

工事名:下飯野地区配水管仮設(その1)工事

[ 改良36 ]

|   | 質問  | 回答   |
|---|---|--|
| 1 | 道幅が狭いところがありますが、車両通行止めにする事は可能でしょうか   | 幅員、規制方法を検討の上、片側交互通行での施工が可能と考えておりますが、通行止めによる施工が必要となる場合には、地元等と協議し、理解を得る必要があると考えております。                                      |
| 2 | 夜間の既設管連絡がありますが、日中にすることは出来ないのでしょうか   | 本工事において、夜間連絡はありません。  |
| 3 | 既設の給水管との連絡が、道路内での接続になっていますが、試掘は必要ないでしょうか  | 来年度に本設工事を予定しており、仮設のまま越冬するため、凍結防止、道路管理者からの指示等により、道中接続としております。メーターボックスが地表上確認出来ること、及び給水台帳から位置が確認出来ることから、事前試掘は不要であると考えております。 |
| 4 | 交通誘導員を日中、夜間とも1人しかみてませんが、道路使用許可を取る際、警察から2人にするよう言われたときは、変更の対象になるのでしょうか。<br>また、交差点で交通誘導員が3人必要になった場合も変更の対象になりますか。 | 交通誘導員は、国道部は、1日2名、市道部は1日1名を配置する計画としておりますが、交通管理者からの指示等により、配置の見直しが必要となった場合は、受注者と協議します。                                      |
| 5 | 仮舗装の施工厚が、10cm、2層式になっていますがよろしいですか。   | 道路管理者からの指示により、仮舗装厚については、10cm、2層式としております。   |