	-	地域再生計画を含む	-

A 基幹事業																			
基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-001	道路	雪寒	富山市	直接	富山市	市町村 道	除雪	（ １ ）県庁線他 新桜町 他	除雪 731.2km	富山市	■	■	■	■	■	495		-
	A01-002	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	（ 都 ）西荒屋黒崎線 西 荒屋他	バイパス整備 0.52km	富山市	■	■	■	■	■	37		-
	A01-003	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	（ 都 ）経堂中間島線 金 代他	バイパス整備 0.67km	富山市	■	■	■	■	■	320		-
	A01-004	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	（ 都 ）下赤江新庄線 上 飯野他	バイパス整備 0.84km	富山市	■	■	■	■	■	648		-
	A01-005	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（ 他 ）水橋伊勢屋肘崎線 水橋伊勢屋他	バイパス整備 1.18km	富山市	■	■	■	■	■	370		-
	A01-006	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（ 他 ）町村線 町村	バイパス整備 0.56km	富山市	■	■	■	■	■	182		-

A 基幹事業

基幹事業（大）	番号	事業 種別	地域 種別	交付 対象	直接 間接	事業者	種別 1	種別 2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名 / 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
道路事業	A01-007	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（他）ハヶ山石坂線　ハ ヶ山他	バイパス整備　0.85km	富山市	■	■	■	■	■	100		-
	A01-008	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（他）金屋線　下野新他	バイパス整備　1.15km	富山市	■	■	■	■	■	931		-
	A01-009	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（他）宮ヶ島添島線　婦 中町添島	バイパス整備　0.35km	富山市	■	■	■	■	■	50		-
	A01-010	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（他）田島鵜坂線　婦中 町羽根新他	バイパス整備　0.27km	富山市	■	■	■			102		-
	A01-011	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村 道	改築	（他）高木10号線　高木 他	バイパス整備　0.58km	富山市			■	■	■	230		-
											小計						3,465		
										合計						3,465			

事後評価	
○事後評価の実施体制、実施時期	
事後評価の実施体制	事後評価の実施時期
富山市	令和8年9月
	公表の方法
	富山市ホームページに掲載
○事業効果の発現状況	
定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	バイパス整備等の進捗により、公共交通が便利な地域に住む人口割合が増加傾向であるとともに、安全な歩行空間が確保できたことから、歩行者・自転車に係る交通事故件数が減少するなど、一定の効果発現があったものと推察される。
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）	
○特記事項（今後の方針等）	
引き続き、優先順位を踏まえた計画的な事業の執行により、安全・安心で災害に強い都市基盤の整備を推進する。	

○ 目標値の達成状況			
番号	指標（略称）		
	目標値 / 実績値		目標値と実績値に差が出た要因
1			
	最 終 目標値	41%	バイパス整備等が公共交通の活性化に寄与し、公共交通が便利な地域に住む人口割合はH27年度以降、増加傾向にあったが、事業を完了した路線が少ないこと等から、目標値を下回ったものと推察される。
	最 終 実績値	40%	
2			
	最 終 目標値	900m	優先順位を踏まえた選択と集中による計画的な事業の執行により、目標値を達成したものと推察される。
	最 終 実績値	2151m	
3			
	最 終 目標値	106件	市内の歩道整備延長の増加により、安全な歩行空間を確保できたことから、目標値を達成したものと推察される。
	最 終 実績値	92件	