

A 基幹事業																			
基幹事業(大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接		種別1	種別2				H27	H28	H29	H30	H31			
一体的に実施することにより期待される効果																			
備考																			
道路事業	A01-001	街路	一般	富山市	直接	富山市	区画	改築	富山駅周辺地区((都) 県庁線外)	区画整理 10.4ha	富山市	■					316	—	
	A01-002	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	(都) 西荒屋黒崎線 西荒屋他	バイパス整備 0.52km	富山市	■	■	■	■			28	—
	A01-003	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	(都) 経堂中間島線 金代他	バイパス整備 0.67km	富山市	■	■	■	■			159	—
	A01-004	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	(都) 堀川線(電共)	無電柱化 0.45km	富山市					■		6	—
A01-005	道路	雪寒	富山市	直接	富山市	市町村道	除雪	(1) 県庁線他 新桜町他	除雪 731.2km	富山市	■	■	■	■	■			495	—
A01-006	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(他) 水橋伊勢屋肘崎線 水橋伊勢屋他	バイパス整備 1.20km	富山市	■	■	■	■	■			180	—
A01-007	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(他) 町村線 町村	バイパス整備 0.56km	富山市	■	■	■	■	■			248	—

A 基幹事業																				
基幹事業(大)	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間(年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
一体的に実施することにより期待される効果																				
備考																				
道路事業	A01-008	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(他)金屋線 下野新他	バイパス整備 1.15km	富山市	■	■	■	■	■	103		—	
	A01-009	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(他)八ヶ山石坂線 八ヶ山他	バイパス整備 0.85km	富山市	■	■	■	■	■	299		—	
	A01-010	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(他)宮ヶ島添島線 婦中町添島	バイパス整備 0.35km	富山市	■	■	■	■	■	95		—	
	A01-011	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(他)田島鶴坂線 婦中町羽根新他	バイパス整備 0.27km	富山市	■	■	■	■	■	159		—	
	A01-012	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	改築	(2)長江本町秋吉線 長江本町他	現道拡幅 0.035km	富山市	■	■				30		—	
	A01-013	街路	一般	富山市	直接	富山市	S街路	改築	(都)下赤江新庄線 上飯野他	バイパス整備 0.84km	富山市			■	■		29		—	
												小計						2,147		

A 基幹事業																			
基幹事業 (大)	番号	事業	地域	交付	直接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 (事業箇所)	事業内容 (延長・面積等)	市区町村名/ 港湾・地区名	事業実施期間 (年度)					全体事業費 (百万円)	費用 便益比	個別施設計画 策定状況
		種別	種別	対象	間接							H27	H28	H29	H30	H31			
		一体的に実施することにより期待される効果																	
		備考																	
											合計						2,147		

C 効果促進事業																				
基幹事業（大）	番号	事業種別	地域種別	交付対象	直接間接	事業者	種別1	種別2	要素となる事業名 （事業箇所）	事業内容 （延長・面積等）	市区町村名／ 港湾・地区名	事業実施期間（年度）					全体事業費 （百万円）	費用 便益比	個別施設計画 策定状況	
												H27	H28	H29	H30	H31				
		一体的に実施することにより期待される効果																		
		備考																		
道路事業	C01-001	道路	一般	富山市	間接	富山地方鉄道	区画	計画調査	幹線バス路線活性化推進	路線バス購入 1台	富山市		■					8		—
		富山駅周辺地区とあわせて、幹線バス路線車両のイメージアップによる公共交通の利用促進を図り、道路交通の円滑化を図る。																		
C01-002	道路	一般	富山市	直接	富山市	区画	計画調査	コンパクトなまちづくりに伴う都市的指標調査	人口動態、地価、商業等の都市的指標調査	富山市	■	■					6		—	
	富山駅周辺地区等とあわせて、整備計画の達成状況を把握し今後の事業展開への反映や施策立案等を図るため、人口動態、地価、商業等に関する都市的指標に関する調査を実施する。																			
C01-003	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	除雪	市道除雪管理システム整備事業	除雪状況管理システム導入	富山市				■	■			100		—
	県庁線他（除雪）とあわせて、除雪管理システムを導入し、除雪作業の効率化や効果的な除雪体制の構築により、冬期間における道路交通の確保および交通円滑化を図る。																			
C01-004	道路	一般	富山市	直接	富山市	市町村道	計画調査	コンパクトシティ実現のための社会資本整備のあり方	社会資本整備のあり方の調査・計画	富山市		■	■				10		—	
	県庁線他（除雪）とあわせて、コンパクトシティ実現のために社会資本整備のあり方を長寿命化等の総合的な観点から調査・計画を行い、事業の選択と集中を行う。																			
C01-005	道路	一般	富山市	直接	富山市	区画	施設整備	富山駅周辺地区公共施設整備事業	案内サイン等整備	富山市	■						38		—	
	富山駅周辺地区とあわせて、案内サインや広場多目的柱を整備し、富山駅における公共交通の利便性向上を図る。																			
C01-006	道路	一般	富山市	間接	富山空港北組合	S街路	施設整備	富山空港北街区公園等整備	街区公園等整備 4,300㎡	富山市	■	■					140		—	
	西荒屋黒崎線とあわせて、街区公園等の整備を行い、地域防災拠点も兼ねた休息・憩いの場としての環境を提供し、地域の魅力・活力向上を支援する。																			

事後評価

○事後評価の実施体制、実施時期

事後評価の実施体制 富山市	事後評価の実施時期 令和3年10月	
	公表の方法 富山市ホームページに記載	

○事業効果の発現状況

定量的指標に関連する 交付対象事業の効果の発現状況	富山駅を中心に歩行者空間等が整備されたことで、富山駅周辺における歩行者通行量の増加し、一定の効果発現がみられた。また、公共交通を支える道路網の整備により、公共交通が便利な地域に住む人口割合の増加や歩行者空間が確保されたことによる事故件数が減少したことが指標から考察できる。	
定量的指標以外の交付対象事業の 効果の発現状況（必要に応じて記述）		

○特記事項（今後の方針等）

今後、目標値を下回る結果となった指標の改善を図るため、優先順位を踏まえた計画的な事業の執行により、引き続き公共交通を支える道路網の整備を推進するものとする。

○目標値の達成状況		
番号	指標（略称）	
	目標値／実績値	目標値と実績値に差が出た要因
1	公共交通が便利な地域に住む人口割合	
	最終目標値	34%
	最終実績値	33%
バイパス整備等が公共交通活性化に寄与し、公共交通が便利な地域に住む人口割合は、H27年度以降、増加にあったが、事業進捗の遅れ等の要因から目標値を達成することができず、最終目標を下回る結果となった。		
2	富山駅周辺における歩行者通行量（平日）	
	最終目標値	28000人
	最終実績値	40807人
事業により富山駅周辺の歩行者空間等が整備されたため、歩行者通行量が増加し、目標を達する結果となった。		
3	富山駅周辺における歩行者通行量（休日）	
	最終目標値	24500人
	最終実績値	23528人
事業により富山駅周辺の歩行者空間等が整備されたため、歩行者通行量が増加し、H30年度まで目標を達成する結果となっていたが、最終年度であるH31年度のみ、新型コロナウイルス感染拡大により、休日の歩行者通行量が減少し、最終目標を下回る結果となった。		
4	市内における歩行者・自転車に係る交通事故件数	
	最終目標値	195件
	最終実績値	101件
市内の歩道整備延長の増加に伴い、安全な歩行空間を確保できたことから、歩行者および自転車の交通事故が減少する結果となった。		

(参考図面)

計画の名称	4 富山市の交通結節点を中心とした都市基盤の整備	交付対象	富山市
計画の期間	平成27年度～平成31年度 (5年間)		

