

■概 要

笹津地区から富山駅間の交通ネットワーク機能の強化を図ることで利便性向上及び災害時等における、JR高山本線沿線のリダンダンシー(補完機能)の確保を検証するため、朝の通勤・通学時間帯に利用者の多い主要バス停を中心に停車する速達便の運行社会実験を令和5年度に実施。

■対象路線: 笹津－富山駅前停留所間

■対象時間: 午前6時半から7時半の間

■便 数: 2便増便(6:55、7:25発)

■停車停留所: 全33停留所中10停留所のみ停車

- ・ 並行する**鉄道(JR高山本線)** 並みの**所要時間**
- ・ 通常の路線バスより**最大約10分短縮**
- ・ 笹津を**5分間隔のパターンダイヤ**で運行

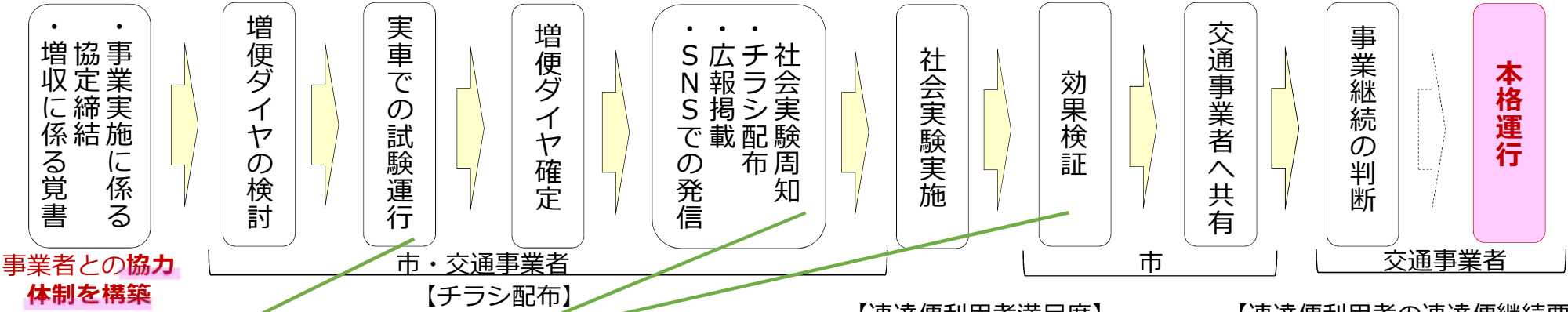


社会実験実施状況

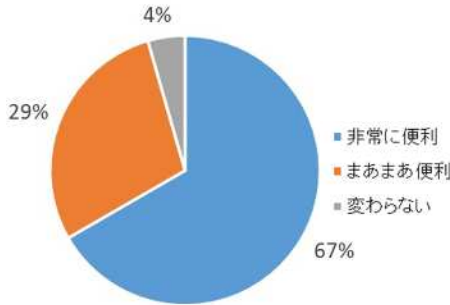


路線バス(富山・笹津線)の速達便設定等について

事業スキーム

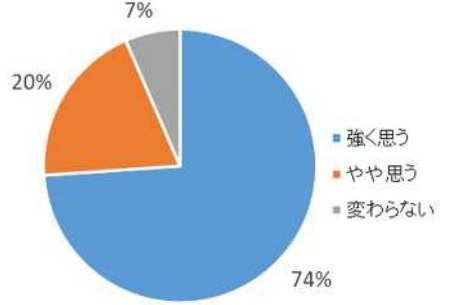


【速達便利用者満足度】



利用者の96%が満足

【速達便利用者の速達便継続要望】



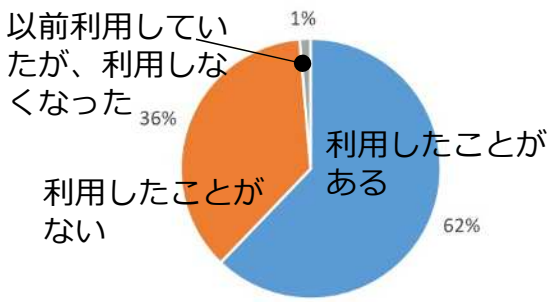
利用者の94%が継続を要望

効果検証

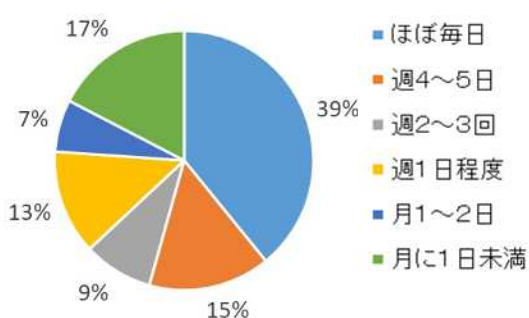
【利用者アンケート】

- 形式：直接配布（紙媒体）、Web調査
- 対象：笹津発6：50～7：30の便利用者
- 回答数：74名

【速達便利用状況】



【利用頻度】



回答者の約6割が利用 利用者の約5割は週4～5回以上利用

【ICカード利用データ】

- ・前年度比で利用者が5%増加（約1,200人 増）
- ・主に通学での利用者が増加（約550名 増）

【利用者数】

4,889名（R5.10～R6.3末時点）
1便平均（6:55発）：17.7名
2便平均（7:25発）：23.4名

交通事業者での速達便本格運行が決定
通常ダイヤに反映

路線バス(富山・笹津線)の速達便設定等について

■現在の運行状況

運行ダイヤR5.10～ (社会実験中)	発 車 時 刻									
		通常便	速達便	通常便	通常便	通常便	通常便	通常便	速達便	通常便
	笹津	6 : 50	6 : 55	7 : 00	7 : 05	7 : 10	7 : 15	7 : 20	7 : 25	7 : 30



運行ダイヤR6. 4～ (本格運行開始)	発 車 時 刻									
		通常便		通常便	速達便	通常便	速達便	通常便		通常便
	笹津	6 : 50		7 : 00	7 : 05	7 : 10	7 : 15	7 : 20		7 : 30



運行ダイヤR6.10～ (現在)	発 車 時 刻									
		通常便	速達便	通常便	速達便	通常便	通常便	通常便	速達便	通常便
	笹津	6 : 50	6 : 55	7 : 00	7 : 05	7 : 10	7 : 15	7 : 20	7 : 25	7 : 30

■令和6年度における定時性確保の取組

事業費3,000千円(うち富山県補助1,500千円)

- ・10月28日～11月1日:国道41号(とやまオムニパーク～桜町)の優先レーン等の実態調査を実施
- ・11月:調査結果をもとに、警察と協力し、優先レーン等の適正使用社会実験を実施