

# 令和2年9月市議会定例会

## 活力都市創造部

### 議案説明資料

#### 目 次

##### 【予算案件】

1	令和2年9月活力都市創造部補正予算（案）総括表	1 頁
2	新型コロナウイルス対策公共交通支援事業について	2 頁
3	富山港線フィーダーバス事業について	4 頁
4	市営コミュニティバス等運行事業（八尾地域）について	5 頁
5	市営コミュニティバス等運行事業（山田地域）について	6 頁
6	グランドプラザ運営事業について	7 頁

##### 【契約案件】

7	工事請負契約締結の件	
(1)	富山駅北口駅前広場上屋等整備工事	8 頁
(2)	都市計画道路富山駅南北線外1線道路整備工事	9 頁

# 1 令和2年9月 活力都市創造部補正予算（案）総括表

【一般会計】

(単位：千円)

区分 予算科目(款・項)	補正前の額	今回補正額	補正後の額	備考
活力都市創造部 合計	5,804,606	288,481	6,093,087	
(款8)土木費	5,804,606	288,481	6,093,087	
(項5)都市計画費	5,804,606	288,481	6,093,087	公共交通活性化推進事業費 242,812 生活交通対策事業費 43,831 中心市街地活性化事業費 1,838

【公共交通活性化推進事業費】

## 2 新型コロナウイルス対策公共交通支援事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 242,812千円

財源内訳 国庫補助金 242,812千円  
(新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金)

### (2) 補正目的

新型コロナウイルス感染拡大の影響により、公共交通利用者が著しく減少している中、交通事業者が地域の生活や経済活動を支えるために行う運行や感染拡大防止対策に要する経費の一部を支援することで、地域公共交通の確保・維持を図るもの。

### (3) 補正内容

① 公共交通運行維持協力支援事業 204,600千円

鉄軌道、路線バスの利用者減少にもかかわらず車内の密度を上げないよう、感染拡大防止に協力し減便せずに運行を維持している富山地方鉄道に対し、運行にかかる経費（令和2年4月～9月分）の一部を支援するもの。

- 平日ピーク時の運行に対する支援 68,600千円  
平日ピーク時（7時～9時、17時～19時）における運行に対して県と同様の支援を行うもの。  
※ただし、軌道線および一部の路線バスについては、県の補助対象外

- 平日ピーク時以外および休日の運行に対する支援 136,000千円  
平日ピーク時以外および休日における運行に対して市独自に支援するもの。

- ② タクシー事業サービス維持協力支援事業 23,000千円  
タクシー事業のサービス維持を図るため、タクシー事業者の車両維持経費に対して支援するもの。

$$\cdot 50 \text{千円/台} \times 460 \text{台} = 23,000 \text{千円}$$

- ③ 地域公共交通における感染拡大防止対策支援事業 15,212千円  
交通事業者（あいの風とやま鉄道、富山地方鉄道）が十分な感染拡大防止対策を講じることができるよう、国や県とともに車両等の感染拡大防止対策や、利用者減少にもかかわらず車内の密度を上げないよう、減便せずに運行する経費に対して支援するもの。（国 1/2、県 1/4、市 1/4）

- ・感染防止対策（車両の抗菌・抗ウイルス処理等）

1,930千円

- ・運行支援

13,282千円

【生活交通対策事業費】

### 3 富山港線フィーダーバス事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 23,156千円

財源内訳 国庫補助金 23,156千円  
(新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金)

(2) 補正目的

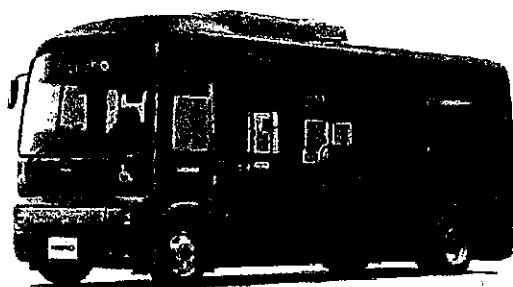
新型コロナウイルス収束後の地域の移動を支えるため、老朽化した富山港線フィーダーバス車両を、省メンテナンスで環境性能に優れた車両に更新するもの。

(3) 補正内容

購入車両の概要

定員：32名（運転手除く）

主な付属品：ドライブレコーダー、LED行先表示器等



購入車両イメージ

【生活交通対策事業費】

## 4 市営コミュニティバス等運行事業（八尾地域）について

[交通政策課]

(1) 補正額 14,633千円

財源内訳	国庫補助金	14,633千円
	(新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金)	

(2) 補正目的

新型コロナウイルス収束後の地域の移動を支えるため、八尾地域を走行する老朽化した市営コミュニティバス車両を、省メンテナンスで環境性能に優れた車両に更新するもの。

(3) 補正内容

購入車両の概要

定員：28名（運転手除く）

主な付属品：ドライブレコーダー、運賃箱 等



購入車両イメージ

【生活交通対策事業費】

5 市営コミュニティバス等運行事業（山田地域）について

[交通政策課]

(1) 補正額 6,042千円

財源内訳	市債（過疎対策事業債）	5,700千円
	一般財源	342千円

(2) 補正目的

山田地域を走行する老朽化した市営コミュニティバス車両を更新するもの。

(3) 補正内容

購入車両の概要

定員：13名（運転手除く）

主な付属品：ドライブレコーダー、運賃箱 等



購入車両イメージ

【中心市街地活性化事業費】

## 6 グランドプラザ運営事業について

[中心市街地活性化推進課]

(1) 補正額 1, 838千円

財源内訳	一般財源	1, 838千円
------	------	----------

(2) 補正目的

新型コロナウイルス感染拡大防止のため実施した臨時休館措置により、利用料金制を導入しているグランドプラザにおける休館期間の利用料収入の減収分について、指定管理者への委託料を増額するもの。

(臨時休館期間：4月15日～5月26日)

(3) 補正内容

ア. 委託料 1, 838千円

イ. 委託先 (株)富山市民プラザ

ウ. 内 訳

臨時休館期間に対する前年同期間との利用料収入の差額分について、委託料を増額する。

平成31年4月15日～令和元年5月26日までの利用料収入

専用使用 1, 633千円 (20件)

行為使用 205千円 (55件)

合 計 1, 838千円 (75件)



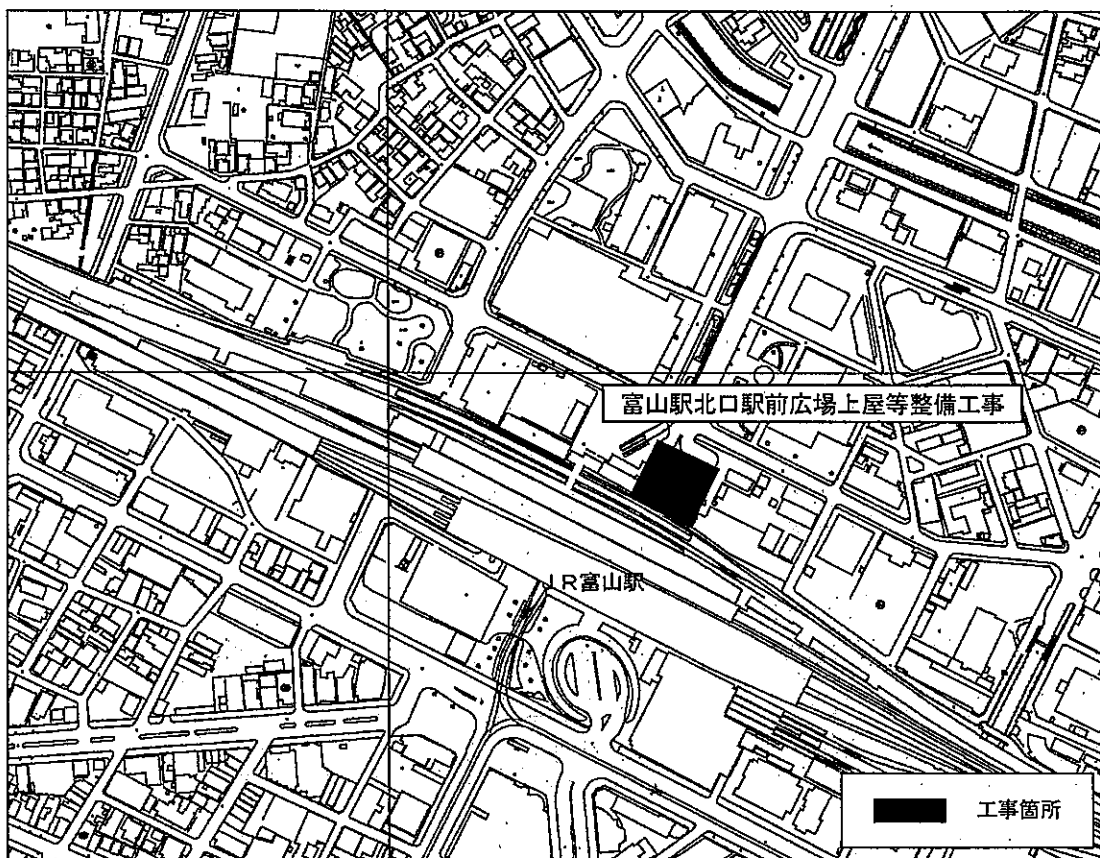
【工事請負契約締結の件】

## 7 (1) 富山駅北口駅前広場上屋等整備工事

[富山駅周辺地区整備課]

1. 契約金額 728,200,000円
2. 契約相手 日本海建興・タカノ建設・村松建設富山駅北口駅前広場上屋等整備工事共同企業体  
代表者 富山市牛島町24番6号  
日本海建興株式会社  
代表取締役 灰谷 久登
3. 工事内容 富山駅北口駅前広場上屋、富山駅北口地下広場出入口上屋等

位置図



【工事請負契約締結の件】

## 7 (2) 都市計画道路富山駅南北線外1線道路整備工事

[富山駅周辺地区整備課]

1. 契約金額 337,700,000円
2. 契約相手 高田組・朝日建設・辻建設都市計画道路富山駅南北線外1線道路  
整備工事共同企業体  
代表者 富山市宝町一丁目1番7号  
株式会社高田組  
代表取締役 高田 均
3. 工事内容 排水構造物工、電線共同溝、舗装工、消雪工等

位置図

