予算決算委員会建設分科会記録

1 日 時 令和5年5月10日(水曜日)

開 会 午前10時40分

閉 会 午前10時47分

2 場 所 第 4 委 員 会 室

3 出席委員 8人

分科会長 横野 昭

分科会副会長 村石 篤

委員 澤田和秀

川 田辺裕三

川 谷口寿一

ル 成田光雄

川 橋本雅雄

4 欠席委員 〇人

5 説明のため出席した者

【活力都市創造部】

部長深山 隆部次長野嶽 誠司部次長(技術担当)村井 真哉参事(交通政策担当)高田 秀昭都市計画課主幹(調整担当)相川 智昭

6 職務のために出席した者

【議会事務局】

議事調査課長代理酒井 優議事調査課主任牧石 真理選井 将

7 会議の概要

> 審査に先立ち、分科会記録の署名委員に、成田委員、 橋本委員を指名いたします。

これより、活力都市創造部所管分の議案の審査を行います。

議案第79号 令和5年度富山市一般会計補正予算 (第1号)、第1条歳入歳出予算の補正中、歳出第 8款土木費

を議題といたします。

これより、順次、当局の説明を求めます。

活力都市創造部長 〔挨拶〕

活力都市創造部次長 〔活力都市創造部所管分の概要について、 委員会資料により説明〕

交通政策課長 〔議案第79号について、 委員会資料により説明〕

分科会長 これより、質疑に入ります。 質疑はありませんか。

泉委員 委員会資料 2 ページの公共交通燃料価格高騰対策支援事業について、事業内容の鉄軌道、路線バス、タクシーのそれぞれの対象事業者数と補助金の見込額を聞かせてください。

交通政策課長 鉄軌道につきましては、補助金額が8,499万6, 000円となっておりまして、富山地方鉄道の鉄道 線と軌道線、あいの風とやま鉄道が対象となってお ります。 路線バスにつきましては、補助金額が2,477万5,000円となっておりまして、富山市内の民間事業者の路線バスが対象となっております。タクシーにつきましては、補助金額が3,127万2,000円となっておりまして、タクシー、福祉タクシー事業者も含めまして、合計110事業者が対象となっております。

村石委員 今ほどの関連で、タクシーの支援内容にLPG料金 単価とあるのですけれども、確かに多くはLPGを 使って営業していると思うのですが、中にはガソリ ン車を使っている事業者もあるのです。ガソリン車 が補助の対象にならない理由についてお聞かせくだ さい。

交通政策課長 ガソリン車も対象になりますが、LPG料金単価に 換算して支給する形になります。

村石委員 委員会資料3ページの市営コミュニティバス等運行事業について、1点だけお尋ねします。 山田地域で運行している3路線のうち、どの路線の バスを新しくするのか教えてください。

交通政策課長清水線という路線になります。

分科会長 ほかに質疑はありませんか。

〔発言する者なし〕

分科会長 ほかにないようですので、これをもって議案の質疑を終結いたします。 これより、議案第79号中活力都市創造部所管分の意見の表明を行います。 意見表明はありませんか。

〔「なし」と呼ぶ者あり〕

分科会長 意見の表明なしと認めます。

以上で、活力都市創造部所管分の議案の審査を終了 いたします。

これで、5月臨時会の当分科会に送付されました全議案の審査は終了いたしました。

委員各位に御相談申し上げます。

分科会長報告については、正・副分科会長に御一任 いただきたいと思いますが、いかがでしょうか。

〔「異議なし」と呼ぶ者あり〕

分科会長 それでは、そのように取り計らいます。 これをもって、令和5年5月臨時会の予算決算委員

会建設分科会を閉会いたします。

令和5年5月臨時会 予算決算委員会建設分科会記録署名

分科会長 横野 昭

署名委員 成田光雄

署名委員 橋 本 雅 雄