

令和5年度決算 予算決算委員会資料 活力都市創造部

- 1 活力都市創造部決算状況調べ(一般会計) 1 頁
- 2 軌道整備事業決算状況調べ(特別会計) 3 頁
- 3 令和4年度決算 予算決算委員会の意見・要望・指摘事項
に対する処置状況 5 頁
- 4 令和4年度決算 監査委員の意見に対する回答状況 6 頁

様式 1

歳 出 活力都市創造部 決算状況調べ(一般会計)

区 分 (款 項 目)		予 算 現 額 A 円	決 算 額 B 円	翌年度繰越額 C 円	執行率 (B+C)/A %
(款)8 土木費		6,461,616,270	4,994,951,288	1,323,617,852	97.8%
	(項)5 都市計画費	6,461,616,270	4,994,951,288	1,323,617,852	97.8%
	(目)1 都市計画総務費	1,067,000,000	1,009,251,523	30,702,000	97.5%
	2 土地区画整理費	953,000	869,136	0	91.2%
	5 建築指導費	51,750,000	41,464,216	3,000,000	85.9%
	6 都市再生費	3,425,781,965	2,196,707,934	1,190,839,852	98.9%
	7 公共交通対策費	1,916,131,305	1,746,658,479	99,076,000	96.3%

不用額 A-B-C 円	不用額の主なもの	備考
143,047,130		
143,047,130		
27,046,477	都市計画管理費 3,732,118円 都市計画事務費 2,082,470円 都市政策事業費 5,902,991円 都市基盤整備基金費 1,306,532円 地域拠点整備事業費 5,140,910円 集約都市形成支援事業費 2,336,380円 都市景観事業費 2,746,354円 自転車対策事業費 3,798,722円	
83,864		
7,285,784	建築指導管理費 1,363,686円 建築物の安全安心推進事業費 5,409,806円	
38,234,179	中心市街地活性化事業費 5,305,549円 富山駅周辺整備事業費 7,766,395円 優良賃貸住宅供給促進事業費 1,083,500円 住宅政策推進事業費 22,573,633円	
70,396,826	公共交通活性化推進事業費 40,744,041円 生活交通対策事業費 11,472,129円 路面電車事業費 18,084,770円	

様式 1

歳 入 軌道整備事業 決算状況調べ(特別会計)

区 分 (款 項 目)		予 算 現 額 A 円	収 入 済 額 B 円	増減(△)額 B-A 円
(款)1 使用料及び手数料		23,315,000	23,315,600	600
	(項)1 使用料	23,315,000	23,315,600	600
	(目)1 路面電車施設使用料	23,315,000	23,315,600	600
(款)2 財産収入		15,000	8,050	△ 6,950
	(項)1 財産運用収入	15,000	8,050	△ 6,950
	(目)1 財産貸付収入	15,000	8,050	△ 6,950
(款)3 寄附金		100,000	100,000	0
	(項)1 寄附金	100,000	100,000	0
	(目)1 軌道整備事業費寄附金	100,000	100,000	0
(款)4 諸収入		135,000	43,847	△ 91,153
	(項)1 雑入	135,000	43,284	△ 91,716
	(目)1 雑入	135,000	43,284	△ 91,716
	(項)2 市預金利子	0	563	563
	(目)1 市預金利子	0	563	563
(款)5 繰越金		3,872,000	23,710,591	19,838,591
	(項)1 繰越金	3,872,000	23,710,591	19,838,591
	(目)1 繰越金	3,872,000	23,710,591	19,838,591
歳入合計		27,437,000	47,178,088	19,741,088

歳 出

区 分 (款 項 目)		予 算 現 額 A 円	決 算 額 B 円	翌年度繰越額 C 円
(款)1 軌道整備事業費		27,437,000	24,143,330	0
	(項)1 軌道整備事業費	27,437,000	24,143,330	0
	(目)1 軌道整備事業費	27,437,000	24,143,330	0
歳出合計		27,437,000	24,143,330	0

増減(△)額の主なもの	備考
富山都心線、富山駅南北接続線、富山港線にかかる路面電車施設使用料	
セントラム商品化権による使用許諾料について、販売数が当初の見込みを下回ったため	
南北接続線ポイントヒータにかかる電気料について、稼働時間が当初の見込みを下回ったため	
歳計現金運用益金の特別会計への配分	
前年度からの繰越金が当初の見込みより増加したため	

執行率 (B+C)/A %	不用額 A-B-C 円	不用額の主なもの	備考
88.0%	3,293,670		
88.0%	3,293,670		
88.0%	3,293,670	軌道整備事業費 需用費 1,849,883円	
		軌道整備事業費 役務費 540,640円	
		軌道整備事業費 委託料 791,789円	
88.0%	3,293,670		

様式2

令和4年度決算 予算決算委員会の 意見・要望・指摘事項に対する処置状況

所 属	意見・要望・指摘事項	処 置 状 況
富山駅周辺 地区整備課	富山駅周辺整備事業について、富山駅北口駅前広場のロータリーにバスもタクシーも止まっていないという状況が続くようであれば、運用の仕方について検討されたい。	富山駅北口駅前広場のロータリー（以下：北口ロータリー）の運用頻度は、南口駅前広場のロータリーと比較して低い状況にあることから、バス・タクシー事業者と意見交換を行い、運用向上を図るよう要請した。 バス事業者は、令和6年10月のダイヤ改正に合わせ運行経路を見直され、済生会病院・リハビリセンター等の路線が北口に乗り入れることになり、既存路線の増減と合わせて、一日7便増加した。 タクシー事業者は、タクシー運転手に対して北口ロータリーを積極的に活用するよう周知された。その結果、令和5年と6年の8月同月比で、出庫台数が18.2%増加した。 今後とも引き続き、北口ロータリーの運用が向上されるよう、バス・タクシー事業者と意見交換を行い、要請を継続していく。

様式3

令和4年度決算 監査委員の意見に対する回答状況

所 属	監査委員の意見	回答状況
	該当なし	