

令和5年5月市議会臨時会

委員会資料

活力都市創造部

目 次

【予算案件】

- | | | |
|---|-------------------------|----|
| 1 | 令和5年5月活力都市創造部補正予算（案）総括表 | 1頁 |
| 2 | 公共交通燃料価格高騰対策支援事業について | 2頁 |
| 3 | 市営コミュニティバス等運行事業について | 3頁 |

1 令和5年5月 活力都市創造部補正予算(案) 総括表

【一般会計】

(単位：千円)

区分 予算科目(款・項)	補正前の額	今回補正額	補正後の額	備考
活力都市創造部 合計	4,847,856	147,138	4,994,994	
(款8)土木費	4,847,856	147,138	4,994,994	
(項5)都市計画費	4,847,856	147,138	4,994,994	公共交通活性化推進事業費 141,043 生活交通対策事業費 6,095

【公共交通活性化推進事業費】

2 公共交通燃料価格高騰対策支援事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 141,043千円

財源内訳	国庫補助金	141,043千円
	(新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金)	

(2) 事業目的

エネルギー価格高騰の影響を受け、市民の社会生活や地域の経済活動を支えるために必要不可欠な公共交通の運営が持続可能となるよう、燃料費の高騰分に対し交通事業者への経営支援を行うもの。

(3) 事業内容

- ・ 補助対象事業者：交通事業者（鉄軌道、路線バス、タクシー）
- ・ 支援内容

鉄軌道	電気料金における 2020 年度平均単価と補助対象月の単価の差額×補助対象月の電気使用量×1/2
路線バス	軽油料金における 2020 年度平均単価と補助対象月の単価の差額×補助対象月の軽油使用量×1/2
タクシー	LPG 料金単価における 2020 年度平均単価と補助対象月の単価の差額×補助対象月の LPG 使用量×1/2

- ・ 補助対象月：令和5年3月～令和6年2月

【生活交通対策事業費】

3 市営コミュニティバス等運行事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 6,095千円

財源内訳	諸収入	5,900千円
	一般財源	195千円

(2) 事業目的

市営コミュニティバスの利便性の向上を図るもの。

(3) 事業内容

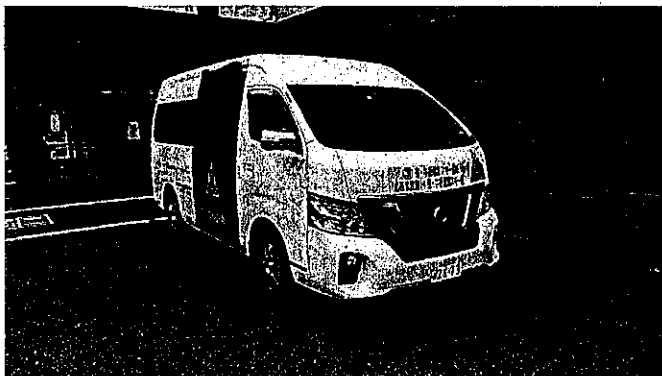
山田地域で運行する車両が老朽化しているため、1台更新するもの。

(購入車両の概要)

車 両：14人乗りワゴン

定 員：14名（乗客13名、運転手1名）

主な付属品：ドライブレコーダー、料金箱 等



車両イメージ