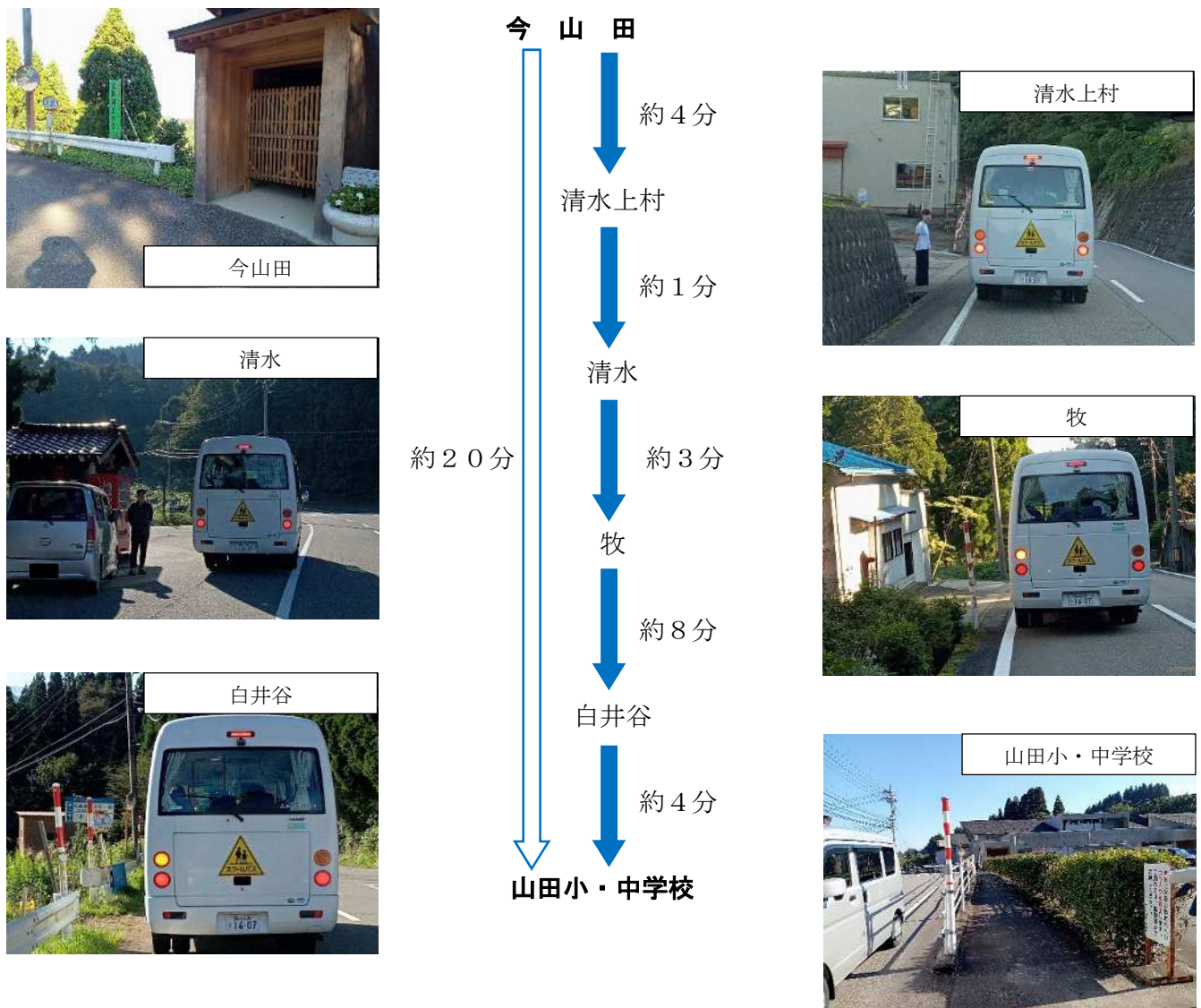


## 八尾・山田地域のスクールバス所要時間について

## 1 令和3年9月21日（火）6：50～8：10

検証者：学校再編推進課 関谷参事、高岡課長代理、福島主事、林主事

山田小・中学校の児童生徒が利用するコミュニティバス（清水線）の視察を行った。実際にバスに  
乗車し、概ね時刻表通りの時刻で運行していることを確認した。



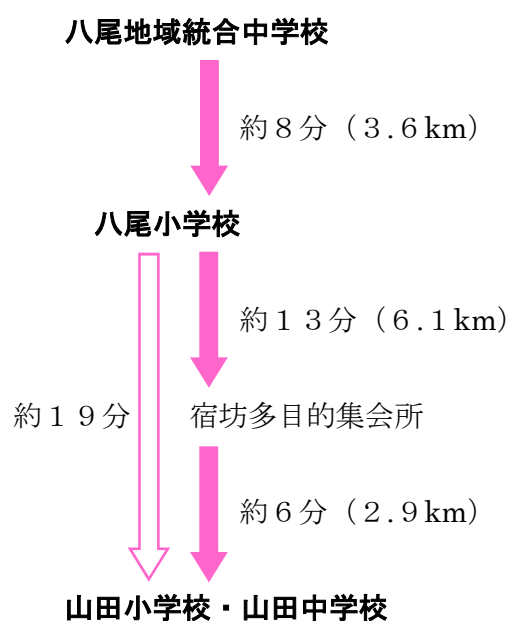
※所要時間は乗降時間を含む。

## 2 令和3年12月2日（木）14：30～16：45

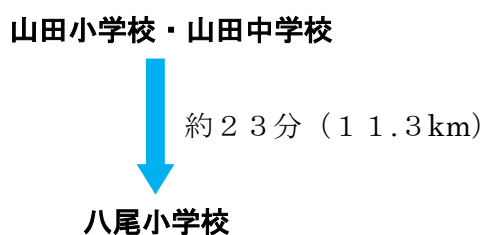
検証者：学校再編推進課 関谷参事、春田主任、福島主事

山田小・中学校－八尾小学校・八尾地域統合中学校間に想定されるスクールバスの所要時間、およびコミュニティバス（谷・牛岳温泉スキー場線）の所要時間について、実際に道路を走行して検証を行った。

### ●コミュニティバスルートの基本としたルート



### ●地域の想定ルート



※所要時間は乗降時間を含まない。

●コミュニティバス（谷・牛岳温泉スキー場線）



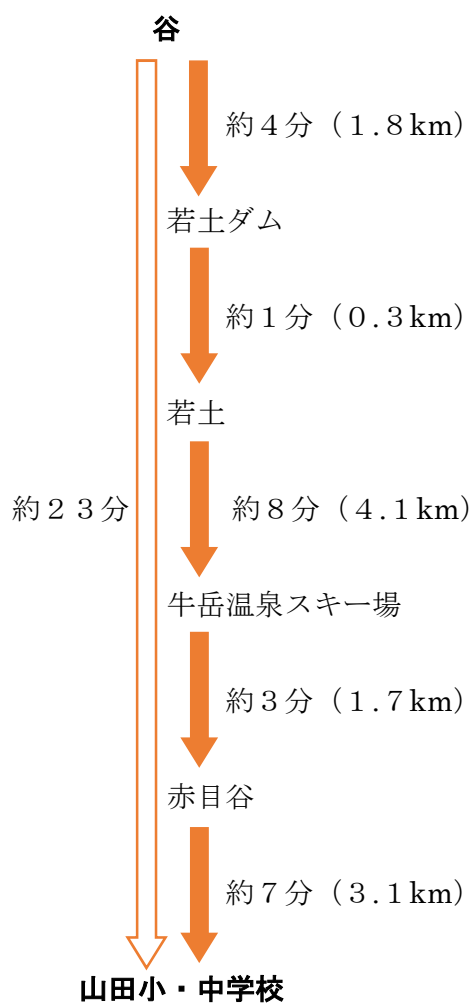
谷



若土



赤目谷



若土ダム

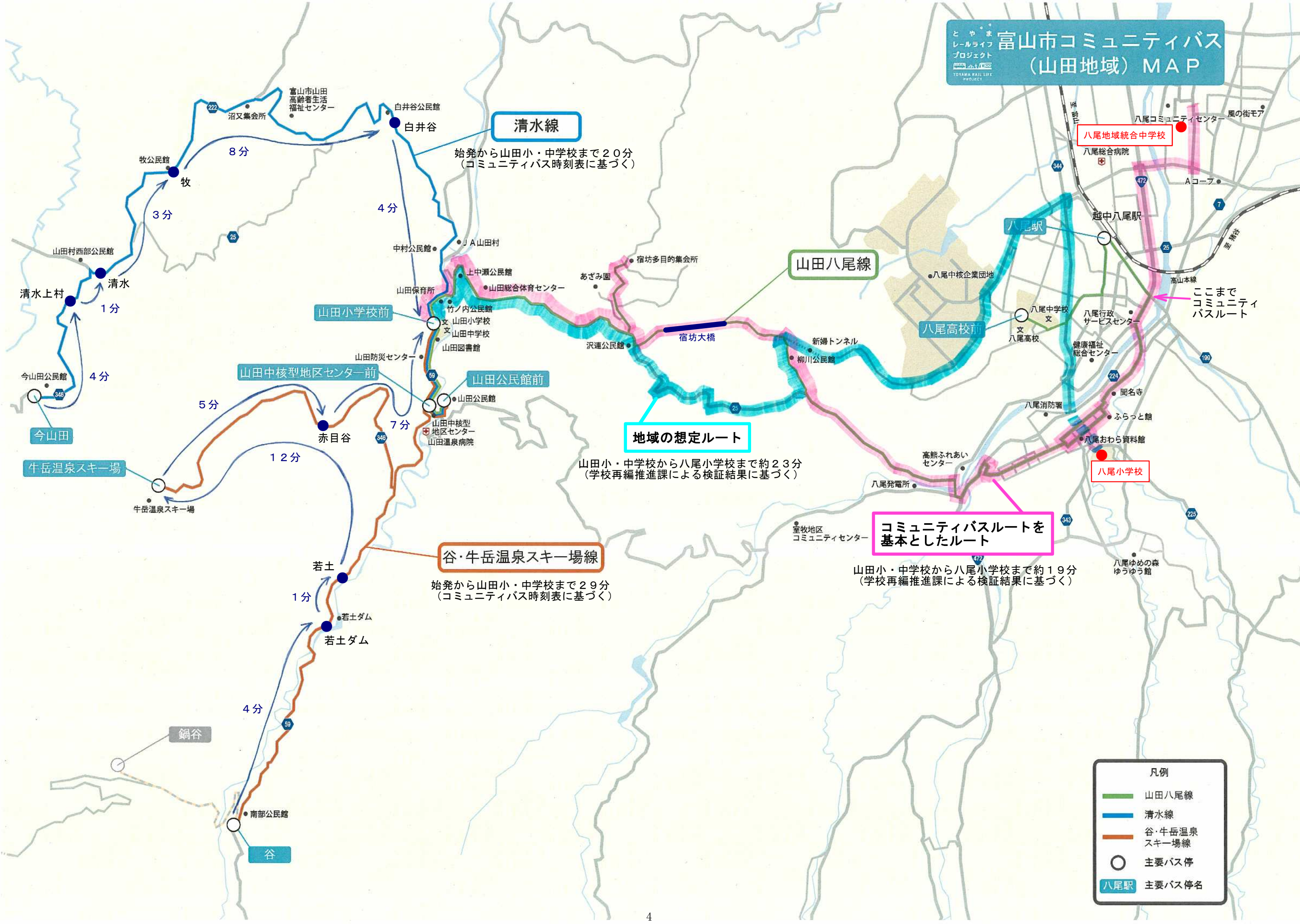


牛岳温泉スキー場

※所要時間は乗降時間を含まない。

とやま  
レールライフ  
プロジェクト  
TOYAMA RAIL LIFE  
PROJECT

# 富山市コミュニティバス (山田地域) MAP



- 凡例
- 山田八尾線
  - 清水線
  - 谷・牛岳温泉スキー場線
  - 主要バス停
  - 八尾駅 主要バス停名

## スクールバス視察（神通碧小学校・楡原中学校）

日 時：令和4年1月13日（木）6：30～9：00

視察者：関谷参事、春田主任、福島主事

【スクールバス視察】※（）内は時刻表の時刻

①谷、中山乗車場 7：14（7：23）



②東猪谷公民館 7：21（7：29）



③猪谷バス停 7：27（7：33）



④片掛公民館 7：36（7：37）



⑤片掛北口バス停 7 : 4 0 ( 7 : 4 0 )



⑥庵谷バス停 7 : 4 2 ( 7 : 4 3 )



⑦神通碧小学校・楡原中学校 7 : 4 9 ( 7 : 4 7 )



⑧岩稲バス停 (西) 7 : 5 3 ( 7 : 5 1 )



⑨西笹津バス停 7 : 5 5 ( 7 : 5 4 )



⑩岩稲バス停（東） 7 : 5 7 ( 7 : 5 7 )



⑪神通碧小学校・楡原中学校 8 : 0 1 ( 8 : 0 0 )

- ・谷・中山乗車場の乗車位置、片掛公民館へ向かう陸橋とその付近を除き、車道は除雪、融雪が行き届いていた。
- ・①～③は、児童生徒が平時よりも早くバス停に来るよう協力してくれていることもあり、大きな遅延はなかった。

#### 【徒歩時間検証】

令和3年度時点において自宅からバス停までの距離が最も遠いと思われる徒歩ルート（校区外からの通学を除く）は、約400mである。その所要時間について、実際に歩いて検証したところ、所要時間は約6分だった。

細入地域及び下夕地区スクールバス運行図

(谷、中山(飛騨市) ほか ⇄ 神通碧小・楡原中学校)

停車場 ○

細入地域及び下夕地区スクールバス運行図

(谷、中山(飛騨市) ほか ⇄ 神通碧小・楡原中学校)

停車場 ○

細入地域及び下夕地区スクールバス運行図

(谷、中山(飛騨市) ほか ⇄ 神通碧小・楡原中学校)

停車場 ○

