

No Bridge,
No Toyama Life

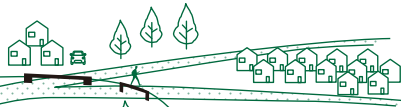


カタチ
3

ラーメン橋

桁と脚が一体となった構造
ラーメンとはドイツ語で
骨組みを意味する

例：宿坊大橋（八尾・山田地域）
東山本橋（富山地域）



カタチ
4

ランガー橋

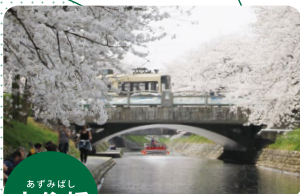
桁とアーチを
組み合わせた構造
アーチ部は曲線ではなく
多角形の形状

例：神通大橋
（富山地域）



しんきょうほし
神峡橋

橋長/145.0m 形式/鋼ランガー
交差物/神通川 所在/細入地域



あずみほし
安住橋

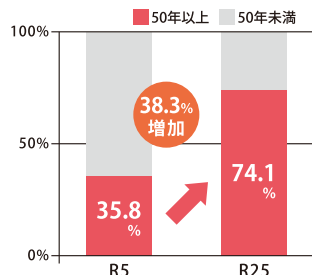
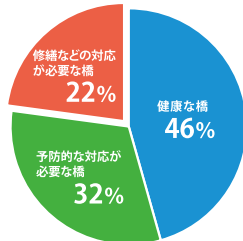
橋長/16.0m 形式/RCアーチ
交差物/松川 所在/富山地域

持続的かつ適正な橋梁マネジメントの実現に向けて

富山市における橋の老朽化状況

現在、修繕などの対応が必要な橋は全体の約2割（面積ベース）、概ね20年後には7割以上の橋が架設後50年を経過し、老朽化が進行するため、点検・診断、修繕・更新（架替）といった適切な維持管理が必要不可欠です。

【橋の健全性の割合】
（面積ベース）



点検・診断



修繕



更新

橋のカタチ・ヤクワリ・健康状態から橋に適したメリハリのある対策を推進

重要な橋は優先的に修繕や更新を進める一方、他の橋は重量制限や通行止めによって安全性を確保するとともに、必要性が低下した橋などは集約化・撤去を含めた対応を行います。



橋梁トリアージ

新しい技術の活用

民間等との連携をはかりながら、センサーで橋の状態を監視するモニタリングシステムの導入や、ドローンによる点検など新しい技術を活用することで効率化・高度化を推進していきます。



実証試験



センサー



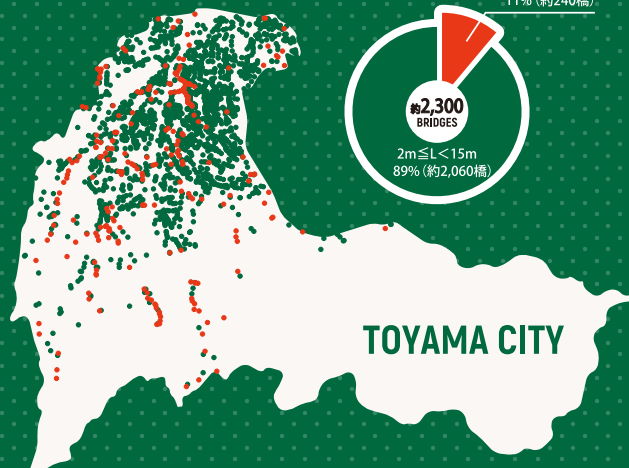
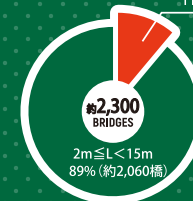
ドローンによる点検

知ってる？
富山市にある
橋のこと

橋のメンテナンス

TOYAMA BRIDGES

L ≥ 15m
11% (約240橋)



TOYAMA CITY

富山市には、約2,300の橋があります。

※富山市道に架かる長さが2m以上の橋の数



富山市建設部 道路構造保全対策課

〒930-8510 富山市新桜町7番38号
Tel 076-443-2222 / Fax 076-443-2242

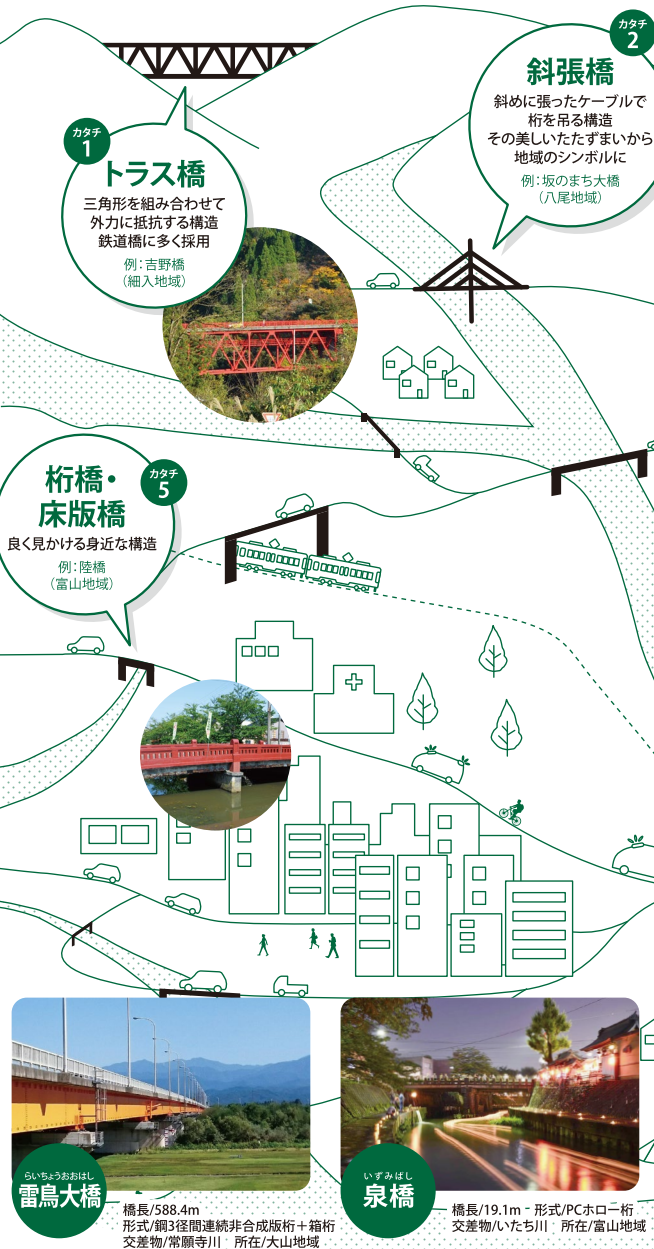


更新中



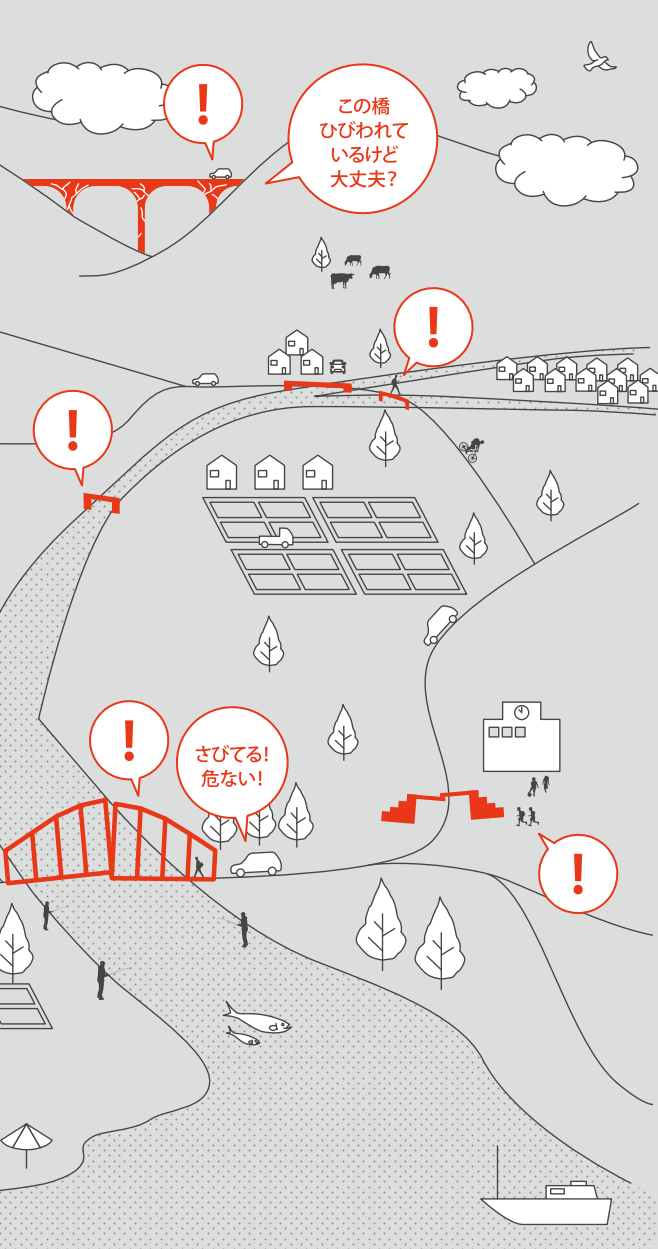
橋にはいろいろなカタチやヤクワリがあります。

橋は、私たちの身近な社会インフラとして
日常生活や都市の活動を支えています。



橋にも寿命があります。 トシもとれば病気もします。

老朽化した橋は、これからどんどん増えていきます。
橋をどう守るか。私たちみんなの課題です。



治療のための
ヒトやオカネは減っていきます。



富山市が管理するすべての橋を治すには、
たくさん手間(ヒト)や費用(オカネ)が必要です。

富山市では、持続的かつ 適正な老朽化対策を進めます。

限られているヒトやオカネで
持続的に老朽化対策にとりくむため
選択と集中によるメリハリのある対応を進めます。

