

(参考様式2) 社会資本総合整備計画 事後評価書

平成28年5月

計画の名称	4 富山市のコンパクトなまちづくりの推進							交付対象	富山市		
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）										
計画の目標	富山市内の各地域間および中心市街地とのアクセス強化や公共交通を支える道路の整備に加え、公共交通活性化や都市機能の集積、安心・安全な生活環境の整備に向けた施策を実施すると共に市内の社会資本の効率的な維持管理を行うための長寿命化施策を実施し、富山市が目指すコンパクトなまちづくりを推進する。										
計画の成果目標（定量的指標）											
<ul style="list-style-type: none"> ・富山市の全人口に占める、公共交通が便利な地域に住む人口の割合を約28%（H21）から約30%（H26）へ増加させる ・富山市の全住宅着工件数に占める、公共交通が便利な地域の住宅着工件数の割合を約37%（H21）から約40%（H26）へ増加させる ・富山駅周辺における歩行者通行量を平日46,228人、休日35,016人（H21）から平日48,500人、休日36,700人（H26）へ増加させる ・救急車両の、単位距離あたりの所要走行時間を2.05分/km（H21）から1.85分/km（H26）へ減少させる ・歩行者・自転車に係る交通事故発生件数（市道）を286件（H21）から270件（H26）へ減少させる 											
定量的指標の定義及び算定式							定量的指標の現況値及び目標値			備考	
							当初現況値 (H21末)	中間目標値 (H24末)	最終目標値 (H26末)		
① 公共交通沿線の居住人口を集計し、富山市の全人口に対する割合を算出する (公共交通が便利な地域に住む人口の割合) = (公共交通沿線の居住人口) / (全人口) × 100 (%)							約28%	約29%	約30%		
② 公共交通沿線の住宅着工件数を集計し、富山市の全住宅着工件数に対する割合を算出する (公共交通が便利な地域の住宅着工件数の割合) = (公共交通沿線の住宅着工件数) / (全住宅着工件数) × 100 (%)							約37%	約38%	約40%		
③ 富山駅周辺地区（調査地点：7地点）における歩行者通行量を集計する							(平日)46,228人 (休日)35,016人	(平日)47,300人 (休日)35,800人	(平日)48,500人 (休日)36,700人		
④ 救急車両における、1年間の現着所要時間および車両走行距離から、単位距離あたりの所要走行時間を算出する (救急車両の単位距離あたりの到達所要時間) = { (1件あたりの平均到達時間) × (1年間の出動件数) } / (1年間の車両走行距離) (分/km)							2.05 分/km	1.95 分/km	1.85 分/km		
⑤ 市内における歩行者・自転車に係る交通事故件数（市道）を集計する							286件	280件	270件		
全体事業費	合計 (A + B + C)	12,119 百万円	A	9,622 百万円	B	948 百万円	C	1,549 百万円	効果促進事業費の割合 C / (A + B + C)	12.8%	

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制

事後評価の実施時期

富山市

平成28年5月

公表の方法

富山市ホームページに掲載

1. 交付対象事業の進捗状況

交付対象事業

A1 道路事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	道路種別	省略工種	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市町村名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考	
											H22	H23	H24	H25	H26			
4-A1-1	街路	一般	富山市	直接	-	区画	改築	富山駅周辺地区((都) 県庁線外)	区画整理 10.4ha	富山市						4,326		
4-A1-2	街路	一般	富山市	直接	-	区画	改築	富山駅周辺地区((都) 県庁線外)	区画整理 10.4ha	富山市						719	※	
4-A1-3	街路	一般	富山市	直接	-	区画	改築	富山駅周辺地区土地区画整理事業(JR北陸本線等)	区画整理 10.4ha	富山市						396	※	
4-A1-4	街路	一般	富山市	直接	-	区画	改築	山室第2地区((都) 秋吉中央線外)	区画整理 51.4ha	富山市						663		
4-A1-5	街路	一般	富山市	直接	-	区画	改築	山室第2地区((都) 不二越町秋吉線外)	区画整理 51.4ha	富山市						19	※	
4-A1-6	道路	一般	富山市	直接	-	都道府県道	改築	(主) 富山上滝立山線	局部改良 L=0.10km	富山市						99		
4-A1-9	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 新婦1号線	舗装修繕 0.80km	富山市						70		
4-A1-12	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 上野住宅線	側溝修繕 0.11km	富山市						5		
4-A1-14	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 青島小倉線	舗装修繕 2.50km	富山市						56		
4-A1-15	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(2) 婦中鉄工業団地線	舗装修繕 0.45km	富山市						10		
4-A1-20	街路	一般	富山市	直接	-	S街路	改築	(都) 西荒屋黒崎線	バイパス整備 0.52km	富山市						1,303		
4-A1-22	街路	一般	富山市	直接	-	S街路	改築	(都) 経堂中間島線	バイパス整備 0.76km	富山市						609		
4-A1-24	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 新婦2号線	舗装修繕 0.65km	富山市						60		
4-A1-28	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(2) 三ツ松布谷線	側溝修繕 0.11km	富山市						4		
4-A1-29	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(1) 高熊八尾中学校線	側溝修繕 0.13km	富山市						11		
4-A1-32	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 上野中央線	側溝修繕 0.50km	富山市						14		
4-A1-33	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(1) 粟栗野2号線	側溝修繕 0.42km	富山市						22		
4-A1-34	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 道場2号線	側溝修繕 0.10km	富山市						3		
4-A1-35	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(2) 中央公民館線他	舗装修繕 0.10km	富山市						9		
4-A1-36	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(1) 工業団地線 八尾町水谷	消雪施設 2.20km	富山市						24		
4-A1-38	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(2) 記念道路線	無散水消雪施設 0.14km	富山市						45		
4-A1-39	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(他) 今泉安養寺線他	消雪施設 1.60km 井戸1基	富山市						110		
4-A1-40	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(他) 新保7号線	消雪施設 1.44km	富山市						43		
4-A1-45	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	除雪	(1) 県庁線他	除雪 392.5km	富山市						79		
4-A1-48	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 保内神通線 新井田橋	橋梁補修 0.13km	富山市						151		
4-A1-49	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(1) 松ノ木横江線 瓶岩橋	橋梁補修 0.07km	富山市						105		
4-A1-50	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 牛ヶ増笹津1号線 紅葉橋	橋梁補修 0.02km	富山市						9		
4-A1-56	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(他) 区画道路第503号線(牛島第3地下道)他	冠水情報板設置 7箇所	富山市						43		
4-A1-65	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	交安	(他) 富山市豊田地区他	歩道整備等 4.4km ²	富山市						7		
4-A1-66	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	交安	(他) 区画街路3408号線	歩道整備 0.03km	富山市						21		
4-A1-68	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 新保7号線	歩道整備・現道拡幅 1.44km	富山市						144		
4-A1-73	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	改築	(2) 高木高木出村線	現道拡幅 0.45km	富山市						89		
4-A1-74	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	改築	(他) 中老田針原線	現道拡幅 0.36km	富山市						57		
4-A1-77	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(1) 上吉川富崎線	消雪施設 0.06km	富山市						5		
4-A1-78	街路	一般	富山市	直接	-	S街路	改築	(都) 牛島城川原線(電共)	無電柱化 0.26km	富山市						92		
4-A1-83	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	改築	(2) 中島粟島線(粟島踏切)	踏切拡幅 1箇所	富山市						28		
4-A1-87	道路	一般	富山市	直接	-	市町村道	修繕	(1) 猪谷舟渡線 神狭橋	橋梁補修 0.15km	富山市						48		
4-A1-92	街路	一般	富山市	直接	-	S街路	改築	(都) 堀川線(電共)	無電柱化 0.45km	富山市						115		
4-A1-100	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(他) 新庄16号線	消雪施設 0.10km	富山市						2		
4-A1-101	道路	雪寒	富山市	直接	-	市町村道	雪寒	(他) 区画街路第803号線他 安野屋町	消雪施設 0.33km	富山市						7		
												合計					9,622	

B 関連社会資本整備事業

番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容 (延長・面積等)	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考
										H22	H23	H24	H25	H26		
4-B1-1	公園	一般	富山市	直接	-	改良	和合公園整備	都市公園整備 20,000m ²	富山市						80	都市公園法施行令第31
4-B1-3	公園	一般	富山市	直接	-	改良	布瀬南公園整備	照明灯設置 5基	富山市						8	都市公園法施行令第31
4-B1-4	公園	一般	富山市	直接	-	改良	朝葉町公園整備	都市公園整備 15,200m ²	富山市						214	都市公園法施行令第31

4-B1-5	公園	一般	富山市	直接	-	改良	朝葉町公園整備	都市公園整備	15,200㎡	富山市								245	都市公園整備費等(※)
4-B1-7	公園	一般	富山市	直接	-	改良	「森の駅」整備	森や里山における憩いの場の整備		富山市								300	都市公園整備費等(※)
4-B1-8	公園	一般	富山市	直接	-	改良	西荒屋街区公園等整備	街区公園等整備	3,000㎡	富山市								20	都市公園整備費等(※)
4-B1-10	停留場	一般	富山市	間接	富山地方鉄道	改良	路面電車停留場整備	電停整備	1箇所	軌道16m	富山市							48	移動円滑化費等(※)
4-B1-13	公園	一般	富山市	直接	-	改良	大沢野総合運動公園整備	都市公園整備	15,000㎡	富山市								33	都市公園整備費等(※)
合 計																	948		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
4-B1-1	下新西町上赤江線(4-A1-21)とあわせて公園整備を行い、道路利用者に休息・憩いの場としての環境を提供し、富山市北部地域の魅力・活力向上を支援する。																		
4-B1-3	西荒屋黒崎線(4-A1-20)とあわせて沿道の公園整備を行い、道路利用者に休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																		
4-B1-4	山室第2地区(4-A1-4)とあわせて沿道の公園整備を行い、道路利用者に休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																		
4-B1-5	山室第2地区(4-A1-4)とあわせて沿道の公園整備を行い、道路利用者に休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																		
4-B1-7	(主)富山上滝立山線(4-A1-6)とあわせて、各種情報・休憩施設の提供の場及びコミュニティバス停留所として「森の駅」を整備し、地域活性化や道路利用の促進を図る。																		
4-B1-8	西荒屋黒崎線(4-A1-20)とあわせて街区公園等の整備により、地域防災拠点も兼ねた休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																		
4-B1-10	(主)富山上滝立山線(4-A1-6)とあわせて路面電車停留所を整備し、道路利用者の安全確保や道路交通円滑化に加えて、道路利用の促進および地域活性化を支援する。																		
4-B1-13	小黒下大久保線(4-A1-79)とあわせて沿道の公園整備を行い、道路利用者に休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																		

C 効果促進事業																			
番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	省略工種	要素となる事業名	事業内容	市町村名 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	備考			
										H22	H23	H24	H25	H26					
4-C1-1	社会実験	一般	富山市	直接	-	公共交通(バス)	水橋地域自主運行バス社会実験	コミュニティバス試験運行	富山市									10	
4-C1-2	公共交通	一般	富山市	直接	-	公共交通(バス)	コミュニティバス車両購入	コミュニティバス購入	1台増大	富山市								9	
4-C1-3	公共交通	一般	富山市	間接	富山地方鉄道	公共交通(バス)	バスICカードシステム整備	路線バス等へのICカードシステム導入		富山市								109	
4-C1-4	公共交通	一般	富山市	間接	富山地方鉄道	公共交通(バス)	幹線バス路線活性化推進	路線バス購入		富山市								46	
4-C1-5	計画・調査	一般	富山市	直接	-	計画・調査	都市計画道路網見直し	都市計画道路網の見直しに係る調査・検討		富山市								24	
4-C1-7	施設整備	一般	富山市	直接	-	景観・修景	立体花壇拡充整備	立体花壇設置		富山市								28	
4-C1-9	施設整備	一般	富山市	間接	富山空港北組合	その他	富山空港北街区公園等整備	街区公園等整備	4,300㎡	富山市								256	
4-C1-10	計画・調査	一般	富山市	直接	-	計画・調査	富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり計画策定	路面電車の南北接続に関する調査設計		富山市								225	
4-C1-13	施設整備	一般	富山市	直接	-	防災	排水ポンプ車両購入	排水ポンプ車購入		富山市								40	
4-C1-17	計画・調査	一般	富山市	直接	-	計画・調査	長寿命化修繕計画策定	橋梁長寿命化修繕計画策定		富山市								8	
4-C1-20	施設整備	一般	富山市	直接	-	その他	ソーラー発電基盤整備	ソーラー発電基盤整備等	35,425㎡	富山市								133	
4-C1-22	計画・調査	一般	富山市	直接	-	計画・調査	コンパクトなまちづくりに伴う都市的指標調査	人口動態、地価、商業等の都市的指標調査		富山市								24	
4-C1-23	計画・調査	一般	富山市	直接	-	計画・調査	富山駅周辺地区デザイン計画策定	富山駅周辺地区のデザイン計画策定		富山市								37	
4-C1-26	除雪	一般	富山市	直接	-	除雪	市道除雪管理システム整備事業	除雪状況管理システム導入		富山市								87	
4-C1-27	社会実験	一般	富山市	直接	-	公共交通	呉羽地域自主運行車両社会実験	自主運行車両試験運行		富山市								6	
4-C1-28	施設整備	一般	富山市	間接	開発者	改築	町村線整備事業	都市計画道路整備補助		富山市								240	
4-C1-29	計画・調査	一般	富山市	直接	-	防災	津波ハザードマップ	津波ハザードマップの作成		富山市								16	
4-C1-31	計画・調査	一般	富山市	直接	-	計画・調査	コンパクトシティ実現のための社会資本整備のあり方	社会資本整備のあり方の調査・計画		富山市								31	
4-C1-32	公共交通	一般	富山市	直接	-	公共交通(バス)	呉羽地域自主運行車両購入	自主運行車両購入	1台	富山市								22	
4-C1-33	施設整備	一般	富山市	直接	-	施設整備	富山駅周辺地区案内標識板整備事業	道路案内標識設置		富山市								43	
4-C1-34	施設整備	一般	富山市	直接	-	施設整備	富山駅周辺地区公共施設整備事業	総合案内所等整備		富山市								155	
合 計																	1,549		

番号	一体的に実施することにより期待される効果																		備考
4-C1-1	水橋伊勢屋肘崎線(4-A1-23)等とあわせて富山市水橋地区におけるコミュニティバス実施の可否の検証を行うための社会実験を行い、地域活性化に加えて道路利用の促進及び道路交通の円滑化を図る。																		
4-C1-2	水橋伊勢屋肘崎線(4-A1-23)等とあわせて富山市水橋地区におけるコミュニティバス運行のためのバス車両を導入し、地域活性化に加えて道路利用の促進及び道路交通の円滑化を図る。																		
4-C1-3	(主)富山上滝立山線(4-A1-6)等とあわせて、公共交通機関へのICカードシステム導入し公共交通の利用促進を図り、市街地の渋滞緩和、道路交通の円滑化に加え、道路利用の推進による地域活性化を支援する。																		
4-C1-4	(主)富山上滝立山線(4-A1-6)等とあわせて、幹線バス路線車両のイメージアップによる公共交通の利用促進を図り、道路交通の円滑化を図る。																		
4-C1-5	上野中央線(4-A1-32)や水橋伊勢屋肘崎線(4-A1-23)とあわせて、富山市大山、水橋地域における道路計画の構築を図り、富山市内の地域間交流活性化を支援する。																		
4-C1-7	県庁線他(4-A1-17)等とあわせて中心市街地に立体花壇(ハンギングバスケット)を整備し、道路利用の促進及び地域の魅力向上を図り、中心市街地活性化を支援する。																		
4-C1-9	西荒屋黒崎線(4-A1-20)とあわせて街区公園等の整備を行い、地域防災拠点も兼ねた休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																		
4-C1-10	富山駅周辺地区(4-A1-1)とあわせて、交通結節機能強化によるまちの活力向上を図るため、富山駅南北に発着する路面電車の南北接続計画に係る調査・基本設計を行う。																		
4-C1-13	区画道路第503号線(牛島第3地下道)とあわせて、降雨による冠水災害時対応の排水ポンプ車を整備し、早急な道路交通の確保を図る。																		
4-C1-17	神通町安養坊線他 神通大橋他(4-A1-47)等とあわせて、富山市が管理する道路橋の修繕計画を策定し、道路橋の計画的な修繕により、道路交通の確保とともに、施設更新等に係る費用の平準化を図る。																		
4-C1-20	道路照明や防犯灯を整備するとともに、それら照明等へ供給する電力をソーラー発電とする事で、地球環境に優しく、かつ地域の安全な通行環境整備を図る。																		
4-C1-22	整備計画の達成状況を把握し今後の事業展開への反映や施策立案等を図るため、人口動態、地価、商業等に関する都市的指標に関する調査を実施する。																		
4-C1-23	富山駅周辺地区(4-A1-1)とあわせて、路面電車を含む駅前広場空間のデザインに関する計画を策定し、交通結節機能の強化および駅周辺の活性化を図る。																		
4-C1-26	県庁線他(除雪:4-A1-45)とあわせて除雪管理システムを導入し、除雪作業の効率化や効果的な除雪体制の構築により、冬期間における道路交通の確保および交通円滑化を図る。																		
4-C1-27	高木高木出村線(4-A1-73)等とあわせて富山市呉羽地区におけるコミュニティタクシー実施の可否の検証を行うための社会実験を行い、地域活性化に加えて道路利用の促進及び道路交通の円滑化を図る。																		
4-C1-28	町村線(4-A1-72)や(都)経堂中間島線(4-A1-22)、また富山市経堂外内地での開発行為に伴う団地整備とあわせて当該幹線街路を整備することにより、道路交通の円滑化と、良好な住居系土地利用の推進を図る。																		
4-C1-29	津波発生時における避難場所までの住民の避難経路を選定し、防災上重要な道路について整備を進める基礎とすると共に市民の防災意識の啓発を図る。																		
4-C1-31	コンパクトシティ実現のために社会資本整備のあり方を道路整備・道路修繕・橋梁長寿命化・河川長寿命化等の総合的な観点から調査・計画を行い、事業の選択と集中を行う。																		
4-C1-32	高木高木出村線(4-A1-73)等とあわせて富山市呉羽地区におけるコミュニティバス運行のためのバス車両を導入し、地域活性化に加えて道路利用の促進及び道路交通の円滑化を図る。																		
4-C1-33	富山駅周辺地区(4-A1-1)とあわせて、富山駅西口等を案内する標識を設置し、富山駅周辺の道路交通の円滑化を図る。																		
4-C1-34	富山駅周辺地区(4-A1-1)とあわせて、総合案内所や運行案内サインを整備し、富山駅における公共交通の利便性向上を図る。																		

2. 事業効果の発現状況、目標値の達成状況						
I 定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況		コンパクトなまちづくりを目指した社会資本の整備や維持管理業務により、公共交通そのものの利便性が向上したとともに、公共交通へのアクセス条件が大幅に改善された。これにより、公共交通が便利な地域において、居住環境や利便性が想定以上に改善され居住地としての価値が向上したことが評価指標の結果からも考察される。また本事業において側溝蓋掛けや除雪消雪により季節に関係なく必要な歩行者自転車空間の確保を行ったことで、先に述べた公共交通へのアクセス条件が大幅に改善されたとともに、安全安心な生活環境づくりにつながったことも評価指標より考察できる。このように、本事業による社会資本整備により、公共交通等により中心市街地へのアクセスが強化され、また公共交通が便利な地域周辺での生活環境が向上し、コンパクトなまちづくりに資する整備が進められた。				
II 定量的指標の達成状況	指標①（公共交通が便利な地域に住む人口の割合）	最終目標値	約30%	目標値と実績値に差が出た要因	本事業による社会基盤の整備により、公共交通へのアクセス条件や公共交通そのものの利便性が想定以上に改善され、公共交通が便利な地域での住みやすさが向上したと考えられる。	
		最終実績値	32.20%			
	指標②（公共交通が便利な地域の住宅着工件数の割合）	最終目標値	約40%	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	47.90%			
	指標③（富山駅周辺における歩行者通行量）	最終目標値	平日：48,500人 休日：36,700人	目標値と実績値に差が出た要因		本事業により富山駅周辺へのアクセス条件が改善されたことにより、公共交通を利用し富山駅周辺へ余暇を目的とした来街者が増加したと考えられ、特に休日の歩行者数が増加したと考えられる。
		最終実績値	平日：45,480人 休日：37,682人			
	指標④（救急車両の所要走行時間）	最終目標値	1.85分/km	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	2.27分/km			
	指標⑤（歩行者・自転車に係る交通事故発生件数）	最終目標値	270件	目標値と実績値に差が出た要因		
		最終実績値	184件			
III 定量的指標以外の交付対象事業の効果の発現状況 (必要に応じて記述)						
3. 特記事項（今後の方針等）						
<p>本事業においては、公共交通の利便性や生活環境の向上に資する整備は、計画通り進めることができた。しかし、平日における歩行者通行量が計画ほど伸びず、また救急車両の走行時間短縮にはつながっていない。このことから、通勤通学等の平時の公共交通の利用利便性を向上させる施策が必要であるとともに、公共交通の施設間や各地域から中心市街地等を結ぶ広域な幹線道路等の道路網を完成させることが重要である。</p>						

(参考様式3)

(参考図面)

富山市のコンパクトなまちづくりの推進

計画の名称	4 富山市のコンパクトなまちづくりの推進		交付対象	富山市
計画の期間	平成22年度～平成26年度（5年間）			

