

都市再生整備計画(第2回変更)

みなみやまえきしゅうへんちく
南富山駅周辺地区

とやまけん とやまし
富山県 富山市

令和8年3月

事業名	確認
都市構造再編集中支援事業	<input type="checkbox"/>
都市再生整備計画事業(社会資本整備総合交付金)	<input type="checkbox"/>
都市再生整備計画事業(防災・安全交付金)	<input type="checkbox"/>
まちなかウォークアブル推進事業	<input checked="" type="checkbox"/>

都市構造再編集集中支援事業の計画 ※都市構造再編集集中支援事業の場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。

都市機能配置の考え方

都市再生整備計画の目標を達成するうえで必要な誘導施設の考え方 ※誘導施設を整備する場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。

居住誘導方針の考え方 ※居住誘導促進事業を活用する場合に記載すること。それ以外の場合は本欄を削除すること。

都市の再生のために必要となるその他の交付対象事業等

一体型滞在快適性等向上事業及びまちなかウォークラブル推進事業の計画

滞在快適性等向上区域の考え方

南富山駅を拠点とし、駅中心から半径500mを都市再生整備計画の区域として設定し、今後、重点的に整備を行うエリアを滞在快適性等向上区域とする。

滞在快適性等向上区域での取組

交通結節機能の強化や住環境の向上などの都市基盤整備を通じ、活力と魅力あるまちへと再編していくための取り組みを推進する。

「都市・地域総合交通戦略」に位置付けられた公共交通施策(南富山駅の機能強化)と一体となったまちづくりに取り組む。

計画区域の整備方針	方針に合致する主要な事業
<p>【整備方針1】歩行者ネットワークを中心とした交通結節機能の強化 <u>・駅までの歩行者ネットワークの構築等により、車以外のモビリティや歩くことを中心とした空間への変容を図る。</u></p>	<p>関連事業「道路空間環境改善事業」</p>
<p>【整備方針2】地域特性を踏まえた拠点性の向上</p>	
<p>【整備方針3】官民協働による将来像の共有と魅力づくり <u>・交通事業者を含めた関係者や地域住民等とともに策定した将来ビジョンに基づき、具体のまちづくり方針図などを示す基本計画を策定する。</u></p>	<p>【基幹事業】計画策定支援事業 南富山駅周辺まちづくり基本計画策定事業</p>
<p>その他</p>	
<p>【南富山駅周辺まちづくりビジョン】 ・南富山駅周辺のエリアコンセプトを策定</p> <p>【その他官民協働の取り組み事例】 ・南富山まちづくりを考える会による駅前空間を活用した社会実験等の実施 ・民間事業者による民有地や民間建築物を活用したイベント等の開催 ・富山地方鉄道株式会社と富山市による「南富山駅周辺まちづくり」に関する連携協力協定の締結</p> <p>【重点的に取り組むテーマ】※まちなかウォーカーブル推進事業における計画策定支援事業を実施する場合に設定が必要 <u>「鉄道沿線」：交通事業者（鉄軌道・路線バス）である富山地方鉄道株式会社を含む、周辺自治会や学校関係者、不動産などからなる「南富山駅周辺まちづくり関係者協議会」を設置（令和5年7月）済み</u></p>	

南富山駅周辺地区(富山県富山市)	面積 78.5 ha	区域 富山市大町、堀川町、今泉、太郎丸、太郎丸本町四丁目、堀川小泉町、堀川小泉町一丁目、堀川小泉町二丁目、大泉、大泉本町二丁目の一部
------------------	------------	--

