

BU基本計画で定めた具体策の実施状況一覧

取組方針1. 持続可能な協調型公共交通ネットワークの実現						
項目	具体策	短期	中期	長期	実施状況	備考
1-(1) 運行頻度の確保	①増便運行(活性化事業)	継続	継続	継続	実施	富山駅～越中八尾駅間増便
	②増便運行(フリークエンシー向上)	検討	実施	継続	一部実施	笹津線 ファストバス
	③路線バスの運行本数等の見直し	検討	実施	継続	一部実施	笹津線 ファストバス
1-(2) 運賃施策	①鉄道、路線バスの共通運賃化	検討	実施	継続		
1-(3) デジタル技術の活用	①ICカードの導入	検討	実施	継続		
	②MaaS アプリ間の連携基盤	実施	継続	継続	実施	tabiwa、myrouteデジタル乗車券
	③AI技術の活用	検討	実施	継続	実施	八尾地区コミュバス AI顔認証
1-(4) 新型車両の導入	①新型車両の導入(ハイブリッド車両等)	検討	実施	実施		
1-(5) 施設・車両・駅改善	①乗継ぎ案内の強化	実施	継続	継続		
	②バリアフリー化	検討	実施	実施		
	③折り返し設備増設(越中八尾駅等)	検討	実施	継続		
1-(6) バス等との連携強化	①コミュニティバスとの連携強化	実施	継続	継続	実施	八尾コミュバスとのダイヤ接続強化
	②路線バス等の駅への乗入れ	検討	実施	継続	一部実施	地鉄路線バス笹津駅前乗入れ
	③あいの風とやま鉄道への乗入れ(直通)	検討	実施	実施		

高山本線ブラッシュアップ基本計画の施策実施状況について

BU基本計画で定めた具体策の実施状況一覧

取組方針2. 地域のニーズに寄り添う最適な公共交通サービスの実現						
項目	具体策	短期	中期	長期	実施状況	備考
2-(1) ダイヤの改善	①パターンダイヤ	検討	実施	継続		
	②鉄道とバスが連携したダイヤ編成	検討	実施	継続	一部実施	八尾コミュバスとのダイヤ接続強化
	③朝の混雑緩和(越中八尾まで延長)	実施	継続	継続	実施	速星発の便を越中八尾駅発に延長
	④朝の混雑緩和(3両編成への増結)	検討	実施	実施		
2-(2) 運行頻度の確保(再掲)	①増便運行(活性化事業)	継続	継続	継続	—	再掲のため
	②増便運行(フリークエンシー向上)	検討	実施	継続	—	—
	③路線バスの運行本数等の見直し	検討	実施	継続	—	—
2-(3) 運賃施策	①高齢者向け割引乗車券	実施	継続	継続	実施	シニアおでかけきっぷ
	②MaaSアプリを活用したデジタル乗車券	実施	継続	継続	—	再掲のため
2-(4) 駅へのアクセス改善	①駅へのアクセス改善(西富山、婦中鶉坂等)	検討	実施	継続	一部実施	西富山駅西口アクセス通路設置
2-(5) 地域・イベント連携	①沿線地域と協働した賑わい創出	実施	継続	継続	実施	高山本線沿線90周年イベント等
	②AIカメラによる駅前人流把握	継続	継続	継続	実施	AIカメラシステム設置
2-(6) バス等との連携(再掲)	①コミュニティバスとの連携強化	実施	継続	継続	—	再掲のため
	②路線バス等の駅への乗入れ	検討	実施	継続	—	—
	③あいの風とやま鉄道への乗入れ(直通)	検討	実施	実施	—	—

取組方針3. 関係機関の連携強化と役割分担体制の構築						
項目	具体策	短期	中期	長期	実施状況	備考
3-(1) 会議の継続	①新たな会議体の設置	実施	継続	継続	実施	高山本線沿線BU会議設立
3-(2) 新しい役割分担	①基本方針実現に向けた役割分担の構築	検討	実施	継続		