

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－6	事業主体
2	西田地方小学校	西田地方町3丁目地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			松川縁の橋の開閉部分が老朽化して危険。	防護柵の補修	富山県

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・柵がコンクリート部分に固定されており、安全に通行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－16	事業主体
2	西田地方小学校	布瀬町2丁目地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			大通りへの抜け道となっているが、道幅が狭く子供が歩いても見えにくい。	標識の更改	富山県警

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・一旦停止しなければならない場所であることが白線や標識から認識しやすくなり、安全確認をしっかりと行う車が増えた。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－24		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
6	五福小学校	五福9区地内	車の交通量が多いのに、歩道がなく危険。	区画線の引き直し	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・区画線の引き直しにより、道路と歩道とがはっきりと区別できるようになり、児童はより歩道を意識して登校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・依然として歩道が狭く、積雪時には車道を歩行しないといけないことから、歩道の拡張が必要である。  
 ・交通量が多いことから、登下校時の交通規制や制限速度の見直しが必要である。  
 (今年度、登校時に児童がさしていた傘と自動車とが接触する事故が発生している。)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－26	事業主体
6	五福小学校	五福9区地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			横断歩道の白線が消えかかっている。 道幅が狭く危険。	白線の引き直しを検討 交通安全教育、見守り活動	富山県警 学校・地域

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・白線の引き直しにより、児童は横断歩道をより意識するようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－31		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
8	奥田北小学校	下新北町地内	学校前の横断歩道(3箇所)の白線が消えかかっている	白線の引き直し	富山県警	

## ○対策の具体

対策前	対策後
	
	
	

## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
 ・横断歩道の白線がはっきり見えるようになり、歩行者も運転手も気を付けることができるようになった。

## ◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

今後も引き続き、次のことを指導する。  
 ・道路を横断する際は、必ず横断歩道を渡る。  
 ・横断歩道を渡る際も、左右から自動車や自転車等が近づいていないことや、それらが停止していることを確認してから渡る。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－40	事業主体
12	藤ノ木小学校	藤木地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			多くの児童が通るが、道路幅が狭い。交通量が多く極めて危険である。	区画線の引き直し	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・白線が車道の中央側へと少し広く引き直されたことで、子供たちの歩く場所が以前よりも確保された。また、子供たちにも白線の内側を歩こうとする意識が高まっている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・車の往来の多さには変わりがないので、道路に広がらないで歩行することを繰り返し指導する。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－43		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
14	針原小学校	小西地内	白線が消えかかっている危険。	区画線の引き直し	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・白線ができたことで、以前よりも安心して歩けるようになった。同じ班には低学年の子もいるのでとてもよかった。(登校班班長6年生児童の意見)

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・登下校中の安全指導を継続していく。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－46		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
17	豊田小学校	豊田本町4丁目地内	歩道横の側溝が深く、児童が誤って落ちると危険。	防護柵の設置	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・歩道横の深い側溝部分全体に防護柵ができたため、落ちる心配なく安心して登下校ができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成28年度－48	事業主体	
17	豊田小学校	米田町2丁目地内	通学路の状況・危険の内容	交通量の多い4車線道路を多くの児童が平面横断している。	立体横断施設の設置	富山県

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・大勢の児童による信号待ちが解消され、交通量が多い4車線の横断がスムーズになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・横断歩道橋の安全な使用について、継続して指導していく。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－55	事業主体
19	神明小学校	羽根2区地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県

### ○対策の具体



### ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・歩道と段差との境にポストコーンを設置したことで、境目がはっきりと分かり、歩道を歩く際に落ちる危険がなくなった。
- ・積雪時には歩道も雪で埋まっていたが、ポストコーンが目印となり、段差のある場所がはっきりと分かった。そのために安心して除雪することができた。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・特になし

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成28年度－66	事業主体
21	堀川南小学校	本郷町3区地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県
			道路幅員が狭く、自動車と歩行者が輻輳している。	歩道の整備	

## ○対策の具体

対策前	対策後
<div data-bbox="204 902 598 1052" data-label="Text"> <p>対策前の写真 なし</p> </div>	

## ○対策の効果等(当該学校において記入)

<p>◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が広くなり、安全に登下校できるようになり、とてもよかった。</li> <li>・自転車と余裕をもってすれ違えるようになり、自転車との接触の不安が軽減された。</li> </ul>
<p>◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全な歩行、自転車乗車の仕方についての指導を継続的にしていく。</li> </ul>

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成28年度－67	事業主体
21	堀川南小学校	本郷町3区地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県
			道路幅員が極めて狭く、自動車と歩行者が輻輳している。	歩道の整備	

## ○対策の具体

対策前	対策後
<div data-bbox="204 741 675 1178" data-label="Image"> </div>	<div data-bbox="751 721 1406 1200" data-label="Image"> </div>

## ○対策の効果等(当該学校において記入)

<p>◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が広くなり、安全に登下校できるようになり、とてもよかった。</li> <li>・自転車と余裕をもってすれ違えるようになり、自転車との接触の不安が軽減された。</li> </ul>
<p>◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・安全な歩行、自転車乗車の仕方についての指導を継続していく。</li> </ul>

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－57	事業主体
21	堀川南小学校	堀川本郷地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県警 富山県
			子どもが信号待ちで待機する場所に柵等がなく、左折車等と接触する危険が予想される。	横断歩道移設 防護柵、縁石の設置	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・防護柵が設置されたことにより、信号待ちの間の安全が十分に確保され、とてもよい。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・防護柵があっても、車道に近寄らずに信号を待つなど、安全な横断歩道の渡り方についての指導を継続していく。

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－64	事業主体
23	山室小学校	山室地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			用水路に柵がなく、転落の危険がある。	ポールコーンの修繕	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

<p>◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ポールコーンを修繕して、とても見やすくなった。しかし、ポールコーンがない場所が危険なため、道路に面している所には、柵やポールコーンの数を増やしてほしい。</li> </ul>
<p>◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・市道 中川原山室線の他の箇所で令和2年度に1年生が下校中に、用水路に落ちた。友達の1年生2人で引き上げて問題はなかったが、今後危険なので柵を設置してほしい。</li> </ul>

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－67	事業主体
24	山室中部小学校	中川原地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			歩道と車道が近い	歩道空間の確保 →路肩の明色化	富山県

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・子供たちは登下校の際に緑色の上を歩いており、安全に登下校をしている。登下校時に歩きやすくなったと子供たちは言っている。また、ここを通る運転者が歩道をはっきりと認識し、意識を高めて通行するようになったと地域の方が言っておられた。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・今後も歩道における白線の内側を歩くよう指導する。  
・積雪時には歩道が見えなくなることが課題として残った。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－68	事業主体
26	太田小学校	太田地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			ガードレールが腐食して いて危険。	転落防止柵の修繕	富山市

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

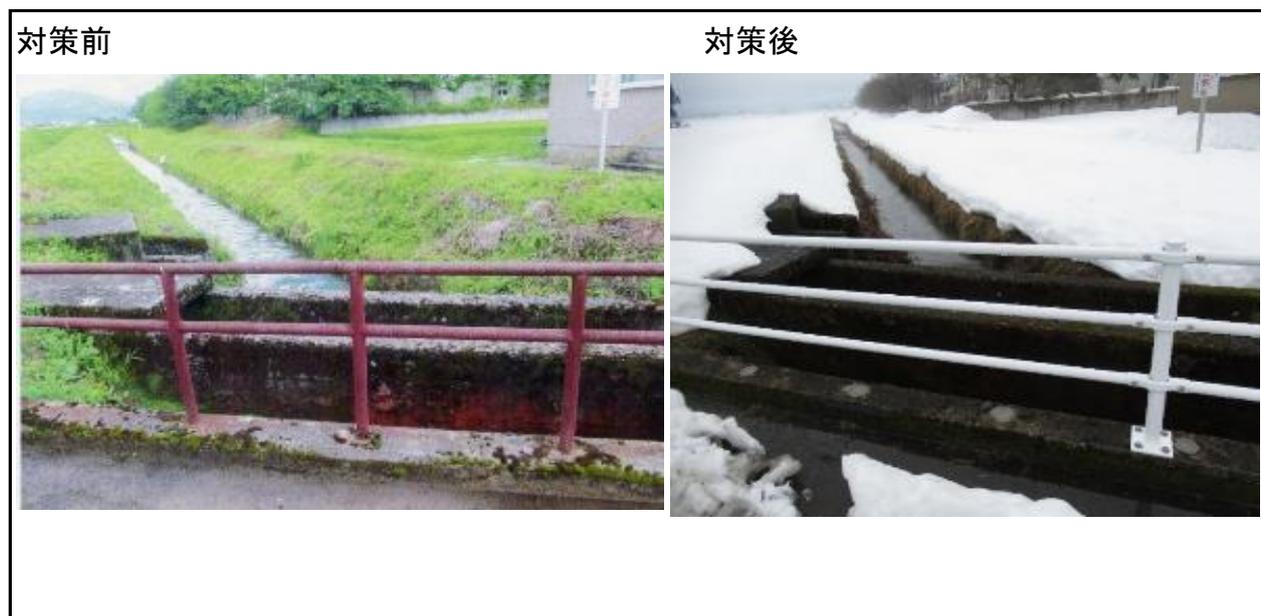
◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・安心して通ることができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－69	事業主体
26	太田小学校	石屋地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			ガードレールが腐食して いて危険。	転落防止柵の修繕	富山市

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・安心して通ることができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－78	事業主体
29	月岡小学校	中布目地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県
			信号待ちの子供の安全確保	防護柵やポラードの設置	

## ○対策の具体

対策前



対策後



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・信号待ちする子供にとっては、安全に待つスペースが確保されている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・今後も、防護柵内で待つこと、横断する前に左右確認をすることを指導していく。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－84		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
35	呉羽小学校	呉羽町地内	車の出入りが多い。工事車両も出入りしている。白線が消えかかっている。	外側線の引き直しを検討	富山県	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・児童は安全に登校している。工事車両の出入りに係員の誘導があったため、安全に登下校できた。白線も引き直してあり、通やすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－89	事業主体
35	呉羽小学校	呉羽町地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県警
			県立図書館側には、歩行者、自動車専用道路の看板があるが、ポリフォート側の入り口には看板がない。	標識の設置	

○対策の具体



○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・登下校の際に、歩行者優先の標識があるため、車がスピードを落として進んでいる様子も見受けられた。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－101		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
38	老田小学校	東老田地内	車道と歩道、歩道と田圃の間に縁石やガードレールがなく危険。	カラー舗装	富山県	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・カラー舗装された歩道は、車道との境がよく目立ち、車も子供たちも意識して通り、通学途中で危ない場面を見かけることは少なくなった。しかし、車道と縁石等で完全に分離されているわけではなく、危険が大きく減ったわけではないので、車道と分離した歩道の設置が望ましい。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・東老田地内において、歩道がないため、幅40cmの路側帯を歩かないといけない危険な部分が残る。児童の安全確保のため歩道の設置が望まれる。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－92		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
39	古沢小学校	古沢地内	白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・歩道を安全に歩く児童の姿が見られる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－93		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
39	古沢小学校	古沢地内	白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・歩道を安全に歩く児童の姿が見られる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－95	事業主体
40	池多小学校	北押川地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			車が結構通るのに停止線が薄く、横断歩道もない。	停止線の引き直しの検討	富山県警

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・停止線が引き直されたため、車がしっかりと止まり、児童は安心して歩行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・通りを横断して登校する児童がいるので、横断歩道をつくってほしい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－101	事業主体
44	三郷小学校	水橋市田袋地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
			手すりが低く川に落ちる可能性がある。	転落防止柵の改良	富山市

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・安全に登下校することができるようになった。
- ・設置後からは、特に安全上問題があるような情報も入ってきていない。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・安全防止柵の横も危険ではあるが、子供への指導により、対応していきたいと考えている。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－104	事業主体
44	三郷小学校	水橋金尾新地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	三郷利田 用水市町 村組合
			用水に転落の危険性がある。(現在はロープが張ってある。)	転落防止柵の修繕	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・ロープが新しく張られたが、ロープだけでは危険であると思われる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・ロープではなく、安全防止柵への変更を希望する。それまでは、ロープを越えない、触れない、用水に近付かないなどの指導を徹底していく。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－108	事業主体
48	船嶺小学校	大野～横樋地内	通学路の状況・危険の内容	この区間(700m)白線が消えかかっていたり、消えていたりする。	富山県
			主な対策内容	外側線の引き直し	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
 ・白線が引かれたことにより車道が明確になり、安心して登下校できている。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－109	事業主体
49	上滝小学校	花崎地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
			歩行帯が狭い。	外側線の引き直しを検討	富山県

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・歩行帯等の白線が引き直されて、道路と路側帯の区別がはっきりして歩きやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・まだ白線が引き直されていない部分も多く、更なる引き直しをお願いしたい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－111	事業主体
49	上滝小学校	中滝地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山県警 富山市
			路側帯がない。スピードを出した車が多く、危険。	交通規制を検討 区画線の引き直し	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
 ・中央線や区画線等の白線が引き直されている部分は、とても分かりやすくなり、ドライバーも注意しながら運転するようになることが期待できる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)  
 ・白線の引き直しがまだ充分でない部分もあるので、更なる引き直しをお願いしたい。登下校時間帯等の交通規制については、今後も検討していただきたい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成28年度－141	事業主体
50	大庄小学校	南大場～善名地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			歩行者と車の距離が近くて危険。	歩道の整備	

## ○対策の具体

対策前	対策後
<div data-bbox="215 801 619 1081" style="border: 1px solid black; padding: 10px; text-align: center;"> <p>対策前の写真なし</p> </div>	

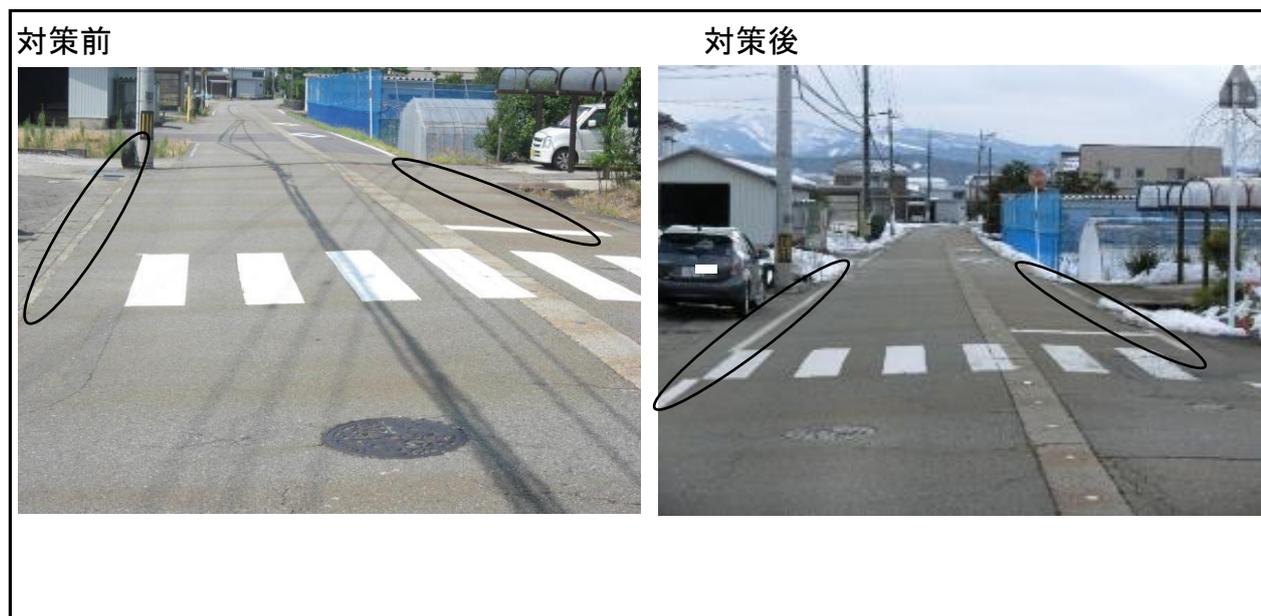
## ○対策の効果等(当該学校において記入)

<p>◇児童の登下校の様子や保護者、地域の声などから</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道と車道が分離されるとともに、歩道の幅も広くなり、児童が安全に登下校できるようになった。</li> </ul>
<p>◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・歩道が広がったことで、児童同士が会話しながら歩行してしまいがちである。歩道が分離され、幅が広がっても安全をしっかりと確認しながら歩行することを指導していく。</li> </ul>

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
			年度－番号	平成30年度－87	
54	杉原小学校	八尾町杉田地区内	北及び西側道路の白線が消えている。	区画線の引き直し	富山市

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

- ・白線が電柱よりも車道側に引き直されたことで、歩行者用のスペースが広がり、歩きやすくなっている。
- ・写真で示した地点と同じ通りを少し進むと、白線と道路脇の用水との間がほとんど無い場所がある。子供は、その場所については車道を歩いている。

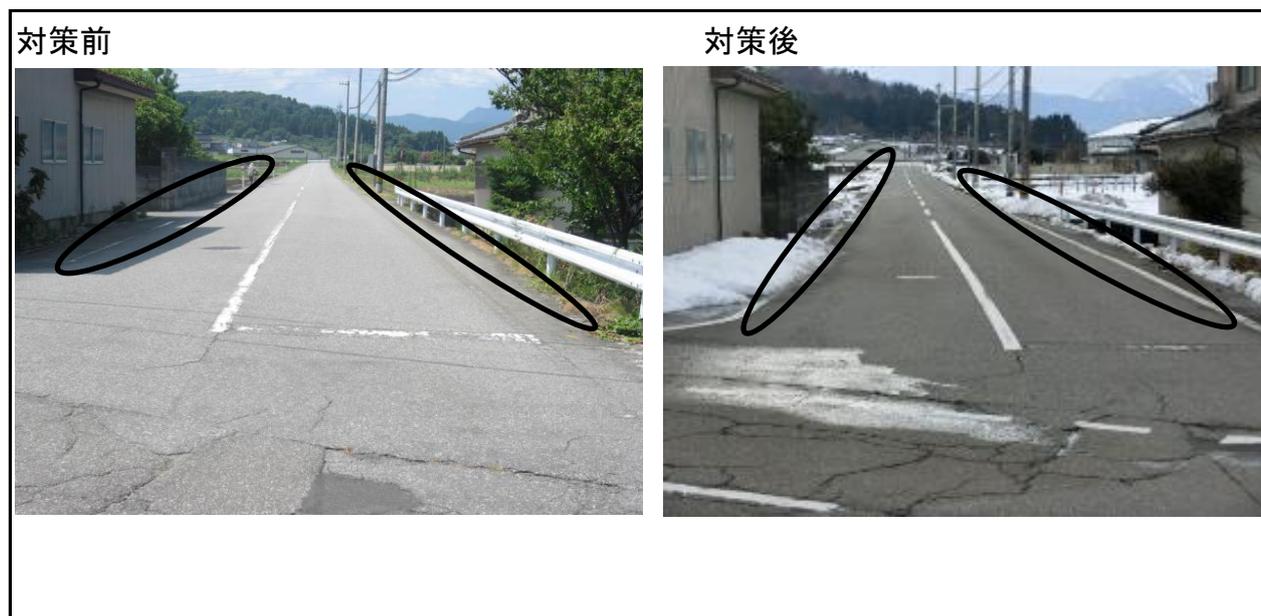
◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

- ・学校では、定期的に各登校班が登校の様子を振り返り、安全な登校ができるように意識付けている。
- ・下校は、学年ごとに玄関前に集合し、地区別にまとまって帰るよう指導している。
- ・白線と道路脇の用水との間がほとんどない場所については、白線の引き直しがされれば改善される。
- ・積雪時に、歩行者用のスペースが除雪されていないため、片側だけでも除雪されれば、より安全に歩行できるようになる。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
			年度－番号	平成30年度－88	
54	杉原小学校	八尾町深谷地区内	南西側道路の白線が消えている。	区画線の引き直し	富山市

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・白線が引き直されたことで、歩行者用のスペースが確保され、以前よりも安全に歩くことができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・学校では、定期的に各登校班が登校の様子を振り返り、安全な登校ができるように意識付けている。

・下校は、学年ごとに玄関前に集合し、地区別にまとまって帰るよう指導している。

・積雪時に、歩行者用のスペースが除雪されていないため、片側だけでも除雪されれば、より安全に歩行できるようになる。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－124	事業主体
55	保内小学校	八尾町奥田地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			カーブで見通しが悪い	区画線の引き直し	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・子供たちは、歩道部分を表す白線が明示されたことによって、内側を確実に歩くようになった。車も白線に気を付けながら通るようになった。安心感が増している。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成29年度－68		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
56	樫尾小学校	八尾町小長谷地内	歩道が非常に狭い。拡張された箇所も未舗装のままである。	歩道の整備	富山県	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・歩道が整備されたため、通行しやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成29年度－69	事業主体
56	樫尾小学校	八尾町小長谷地内	通学路の状況・危険の内容	交通安全教育・見守り活動→横断歩道の設置	富山県警

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・横断歩道が整備され、安全に道路を渡ることができるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－125	事業主体
56	榑尾小学校	八尾町榑尾地内 (消防団倉庫前)	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			交通量が多いが、道路、歩道ともに幅が狭い。白線が消えている	外側線の引き直しを検討	富山県

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
・路側帯がはっきり分かるようになり、歩きやすくなった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・交通量が多いが道幅が狭く、カーブになっているため見通しも悪い。道幅が広がれば、さらに安全に通学することができる。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－128		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
57	速星小学校	婦中町砂子田地内	通学路に対して進入する車があり危険。	外側線の設置	富山県	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・外側線が引かれたことにより、進入するドライバーにとって道路幅員が狭く感じられ、減速効果があるようである。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・「これより通学路、徐行をお願いします」等の案内看板を設置してほしい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	平成28年度－168		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
60	宮野小学校	婦中町道場地内	車の交通量が多い上、歩道が狭いために歩行者は車とすれすれな状況であり危険。	路肩拡幅（用水蓋掛）	富山県	

## ○対策の具体

## 対策前



## 対策後



## ○対策の効果等（当該学校において記入）

◇児童の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・用水の蓋が整備されたことで路肩が拡幅され、歩行者と自動車との距離が広がり、安心して歩くことができるようになった。

◇その他（今後の指導の充実やさらなる改善点など）

・用水の蓋が整備されたが、まだ歩道が未整備な部分や歩道が狭い部分が残っている。さらなる歩道の整備や拡幅工事が進むとよい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－133		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
60	宮野小学校	婦中町ねむの木 地内	車の交通量が多い上、歩道が狭いため歩行者にとって危険である	区画線の引き直し	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・区画線がきれいに引き直され、歩行する児童にとっても、通行する車両にとっても夫々の通行帯の境が遠くからでもはっきりと判別できるようになった。そのため、車両が歩行帯に対して配慮しながら通行している様子が分かる。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・車道そのものは決して十分に広いとは言えないので、今後も児童には通行する車両には気を付けながら歩行するよう指導していくことが必要である。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成30年度－104	事業主体
61	古里小学校	婦中町新町地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			歩道の白線が消えかけていて危険。	区画線の引き直し	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・歩道がはっきりと分かるようになり、安全に歩行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体
			年度－番号	平成28年度－178	
63	神保小学校	上吉川地内	白線は引いてあるが、幅が狭い。積雪時は、車道を歩かなくてはいけない。また、底の深い用水に落下する危険性も高い。	路肩拡幅(用水蓋掛)	富山県

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・歩道の幅が広くなり、側溝に転落する心配がなくなった。安全に登校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・できれば、歩道と田の間に柵があるとよい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	令和元年度－142	事業主体
63	神保小学校	婦中町高日附地内	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	富山市
			歩道が狭い。白線が消えかかっている。	路側帯の拡幅	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・歩道の幅が広くなり、車との接触の危険が低くなった。安全に登校できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・正門前に横断歩道も設置されたので、より児童が安全に登校できるようになった。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

No	学校名	箇所名	年度－番号	平成30年度－119	事業主体
64	山田小学校	山田湯	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	
			道路と駐車場の境の線が消えている。	区画線の引き直し	富山市

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・区画線の白線が明確になったことで、歩行者が歩くところと車両が通行するところを意識して、安全に気を付けて歩行するようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・公民館へは多くの習い事へ通う児童がいるので、区画線の内側を歩くように指導していきたい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－143		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
65	神通碧小学校	町長地内	白線が消えていて危険。	中心線、外側線の引き直しを検討	富山県	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから  
 ・車道と歩道の区別がついて、安全に歩行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)  
 ・安全に道路を歩くよう、継続して交通安全指導を行いたい。

## 「富山市通学路交通安全プログラム」PDCAシート

			年度－番号	令和元年度－144		
No	学校名	箇所名	通学路の状況・危険の内容	主な対策内容	事業主体	
65	神通碧小学校	榆原地内	白線が消えていて危険。	区画線の引き直し	富山市	

## ○対策の具体



## ○対策の効果等(当該学校において記入)

◇児童生徒の登下校の様子や保護者、地域の声などから

・車道と歩道の区別がついて、安全に歩行できるようになった。

◇その他(今後の指導の充実やさらなる改善点など)

・安全に道路を歩くよう、継続して交通安全指導を行いたい。