

工事名:神通本町一丁目地区配水管布設替(第1工区)工事

質問	回答
<p>試掘工を昼間(歩道)2ヶ所、夜間(市道B交通)2ヶ所とみてありますが、既設管連絡が6ヶ所、不断水バルブ設置2ヶ所があり試掘工の数量と違います。どのように考えればよろしいでしょうか？</p>	<p>試掘に関しては、車道部横断箇所を2箇所、不断水バルブ設置箇所2箇所を想定しております。既設管連絡箇所6箇所においては、台帳や県土木工事の資料により支障物がないことを確認しているため、試掘は不要と考えております。</p>
<p>地下埋設物がたくさんあるように思われますが、埋設物所有者との協議は完了していると考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>事前協議は行っております。ただし、詳細な打合せについては、受注者決定後に行う必要があります。</p>
<p>インターロッキング舗装のところの掘削は、インターロッキングを処分するものと考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>インターロッキング箇所は、県土木工事にて舗装復旧を行う為、インターロッキングは、処分としています。</p>
<p>盲人ブロック(シート)の箇所の掘削がありますが、設計書にはその復旧がないように思われます。復旧は別途と考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>関連工事と点字ブロックの復旧については協議中であり、具体的な指示があり次第、受注者と協議いたします。</p>
<p>車道部横断は夜間工事となっていますが、既設管連絡工は昼間作業と考えてよろしいでしょうか？</p>	<p>県道歩道部の既設管連絡は夜間とし、市道部の既設管連絡は昼間と考えております。</p>
<p>町内会や地域住民の方との事前打ち合わせは完了しているでしょうか？</p>	<p>地域住民への説明は、受注者が決まり次第、町内会長を通じて文書等で周知し、案内を行う予定です。</p>
<p>県道部分の夜間工事の交通誘導員は2名となっていますが、交差点付近につき少ないように思います。交通誘導員を増やした場合その費用は考慮していただけるでしょうか？</p>	<p>車道部横断箇所においては、夜間工事で交通量の少ない時間帯で工事を行うことと、片側交互通行の規制を掛けて工事を行うことから、保安員2名で工事が行えると考えております。 ただし、交通管理者からの指示により、配置の見直しが必要となった場合は、受注者と協議いたします。</p>