

工事名： 富山公共下水道松川第一排水区牛島本町二丁目地区牛島雨水幹線築造工事

[公共36]

記

質問	回答
1. 設計書の中で、夜間施工とありますが、労務単価割増は、1.50と考えればよいですか。	夜間施工の労務単価割増は、1.50で計上しております。
2. 工事条件明示書「1.工程関係 影響を受ける他の工事」の中で、富山県発注の牛島地下道撤去工事が記載されていません。しかしながら、現況道路の切り替えなど、前述工事の進捗が本工事の施工に大きく影響すると思われるので、道路切り替えの手順(ステップ)や着手可能時期をご提示願います。	<p>施工手順、各種施工の着手が可能な時期がわかる施工ステップ図を添付(※)します。</p> <p>※ 施工ステップ図については、電子入札システムに掲示(ZIPファイル名の末尾がnewになっています。)してありますので、お手数ですが、再度ダウンロードしてご確認くださいませようお願いします。</p>
3. 他工事との工程調整など、受注者の責によらない理由により工期内に工事を完成できない場合、工期延期は可能ですか？	受注者との協議の上、必要と判断した場合は工期延期の対象とします。
4. 公告及び特記仕様書の中で、在来線のみを対象とした営業線近接工事の取り扱いとなっております。新幹線に対しては、富山新幹線保線区との協議により、十分な離隔が確保されているため対象とならないという判断でしょうか？	発注前の事前協議の結果、新幹線については、十分な離隔が確保されているため、営業近接工事の対象から外しております。
5. 営業線近接工事の対象となる区間(測点・延長など)の提示をお願いします。また、重機誘導員の計上人数が不明ですので、人数を提示願います。	<p>営業近接工事の対象範囲について近接協議を行った際の協議資料(※)を添付いたします。重機誘導員は5人計上しております。</p> <p>※ 協議資料については、電子入札システムに掲示(ZIPファイル名の末尾がnewになっています。)してありますので、お手数ですが、再度ダウンロードしてご確認くださいませようお願いします。</p>
6. 当初設計において計上されている以外の項目で夜間作業が必要となった場合、設計変更の対象となりますか？	受注者との協議の上、必要と判断した場合は設計変更の対象とします。