

# 西富山駅のアクセス改善について

## ■目的

西富山駅は東側からしかアクセスできないため、通路等の新設により西側からのアクセスも可能とし、利用者の利便性向上を図る。

また、呉羽丘陵フットパス連絡橋や呉羽丘陵多目的広場への最寄り駅であることから、アクセス改善も含め、これらを目的地とした新たな利用者の創出にもつなげる。

## （事業費）

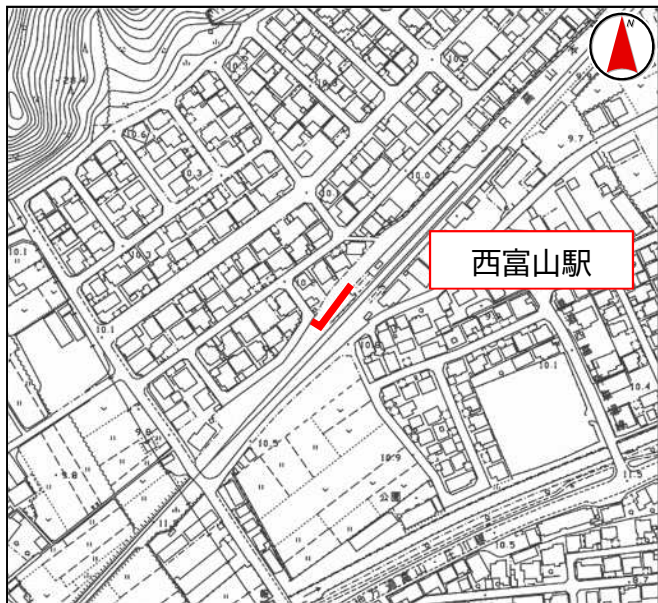
測量・設置費、工事費

15,500千円(うち富山県補助5,000千円)

## ■スケジュール

| 項 目        | 令和6年<br>5月 | 6月 | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | 11月 | 12月 | 1月 | 2月 | 3月 |
|------------|------------|----|----|----|----|-----|-----|-----|----|----|----|
| ①測量        | ■          | ■  | ■  | ■  | ■  |     |     |     |    |    |    |
| ②JR調整・工事設計 |            | ■  | ■  | ■  | ■  | ■   |     |     |    |    |    |
| ③契約手続き     |            |    |    |    |    |     | ■   |     |    |    |    |
| ④工事施工      |            |    |    |    |    |     |     | ■   | ■  | ■  |    |
| ⑤検査        |            |    |    |    |    |     |     |     |    |    | ■  |
| ⑥供用開始      |            |    |    |    |    |     |     |     |    |    | ■  |

## ■実施個所



## ■実施内容



至 富山駅

