

過去の統合事例での対応

- ▼ 各学校では、運動会や学習発表会だけではなく、地域と連携して様々な行事が開催されている。
- ▼ 例えば旧三郷小学校では花壇整備による地域との交流、旧上条小学校では品川区の豊葉の杜学園との相互交流があり、統合した後も交流が継続している。
- ▼ 一方、統合前に開催していた全ての学校行事を残すことはあまり現実的ではなく、教育的観点による統合する学校・その地域や保護者同士での対話が求められる。

三郷小学校の行事



上条小学校の行事



学校経営方針に基づき、教育的観点による
行事の必要性について検討が必要

三成小学校の行事



地域協議会やCS(コミュニティ・スクール)などの対話の場で議論し、調整が必要と考えられる。

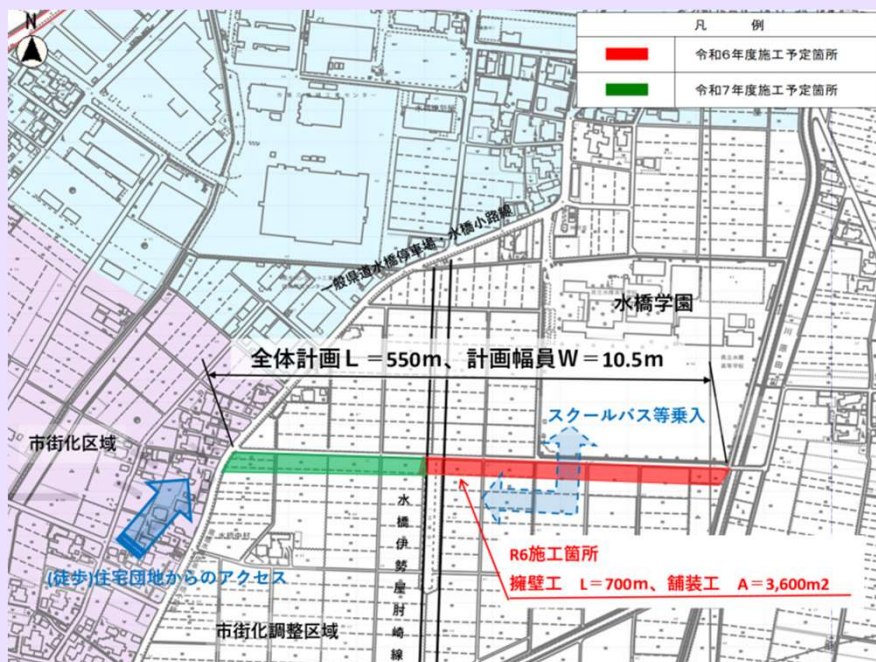
調整がいる？

全部は難しいね



- ▼ 開校までに、安全安心な通学を確保するため、通学路の整備等に関する要望対応を行っている。
- ▼ 例えば、本市に関わる要望事項に対しては、統合校南側市道(水橋池田館中村線)について、**徒歩・自転車通学者の増加、スクールバスの乗り入れが見込まれ、危険なことから道路の拡張等の対策**をすることとしている。
- ▼ また、国や県の道路等の場合、地域からの要望を受けて危険箇所の対策が必要と判断される場合には、「市の重点事業」として位置付け、関係機関に事業実施を市として要望している。

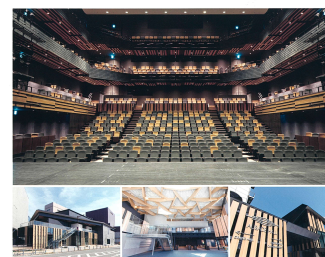
市対応分



国・県対応分

路側帯の拡幅や、交差点における児童待機所の設置などを要望

令和6年度
富山市の重点事業



富山市

国や県の予算編成に向けて、富山市が要望する重点事業を取り纏め、国や県に事業採択の働きかけを行うもの。



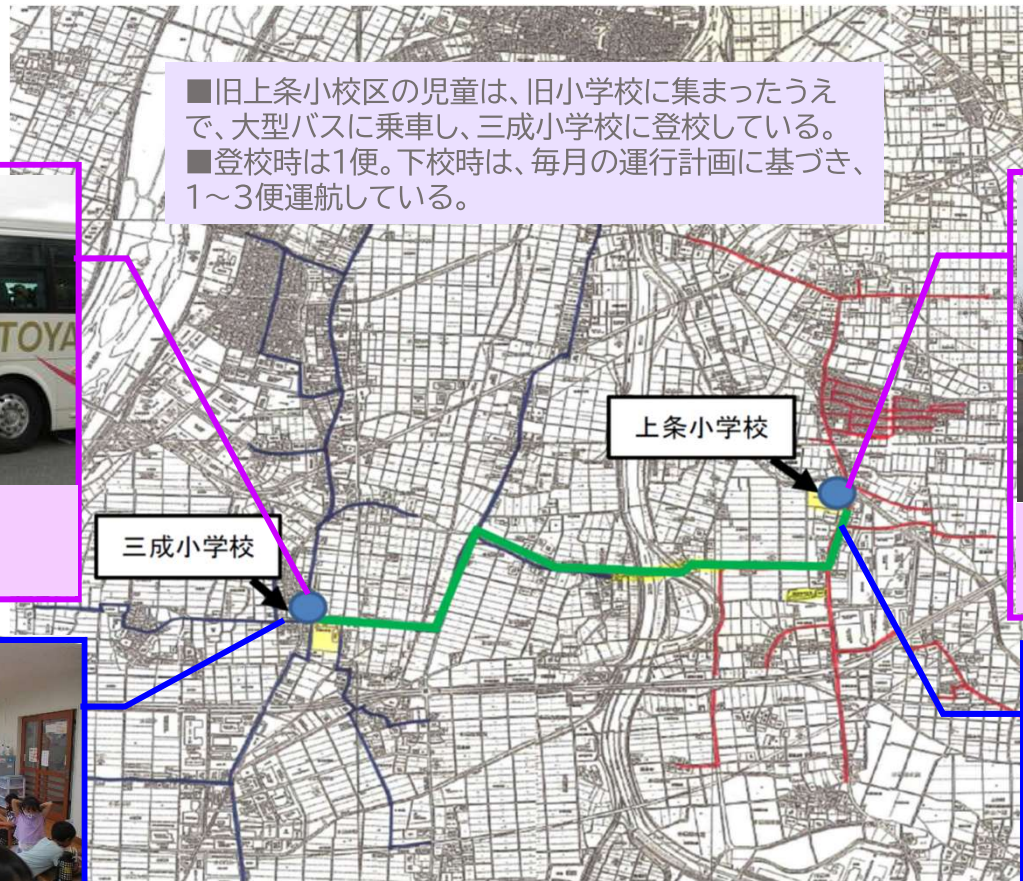
あいの風とやま鉄道踏切



水橋辻ヶ堂交差点の安全対策

地域協議会が中心となって、統合後の安全安心な通学の確保を検討し、要望している。

- ▼ 統合によって旧上条小学校区の児童の多くが、これまでよりも遠距離通学となるため、スクールバスを運行。
- ▼ 運行ルートは、地域や保護者、学校が協議会で話し合い、旧上条小学校と三成小学校(旧三郷小学校)間となっている。乗降車場は旧上条小学校と三成小学校の2か所。
- ▼ 健全育成事業については、保護者アンケートの結果や地域の要望を踏まえて、両校区での設置を継続。



到着(朝)8時00分
 出発(夕)1～3便



出発(朝)7時55分
 到着(夕)1～3便



三成にある健全育成室



上条にある健全育成室