

工事名:下飯野地区配水管仮設(その2)工事

[改良37]

	質問	回答
1	その2 A-A断面図(仮舗装t=30)とその1 B-B断面図(仮舗装t=100)は同じ路線なのに掘削の深さ(その2 H=450・その1 H=650)と仮舗装の厚み(その1 t=100・その2 t=30)がどうして違うのでしょうか。	国道部と、市道部があり、占用条件が異なるため、掘削深、及び仮舗装の厚みに違いがあります。
2	交通誘導員はどれだけみであるのでしょうか。	規制及び施工方法を検討し、誘導員の人数及び日数を算出しております。交通誘導員は、国道部は、1日2名、市道部は1日1名を配置する計画としております。
3	その1とその2の接続は(段差あり)どのようにお考えですか。	その1工事についても、国道部の施工は、仮舗装t=100、掘削深H=650で計上しているため、段差は発生いたしません。
4	積算しましたところ、約350万位の差額(交通誘導員ありとして)が出たので(交通誘導員が0人としても約200万程の差額)もう一度積算していただけないでしょうか。	改めて確認いたしましたが、歩掛、単価、経費共に、違算はありませんでした。