

## BU基本計画で定めた3つの取組方針

### 取組方針1

持続可能な協調型公共交通ネットワークの実現  
～「いつでも」「誰でも」「気軽に」のりかえできる交通の実現～

### 取組方針2

地域のニーズに寄り添う最適な公共交通サービスの実現  
～「いつでも」「誰でも」「気軽に」おでかけしたくなる交通の実現～

### 取組方針3

関係機関相互の連携強化と役割分担体制の構築  
～基本方針の実現に向けた先進的で持続可能なスキームの確立～

# 高山本線に関するこれまでの取組について

## 取組方針1・2 増便運行(活性化事業)

### ■事業の概要

利用者の利便性向上のため、富山市とJR西日本が連携し、富山～越中八尾間において、利用者が多い朝夕時間帯を中心に増便運行を継続して実施。

JR高山本線の概要(富山市内区間)

事業者	JR西日本
延長	36.6km
動力	非電化
区間	富山駅～猪谷駅
線路	単線
駅数	9駅(富山駅を除く)

運行本数の推移

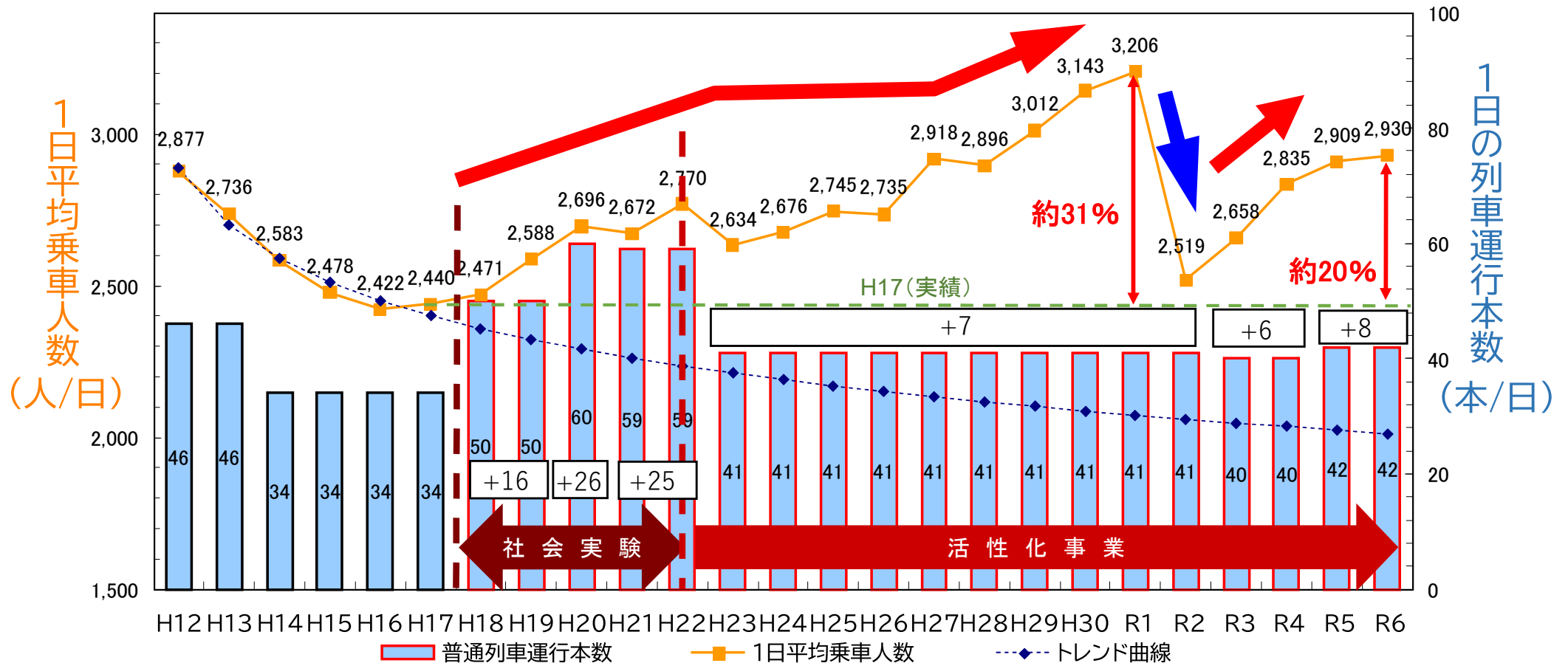
区間 (富山駅～)	実験前 H17	社会実験		活性化事業			
		第1期 H18.10 ～	第2期 H20.3 ～	H23. 3～	H24.3 ～	R3.3 ～	R5.3 ～
～速星駅	36本	50本	59本	41本	43本	42本	42本
～越中八尾駅	34本				41本	40本	42本
～猪谷駅	21本	33本	24本	24本	22本	19本	19本



# 高山本線に関するこれまでの取組について

## 取組方針1・2 増便運行(活性化事業)

高山本線乗車人数及び運行本数の推移(西富山駅～越中八尾駅間)



### ■ 施策の効果

増便運行など利用者の利便性向上により、令和6年度の乗車人数は、実験前の平成17年度と比較すると**約20%**の増加

# 高山本線に関するこれまでの取組について

## 取組方針1 増便運行(フリークエンシー)の向上

### ■概要

笹津地区から富山駅間の交通ネットワーク機能の強化を図ることで利便性向上及び災害時等における、JR高山本線沿線のリダンダンシー(補完機能)の確保を検証するため、朝の通勤・通学時間帯に利用者の多い主要バス停を中心に停車する速達便の運行社会実験を令和5年度に実施。社会実験の結果を受け、令和6年4月より本格運行を開始。

- ・対象路線: 笹津 - 富山駅前停留所間
- ・対象時間: 午前6時半から7時半の間
- ・便数: 2便増便(6:55、7:25発)
- ・停車停留所: 全33停留所中10停留所のみ停車

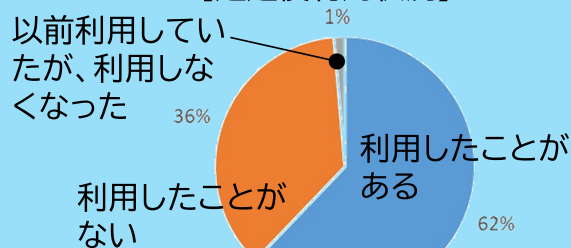


### ■事業の効果

【利用者アンケート(社会実験時に実施)】

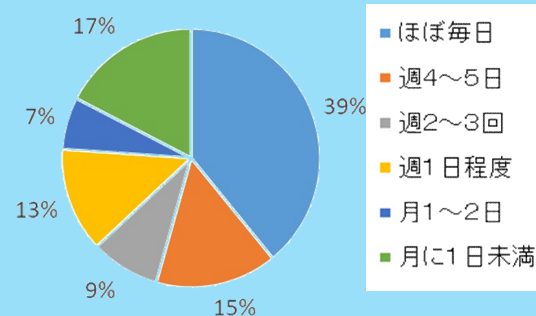
- 形式: 直接配布(紙媒体)、Web調査
- 対象: 笹津発6:50~7:30の便利用者
- 回答数: 74名

【速達便利用状況】

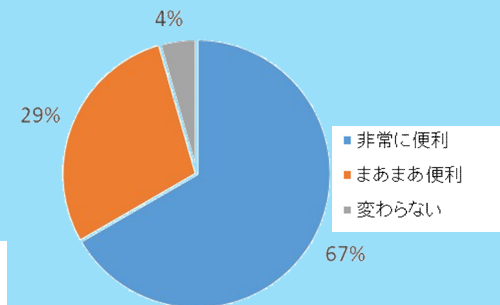


回答者の約6割が利用

【利用頻度】

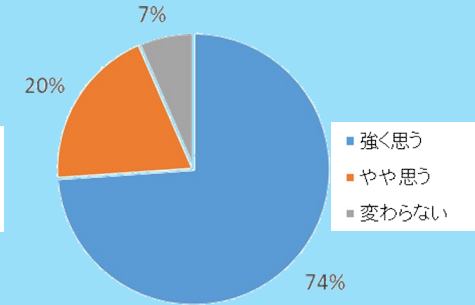


【速達便利用者満足度】



利用者の96%が満足

【速達便利用者の速達便継続要望】



利用者の94%が継続を要望

【ICカード利用データ】

- ・前年度比で利用者が5%増加(約1,200人増)
- ・主に通学での利用者が増加(約550名増)

# 高山本線に関するこれまでの取組について

## 取組方針2 高齢者向け運賃施策事業

### ■目的

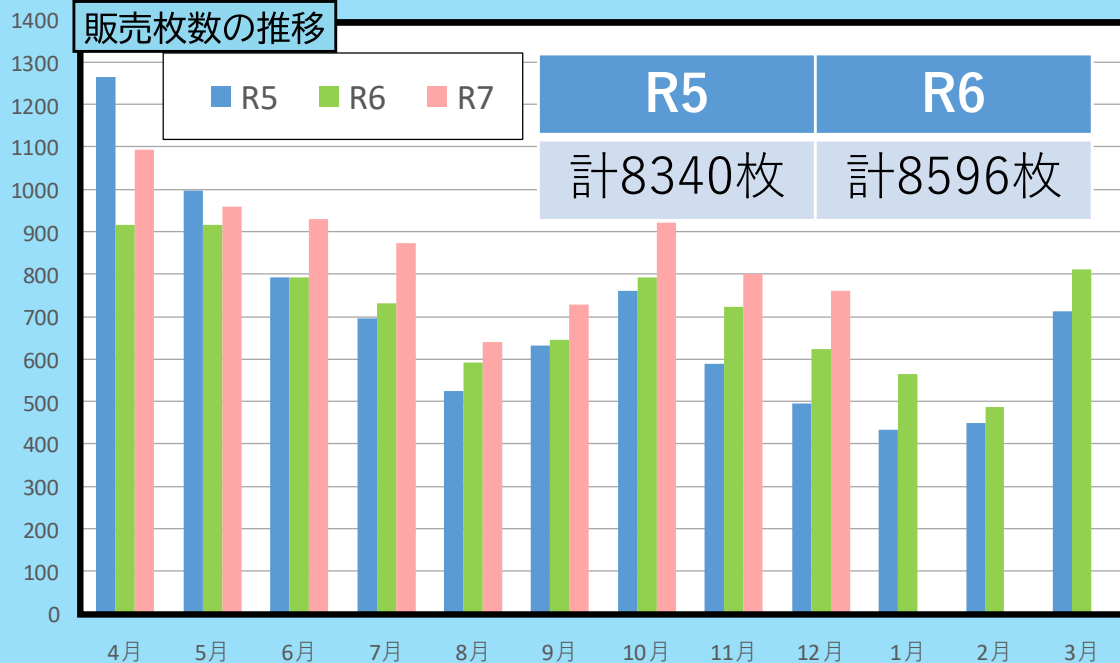
JR高山本線の利用促進と沿線地域の活性化に向け、高齢者向け割引乗車券「高山本線シニアおでかけきっぷ」を発売。

### ■きっぷの概要

市内在住の65歳以上の方が、JR高山本線を利用してまちなかへ出かける際に、1乗車100円(4枚綴り400円)で利用できる特別企画乗車券

■発売期間 令和5年4月1日～継続中

■施策の効果 R6のきっぷ販売数はR5と比較し、**約3%増加**し、その後も増加傾向を示している。



高山本線ブラッシュアップ

65歳以上の  
富山市民の  
みなさまへ

富山駅周辺へのおでかけが便利になる!

高山本線  
**シニアおでかけ**  
きっぷ

発売期間  
2025.4.1(火)～2026.3.31(火)

対象者  
市内にお住まいの65歳以上の方  
※昭和36年4月1日以前に生まれた方

利用条件

- ・9:00～17:00の普通列車が対象です。
- ・富山駅で乗車または降車する場合にご利用できます。

1枚あたり  
**100円**  
1冊4枚つづり  
400円で発売

富山 ↔ 西富山 ～ 猪谷  
西富山: 湯田原, 千早, 超中八尾, 湯田原  
猪谷: 湯田原

利用者にはオトクなサービスも!!  
詳しくは裏面に☞

お問い合わせ先 富山市交通政策課 TEL: 076-443-2195 | 列車の運行等について JR西日本お客様センター TEL: 0570-00-2486  
営業時間 9:00～19:00

### 利用条件

- ・JR高山本線「富山駅」～「猪谷駅」間が対象
- ・9時～17時の普通列車が対象
- ・富山駅で乗車または降車をする場合に限る

# 高山本線に関するこれまでの取組について

## 取組方針2 駅へのアクセス改善(西富山駅)

■事業の概要 西富山駅において、新たに西口アクセス通路の設置し、駅両側からのアクセスを可能とし、利用圏域の拡大及び呉羽丘陵へのアクセス向上を図った。

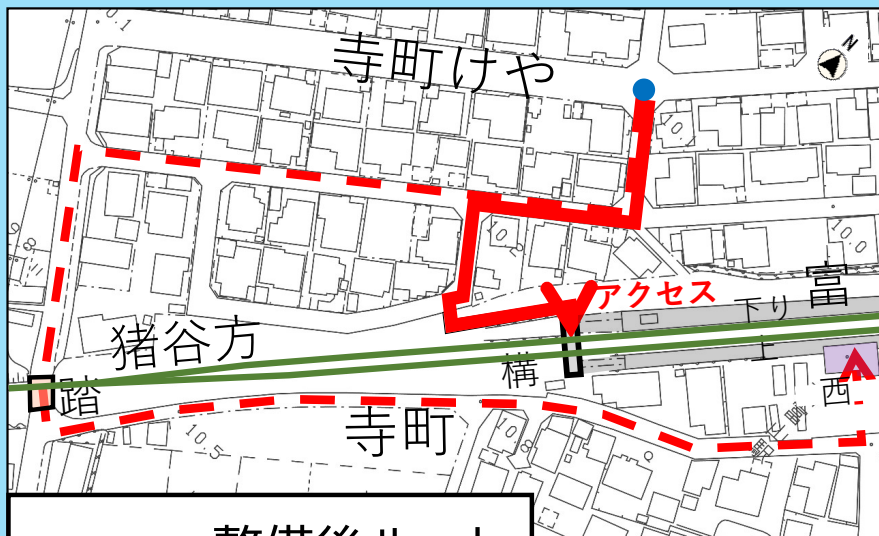
### ■事業の効果

(供用開始:令和7年3月27日)

①駅へのアクセス時間が短縮

寺町けや木台 → 西富山駅

【整備前】 徒歩11分 【整備後】 5分



— 整備後ルート  
- - - 整備前ルート

### ②西富山駅利用者数が増加

西口通路利用者数(富山市乗降調査結果)

調査年度	平日	休日
R7	43人 (663人)	27人 (406人)
【参考】 R6	(612人)	(279人)

( )の数字は西富山駅全体の利用者数



# 高山本線に関するこれまでの取組について

## 取組方針2 沿線地域と協働した賑わい創出方策

### 高山本線全線開通90周年記念イベント

令和6年10月にJR高山本線が全線開通(岐阜～富山間)90周年を迎えることから、記念イベントを実施し、沿線住民のマイレール意識の向上および利用者の増加を図った。

#### ■イベント内容

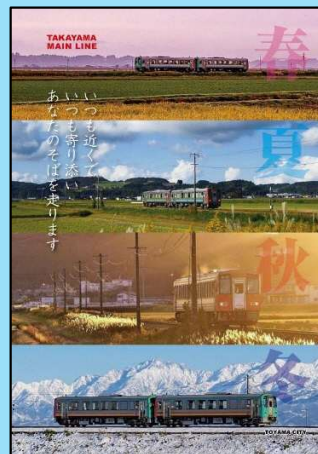
##### 記念セレモニー



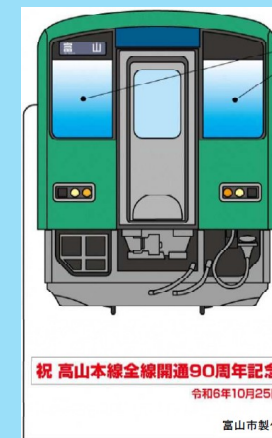
##### 全線開業90周年記念ポスター (高山本線車内)



##### 高山本線利用促進ポスター



##### 車両顔出しパネル



##### 記念コースターの配布





# 高山本線に関するこれまでの取組について

## (参考)パーク & ライド駐車場拡張

### ■概要

高山本線のパークアンドライド駐車場を拡張し、利便性の向上を図った。

### 千里駅にP & R駐車場を追加

駐車可能台数:15台

供用開始:令和7年12月1日

千里駅第2P & R駐車場利用状況



### 楡原駅にP & R駐車場を新設予定

駐車可能台数:10台程度

供用開始:令和8年度予定

楡原駅前広場をP & R駐車場に整備予定

