

# 令和5年3月市議会定例会

## 活力都市創造部

### 議案説明資料

#### (補正予算分)

#### 目 次

##### 【予算案件】

1	令和5年3月活力都市創造部補正予算(案)総括表	1頁
2	都市基盤整備基金の積立について	2頁
3	呉羽駅周辺整備事業について	3頁
4	公共交通活性化補助事業について	4頁
5	高山本線活性化事業について	5頁
6	親子でおでかけ事業について	6頁
7	公共交通燃料価格高騰対策支援事業について	7頁
8	生活交通対策事業について	8頁
9	路面電車事業について	9頁
10	路面電車事業基金の積立について	10頁
11	木造住宅耐震改修支援事業について	11頁
12	富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業について	12頁
13	令和4年度繰越明許費について	13頁

# 1 令和5年3月 活力都市創造部補正予算（案）総括表

【一般会計】

(単位：千円)

区分 予算科目(款・項)	補正前の額	今回補正額	補正後の額	備考
活力都市創造部 合計	5,015,398	160,615	5,176,013	
(款8)土木費	5,015,398	160,615	5,176,013	
(項5)都市計画費	5,015,398	160,615	5,176,013	都市基盤整備基金費 500,000 地域拠点整備事業費 △63,043 建築物の安全安心推進事業費 △6,720 富山駅周辺整備事業費 141,920 公共交通活性化推進事業費 △692,988 生活交通対策事業費 109,726 路面電車事業費 21,720 路面電車事業基金費 150,000

【都市基盤整備基金費】

## 2 都市基盤整備基金の積立について

[都市計画課]

(1) 補正額 500,000千円

(2) 補正の目的

将来の都市基盤整備を行うにあたり、事業費の平準化を図るため、基金に積み立てるもの。

(3) 都市基盤整備基金の状況

(単位：千円)

令和3年度 末現在高 A	令和4年度				年度末現在高 見込 A+B-C+D-E
	当初予算 運用利子 積立額 B	現計予算 取崩額 C	3月補正 積立額 D	3月補正 取崩額 E	
3,117,091	1,125	410,300	500,000	▲79,343	3,287,259

【地域拠点整備事業費】

### 3 呉羽駅周辺整備事業について

[都市計画課]

(1) 補正額 ▲63,043千円

(2) 補正の目的

呉羽駅周辺整備事業において、周辺関連工事との工程調整を行った結果、あいの風とやま鉄道による呉羽駅北口改札工事の着工が遅れることとなり、改札本体工事完了後に予定していた駅前広場の上部施設および駐輪場整備の着工が令和5年度となったことから、工事請負費を減額するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
工事請負費	109,903	▲63,043	46,860

【公共交通活性化推進事業費】

## 4 公共交通活性化補助事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲660,821千円

### (2) 補正の目的

呉羽駅北口改札設置工事の進入路を確保するための工事に遅れが生じ、本工事の着手が令和4年10月からとなり、年度内に完了しないことから、精算補正するもの。

### (3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	686,321	▲660,821	25,500

【公共交通活性化推進事業費】

## 5 高山本線活性化事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲7, 196千円

(2) 補正の目的

高齢者向け運賃施策の実証実験「高山本線シニアおでかけきっぷ」について、通年実施で見込んでいたところ、鉄道事業者との協議の結果、約5か月間の実施となったことに加え、令和4年7月より富山県の新型コロナウイルス感染拡大警報などが発令されたことで、市民の外出自粛の動きが高まり、きっぷの販売数が見込みより低かったことから、精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
負担金	8, 216	▲7, 196	1, 020

【公共交通活性化推進事業費】

6 親子でおでかけ事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲11,484千円

(2) 補正の目的

親子でおでかけ事業について、新たに児童の保護者を対象に加え実施したところ、令和4年7月より富山県の新型コロナウイルス感染拡大警報などが発令されたことで、市民の外出自粛の動きが高まり、利用率が見込みより低かったことから、精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	14,000	▲11,484	2,516

【公共交通活性化推進事業費】

7 公共交通燃料価格高騰対策支援事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲13,487千円

(2) 補正の目的

交通事業者が、長期化している新型コロナウイルス感染症の影響やエネルギー価格の高騰の影響を受け、市民の社会生活や地域の経済活動を支えるために必要不可欠な公共交通の持続可能な運営が可能となるよう、燃料費の高騰分に対し経営支援を行っているが、これまでの燃料価格の推移を踏まえ、精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	89,700	▲13,487	76,213



【生活交通対策事業費】

## 8 生活交通対策事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 109,726千円

財源内訳	県補助金	31,800千円
	一般財源	77,926千円

### (2) 事業目的

公共交通利用者の減少や燃料費の高騰等の影響により、生活交通事業において収益の減少や運行経費の増加が生じていることから、生活バス路線や地域自主運行バスに対し追加支援を行い、市民の生活交通の確保を図るもの。

### (3) 事業内容

ア. 生活バス路線維持費補助金 107,301千円

国・県とともに、赤字バス路線への追加補助を行うもの。

イ. 地域自主運行バス事業補助金 2,425千円

地域等が主体となって運行する自主運行バス事業に対し、追加補助を行うもの。

【路面電車事業費】

## 9 路面電車事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 21,720千円

〔 財源内訳 一般財源 21,720千円 〕

(2) 事業目的

都市計画道路の見直しに伴い、道路区域から除外した土地の有効活用を図るため、土地開発公社から用地を買い戻すもの。

(3) 事業内容

富山市奥井町地内において土地を取得する。

ア. 土地開発公社保有地の買戻し 21,720千円

【路面電車事業基金費】

10 路面電車事業基金の積立について

[交通政策課]

(1) 補正額 150,000千円

(2) 補正の目的

地域公共交通の維持確保を図るため、路面電車事業基金に積み立てるもの。

(3) 路面電車事業基金の状況

(単位：千円)

令和3年度末 現在高 A	令和4年度			
	当初予算運用 利子等積立額 B	現計予算 取崩額 C	3月補正 積立額 D	年度末現在高 見込 A+B-C+D
239,239	2,265	50,000	150,000	341,504

【建築物の安全安心推進事業費】

1 1 木造住宅耐震改修支援事業について

[建築指導課]

(1) 補正額 ▲6,720千円

(2) 補正の目的

補助金の申請が予算よりも少なかったことから、減額するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	16,500	▲6,720	9,780

【富山駅周辺整備事業費】

1 2 富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業について

[ 富山駅周辺地区整備課 ]

(1) 補正額 141,920千円

財源内訳	国庫補助金	6,000千円
	市債	103,800千円
	一般財源	32,120千円

(2) 事業目的

県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業において、国費の内示増による県事業費の増額に伴い、負担金及び補助金を増額するもの。

また、国の補正に伴い、富山駅東口周辺における高架下自転車駐車場の設計や交通環境の検討を前倒しで行うことで、事業の進捗を図るもの。

(3) 事業内容

ア. 負担金	114,920千円
富山駅付近連続立体交差事業負担金	
イ. 補助金	15,000千円
公共交通運行安定化対策補助金	
ウ. 委託料	12,000千円
富山駅東口高架下自転車駐車場設計業務委託等	

### 13 令和4年度繰越明許費について

[活力都市創造部分]

款(08)土木費 項(05)都市計画費

事業名	金額 (千円)	内容	完成予定	繰越理由等
集約都市形成支援事業費 計 (1件)	100,000			
富山市都市機能立地促進事業補助金(和合地域)	100,000	補助金	令和5年6月	埋蔵文化財本掘調査が必要になったことにより、補助金対象施設の工程に遅れが生じたため。
まちなか再生推進事業費 計 (1件)	1,200,667			
中央通りD北地区市街地再開発事業補助金(中央通り一丁目外地域)	1,200,667	補助金	令和5年7月	権利者との調整に不測の日数を要したため。
富山駅周辺整備事業費 計 (6件)	152,521			
富山駅付近連続立体交差事業負担金	114,920	負担金	令和6年3月	県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業費の繰越によるもの。
公共交通運行安定化対策補助金	15,000	補助金	令和6年3月	県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業費の繰越によるもの。
富山駅東口周辺交通環境検討業務委託	10,000	委託料	令和6年3月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
富山駅東口高架下自転車駐車場設計業務委託	2,000	委託料	令和6年3月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
都市計画道路富山駅横断東線整備に関する物件補償工法検討(その2)業務委託	3,883	委託料	令和5年9月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
都市計画道路富山駅横断東線交差点付近支障物件移設検討業務委託	6,718	委託料	令和5年9月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
まちなか居住推進事業費 計 (1件)	35,000			
住宅取得支援事業補助金	35,000	補助金	令和5年9月	新型コロナウイルス感染症の拡大等に伴い、民間のマンション建設に遅れが生じたため。
公共交通沿線居住推進事業費 計 (1件)	3,500			
住宅取得支援事業補助金	3,500	補助金	令和5年9月	新型コロナウイルス感染症の拡大等に伴い、民間の住宅建設に遅れが生じたため。
公共交通活性化推進事業費 計 (2件)	31,785			
鉄道軌道安全輸送設備等整備事業補助金	20,131	補助金	令和5年7月	世界的な資材難の影響により、工事に必要な資材の納品に当初見込みよりも時間を要したため。
老朽化対策事業補助金	11,654	補助金	令和5年7月	鉄道事業者の工事着工の遅れなどから、年度内に作業に適した時期での工期を確保できなかったため。
路面電車事業費 計 (4件)	53,289			
富山港線外1線電車線改修工事	9,958	工事請負費	令和5年5月	入札不調があったほか、人員確保及び工事材料の手配に不測の日数を要したため。
富山港線外1線電車線改修工事等監理業務委託	1,083	委託料	令和5年5月	関連工事の完成に遅れが生じたため。
富山港線転てつ機トングレー購入	1,148	機械器具費	令和5年5月	入札不調(2回)があったほか、購入品の輸送に不測の日数を要したため。
富山港線整備事業補助金	41,100	補助金	令和5年7月	世界的な資材難の影響により、工事に必要な資材の納品に当初見込みよりも時間を要したため。
都市計画費 計 (16件)	1,576,762			