

令和6年3月市議会定例会

活力都市創造部

議案説明資料

(補正予算分)

目 次

【予算案件】

1	令和6年3月活力都市創造部補正予算（案）総括表	1 頁
2	都市計画道路見直し事業について	2 頁
3	自転車利用環境整備事業について	3 頁
4	鉄軌道活性化補助事業について	4 頁
5	公共交通燃料価格高騰対策支援事業（精算補正）について	5 頁
6	公共交通燃料価格高騰対策支援事業（国の追加補正）について	6 頁
7	富山市地域公共交通計画策定事業について	7 頁
8	生活交通維持補助事業について	8 頁
9	自動運転実証実験事業について	9 頁
10	路面電車事業（精算補正など）について	10 頁
11	路面電車事業（国の追加補正）について	11 頁
12	アスベスト除去等支援事業について	12 頁
13	富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業について	13 頁
14	富山駅周辺地区土地区画整理事業について	14 頁
15	中央通りD北地区市街地再開発事業について	15 頁
16	空き家対策推進事業について	16 頁
17	令和5年度繰越明許費について	17 頁

【承認案件】

18	グランドプラザ災害復旧事業について	19 頁
----	-------------------	------

1 令和6年3月 活力都市創造部補正予算（案）総括表

【一般会計】

（単位：千円）

区分 予算科目（款・項）	補正前の額	今回補正額	補正後の額	備考
活力都市創造部 合計	5,011,696	△71,272	4,940,424	
(款8) 土木費	5,011,696	△71,272	4,940,424	
(項5) 都市計画費	5,011,696	△71,272	4,940,424	都市計画事務費 38,682 自転車対策事業費 862 建築物の安全安心推進事業費 △5,158 まちなか再生推進事業費 △52,800 富山駅周辺整備事業費 △29,556 住宅政策推進事業費 △10,000 公共交通活性化推進事業費 △65,000 生活交通対策事業費 20,824 路面電車事業費 30,874

【都市計画事務費】

2 都市計画道路見直し事業について

[都市計画課]

(1) 補正額 38,682千円

〔 財源内訳 一般財源 38,682千円 〕

(2) 事業目的

都市計画道路の見直しに伴い、都市計画道路西荒屋新保線を廃止したことから、道路区域より除外した土地の有効活用を図るため、土地開発公社から用地を買い戻すもの。

(3) 事業内容

富山市西荒屋地内において土地を取得する。

ア．土地開発公社保有地の買戻し 38,682千円

【自転車対策事業費】

3 自転車利用環境整備事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 8 6 2 千円

財源内訳	国庫補助金	4 3 1 千円
	市債	4 0 0 千円
	一般財源	3 1 千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、自転車走行空間の整備を行うもの。

(3) 事業内容

自転車走行位置を明示するための統一的な案内サインを整備する。

- ・整備箇所 市道富山駅根塚線（富山市 旅籠町外 地内）
- ・整備延長 L = 1 0 0 m

【公共交通活性化推進事業費】

4 鉄軌道活性化補助事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 8 4 , 7 2 1 千円

財源内訳	県補助金	▲ 8 , 6 8 8 千円
	市債	▲ 7 6 , 1 0 0 千円
	一般財源	6 7 千円

(2) 補正の目的

あいの風とやま鉄道㈱が実施する呉羽駅北口改札のバリアフリー施設の整備において、国庫補助金の充当に伴い、精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	6 6 0 , 8 2 1	▲ 8 4 , 7 2 1	5 7 6 , 1 0 0

【公共交通活性化推進事業費】

5 公共交通燃料価格高騰対策支援事業 (精算補正) について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 3 5 , 7 4 3 千円

財源内訳	国庫補助金	▲ 3 5 , 7 4 3 千円
	(新型コロナウイルス感染症対応地方創生臨時交付金)	

(2) 補正の目的

市民生活に必要不可欠な公共交通が持続可能となるよう、交通事業者に対する燃料費の高騰分への支援について、これまでの燃料価格の推移を踏まえ、精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	1 4 1 , 0 4 3	▲ 3 5 , 7 4 3	1 0 5 , 3 0 0

【公共交通活性化推進事業費】

6 公共交通燃料価格高騰対策支援事業

(国の追加補正) について

[交通政策課]

(1) 補正額 57,536千円

財源内訳	国庫補助金	40,192千円
	(物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金)	
	一般財源	17,344千円

(2) 事業目的

市民生活に必要不可欠な公共交通が持続可能となるよう、交通事業者への燃料費等の高騰分に対して、支援を行うもの。

(3) 事業内容

①運行に関する支援 49,373千円

対象	補助内容	金額(千円)
鉄軌道	電気料金における2020年度平均単価と補助対象月の単価の差額×補助対象月の電気使用量×補助率	29,747
路線バス	軽油料金における2020年度平均単価と補助対象月の単価の差額×補助対象月の軽油使用量×補助率	11,742
タクシー	LPG料金単価における2020年度平均単価と補助対象月の単価の差額×補助対象月のLPG使用量×補助率	7,884

- ・補助対象月及び、補助率 令和6年3月～4月：1/2
令和6年5月～9月：1/4

②駅等の施設に関する支援 8,163千円

対象	施設数	金額(千円)
鉄軌道	有人駅43箇所 無人駅45箇所 電停39箇所 車両基地4箇所 指令所4箇所 職員詰所10箇所	8,163

- ・補助対象月：令和6年3月～9月
- ・補助単価：有人駅410千円、無人駅30千円、電停10千円、車両基地240千円、指令所60千円、職員詰所120千円

【公共交通活性化推進事業費】

7 富山市地域公共交通計画策定事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 2, 0 7 2 千円

財源内訳	国庫補助金	2, 5 0 0 千円
	県補助金	▲ 1, 5 2 4 千円
	一般財源	▲ 3, 0 4 8 千円

(2) 補正の目的

国庫補助金の充当に伴い、財源更正するとともに、入札差金による不用額を精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
委託料	1 0, 0 0 0	▲ 2, 0 7 2	7, 9 2 8

【生活交通対策事業費】

8 生活交通維持補助事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 100,824千円

財源内訳	県補助金	26,346千円
	一般財源	74,478千円

(2) 補正の目的

市民の生活交通を確保するため、生活バス路線の赤字部分を精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	76,278	100,824	177,102

国の補助制度にかかる補助金 48,131千円

県の補助制度にかかる補助金 52,693千円

【生活交通対策事業費】

9 自動運転実証実験事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 80,000 千円

〔 財源内訳 国庫補助金 ▲ 80,000 千円 〕

(2) 補正の目的

国の内示に伴い、精算補正するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
委託料	150,000	▲ 80,000	70,000

【路面電車事業費】

１０ 路面電車事業（精算補正など）について

[交通政策課]

（１）補正額 ▲ １０，６６６ 千円

財源内訳	国庫補助金	５，３３５ 千円
	基金繰入金	▲ １６，００１ 千円

（２）補正の目的

国庫補助金の充当に伴い、富山地方鉄道㈱が実施する富山港線（鉄道区間）施設の維持管理への支援について、精算補正するとともに、本市が所有する軌道施設の改修において、財源更正を行うもの。

（３）補正の内容

ア．富山港線整備事業補助金

（単位：千円）

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	３８，３００	▲ １０，６６６	２７，６３４

【路面電車事業費】

1 1 路面電車事業（国の追加補正）について

[交通政策課]

（１）補正額 4 1, 5 4 0 千円

財源内訳	国庫補助金	1 2, 7 8 0 千円
	市債	2 5, 5 0 0 千円
	一般財源	3, 2 6 0 千円

（２）事業目的

国の追加補正に伴い、軌道施設の改修を行うもの。

（３）事業内容

路面電車の安全性を確保するため、富山港線（軌道区間）及び富山都心線、富山駅南北接続線において、施設の改修を行う。

ア．電車線改修工事	1 0, 0 0 0 千円
イ．軌道施設肉盛溶接業務	1 1, 4 0 0 千円
ウ．電気転てつ機オーバーホール業務	1 6, 9 4 0 千円
エ．軌道施設工事監理業務	3, 2 0 0 千円

【建築物の安全安心推進事業費】

１２ アスベスト除去等支援事業について

[建築指導課]

(１) 補正額 ▲ 5, 1 5 8 千円

(２) 補正の目的

補助金の申請額が予算よりも少なかったことから、減額するもの。

(３) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	3 0, 0 0 0	▲ 5, 1 5 8	2 4, 8 4 2

【富山駅周辺整備事業費】

1 3 富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業について

[富山駅周辺地区整備課]

(1) 補正額 ▲ 3 2, 5 5 6 千円

財源内訳	市債	▲ 2 9, 4 0 0 千円
	一般財源	▲ 3, 1 5 6 千円

(2) 補正の目的

富山駅東西自由通路整備において、鉄道事業者との協議により壁面の材料や安全対策の内容を変更したことに伴い減額するもの。

(3) 補正の内容

(単位:千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
委託料	5, 000	▲ 1, 767	3, 233
工事請負費	121, 000	▲ 30, 789	90, 211

【富山駅周辺整備事業費】

1 4 富山駅周辺地区土地区画整理事業について

[富山駅周辺地区整備課]

(1) 補正額 3, 0 0 0 千円

財源内訳	国庫補助金	1, 6 5 0 千円
	市債	1, 3 0 0 千円
	一般財源	5 0 千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、都市計画道路富山駅横断東線における消雪設備の設計を行うことで、事業の進捗を図るもの。

(3) 事業内容

ア. 委託料 3, 0 0 0 千円

都市計画道路富山駅横断東線消雪設備詳細設計業務委託

【まちなか再生推進事業費】

15 中央通りD北地区市街地再開発事業について

[まちづくり推進課]

(1) 補正額 ▲52,800千円

(2) 補正の目的

国庫補助金（都市構造再編集中支援事業費補助）の内示減に伴い、事業費を減額するもの。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	633,400	▲52,800	580,600

【住宅政策推進事業費】

１６ 空き家対策推進事業について

[居住対策課]

(１) 補正額 ▲ １０，０００ 千円

(２) 補正の目的

富山市空き家再生等推進事業補助金（改修）について、申請がなかったことから、減額するもの。

(３) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	３１，０６２	▲ １０，０００	２１，０６２

17 令和5年度繰越明許費について

[活力都市創造部分]

款 (08) 土木費 項 (05) 都市計画費

事業名	金額 (千円)	内容	完成予定	繰越理由等
都市計画事務費 計 (1件)	850			
区域区分見直し図書等作成業務委託	850	委託料	令和6年 9月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
地域拠点整備事業費 計 (2件)	122,750			
新富山口駅東口駅前広場トイレ新築工事	29,750	工事請負費	令和6年 5月	開発事業者との協議・調整に不測の日数を要したため。
呉羽駅北口駅前広場整備 (その3) 工事	93,000	工事請負費	令和6年 5月	鉄道事業者との協議・調整に不測の日数を要したため。
都市景観事業費 計 (1件)	2,500			
立山あおぐ特等席周知啓発冊子作成業務委託	2,500	委託料	令和7年 3月	必要となる写真等の確保に不測の日数を要したため。
自転車対策事業費 計 (1件)	862			
市道富山駅根塚線自転車利用環境整備工事	862	工事請負費	令和6年 9月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
建築物の安全安心推進事業費 計 (1件)	4,600			
木造住宅耐震改修等支援事業補助金	4,600	補助金	令和6年 5月	能登半島地震の影響で、人員確保及び工事材料の手配、耐震補強設計に不測の日数を要したため。
まちなか再生推進事業費 計 (1件)	580,600			
中央通りD北地区市街地再開発事業補助金	580,600	補助金	令和6年 10月	権利者等との調整に不測の日数を要したため。
富山駅周辺整備事業費 計 (7件)	577,408			
富山駅付近連続立体交差事業負担金	419,620	負担金	令和7年 3月	県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業費の繰越によるもの。
公共交通運行安定化対策補助金	45,011	補助金	令和7年 3月	県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業費の繰越によるもの。
富山駅東西自由通路整備工事	90,211	工事請負費	令和6年 9月	入札が不調になり、工事開始時期が遅れたことにより、完成までに十分な工事日数の確保が困難なため。
富山駅東西自由通路整備工事監理業務委託	1,364	委託料	令和6年 9月	監理を行う工事の入札が不調になり、工事開始時期が遅れたことにより、完成までに十分な業務日数の確保が困難なため。
富山駅周辺地区土地区画整理事業計画書及び実施計画書変更作成業務委託	7,953	委託料	令和6年 9月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
都市計画道路富山駅横断東線電線共同溝詳細設計業務委託	10,249	委託料	令和6年 9月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
都市計画道路富山駅横断東線消雪設備詳細設計業務委託	3,000	委託料	令和7年 3月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
まちなか居住推進事業費 計 (1件)	22,000			
住宅取得支援事業補助金	22,000	補助金	令和6年 7月	民間分譲マンションの取得者による住宅取得支援事業補助金の申請が想定より遅れたため。

事業名	金額 (千円)	内容	完成予定	繰越理由等
公共交通沿線居住推進事業費 計 (1件)	114,000			
宅地整備促進事業補助金及び住宅取得支援事業補助金	114,000	補助金	令和6年 9月	宅地の開発が遅れたこと及びそれに伴う住宅の建設に遅れが生じたため。
公共交通活性化推進事業費 計 (2件)	57,536			
公共交通燃料価格高騰対策支援事業補助金	49,373	補助金	令和6年 12月	国の補正予算により追加の交付金を活用するため。
公共交通物価高騰対策支援事業補助金	8,163	補助金	令和6年 12月	国の補正予算により追加の交付金を活用するため。
路面電車事業費 計 (5件)	66,540			
電車線改修工事	10,000	工事請負費	令和6年 10月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
軌道施設肉盛溶接業務委託	11,400	委託料	令和6年 10月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
電気転てつ機オーバーホール業務委託	16,940	委託料	令和6年 12月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
軌道施設工事監理業務委託	3,200	委託料	令和6年 10月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
車両予備品（ギヤボックス）の購入	25,000	備品購入費	令和7年 3月	購入品の製造及び輸送に不測の日数を要したため。
都市計画費 計 (23件)	1,549,646			

【中心市街地活性化事業費】

18 グランドプラザ災害復旧事業について

[まちづくり推進課]

(1) 補正額 4, 3 0 1 千円

(2) 事業目的

令和6年1月1日の能登半島地震により被害を受けたグランドプラザの各設備を原形復旧するもの。

(3) 事業内容

- ・ ガラス屋根破損ガラス取替 3, 6 3 0 千円
- ・ 昇降式舞台側壁修繕 6 7 1 千円