

令和 7 年 3 月市議会定例会

活力都市創造部

議案説明資料

(補正予算分)

目 次

【予算案件】

1	令和 7 年 3 月活力都市創造部補正予算（案）総括表	1 頁
2	自転車利用環境整備事業について	2 頁
3	地鉄不二越上滝線のあり方検討事業について	3 頁
4	地鉄鉄道線燃料価格高騰対策等支援事業について	4 頁
5	生活バス維持補助事業について	5 頁
6	市営コミュニティバス等運行事業について	6 頁
7	自動運転実証実験事業について	7 頁
8	E Vバス導入事業について	8 頁
9	地域自主運行バス運送法変更事業について	9 頁
10	インバウンド対策事業について	10 頁
11	路面電車事業について	11 頁
12	路面電車事業について【財源更正】	12 頁
13	路面電車事業について【国の追加補正】	13 頁
14	路面電車利用環境改善事業について	14 頁
15	富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業について	15 頁
16	富山駅周辺地区土地区画整理事業（国の追加補正）について	16 頁
17	富山駅周辺地区土地区画整理事業（精算補正）について	17 頁
18	中央通り D 北地区市街地再開発事業について	18 頁
19	公共交通沿線居住推進事業について	19 頁
20	被災木造住宅耐震改修等支援事業について	20 頁
21	空き家対策推進事業について	21 頁
22	ふるさと回帰リフォーム等支援事業について	22 頁
23	令和 6 年度繰越明許費について	23 頁

【その他の議決案件】

24	指定管理者の指定及び債務負担行為の追加について	25 頁
----	-------------------------	------

1 令和7年3月 活力都市創造部補正予算（案）総括表

【一般会計】

（単位：千円）

区分 予算科目(款・項)	補正前の額	今回補正額	補正後の額	備考
活力都市創造部 合計	5,554,953	△228,360	5,326,593	
(款8)土木費	5,554,953	△228,360	5,326,593	
(項5)都市計画費	5,554,953	△228,360	5,326,593	自転車対策事業費 1,508 まちなか再生推進事業費 △135,175 富山駅周辺整備事業費 12,350 公共交通沿線居住推進事業費 △10,850 住宅政策推進事業費 △165,747 公共交通活性化推進事業費 46,725 生活交通対策事業費 △25,983 路面電車事業費 48,812

【自転車対策事業費】

2 自転車利用環境整備事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 1, 5 0 8 千円

財源内訳	国庫補助金	7 5 4 千円
	市債	7 0 0 千円
	一般財源	5 4 千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、自転車走行空間の整備を行う。

(3) 事業内容

自転車走行位置を明示するための統一的な案内サインを整備する。

- ・整備箇所 市道富山駅根塚線（富山市 西田地方町二丁目外 地内）
- ・整備延長 L = 2 5 0 m

【公共交通活性化推進事業費】

3 地鉄不二越上滝線のあり方検討事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 10,000千円

財源内訳	国庫補助金	5,000千円
	一般財源	5,000千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、地鉄不二越上滝線のあり方について調査を行う。

(3) 事業内容

富山地方鉄道不二越・上滝線について、近年の利用状況や将来的な需要を把握するとともに、沿線の土地利用の推進や、駅へのアクセス改善による活性化の可能性など、沿線のまちづくりを踏まえた中長期的なあり方について検討を行う。

地鉄不二越上滝線のあり方検討業務委託 10,000千円

【公共交通活性化推進事業費】

4 地鉄鉄道線燃料価格高騰対策等支援事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 36,725千円

財源内訳	国庫補助金	36,725千円
	(物価高騰対応重点支援地方創生臨時交付金)	

(2) 事業目的

市民の社会生活や地域の経済活動を支えるために必要不可欠な公共交通の持続可能な運営が可能となるよう、物価高騰に対する富山地方鉄道（株）への経営支援を行う。

(3) 事業内容

鉄道事業における物価高騰に対する支援を行う。

①燃料高騰 (千円)

補助対象額 (県全体)	うち富山市区間 (全体の約 37.9%)	富山県負担額	富山市負担額
		(1/2)	(1/2)
159,000	60,260	30,130	30,130

②資材高騰 (千円)

補助対象額 (県全体)	うち富山市区間 (全体の約 37.9%)	富山県負担額	富山市負担額
		(1/2)	(1/2)
34,800	13,190	6,595	6,595

【生活交通対策事業費】

5 生活バス維持補助事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 35,796千円

財源内訳	県補助金	22,042千円
	市債	▲21,500千円
	一般財源	35,254千円

(2) 補正の目的

市民の生活交通を確保するため、生活バスの赤字路線への支援及び、呉羽地域自主運行バスにおける車両更新の見直しについて、精算補正する。

(3) 補正の内容

①生活バス路線維持費補助金 (単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	94,207	60,227	154,434

(内訳) ・国の補助制度にかかる補助金 15,483千円
 ・県の補助制度にかかる補助金 44,744千円

②呉羽地域自主運行バス車両購入 (単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
役務費	116	▲116	0
備品購入費	24,300	▲24,300	0
公課費	15	▲15	0

【生活交通対策事業費】

6 市営コミュニティバス等運行事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 6, 3 5 4 千円

財源内訳	諸収入	▲ 6, 2 0 0 千円
	一般財源	▲ 1 5 4 千円

(2) 補正の目的

市営大山コミュニティバスにおいて、コミュニティ助成事業助成金の不採択に伴い、精算補正する。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
役務費	1 3 7	▲ 1 3 7	0
備品購入費	6, 2 0 0	▲ 6, 2 0 0	0
公課費	1 7	▲ 1 7	0

【生活交通対策事業費】

7 自動運転実証実験事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 83, 444 千円

〔 財源内訳 国庫支出金 ▲ 83, 444 千円 〕

(2) 補正の目的

国庫補助金（地域公共交通確保維持改善事業費補助金）の内示減に伴い、精算補正する。

(3) 補正の内容

（単位：千円）

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
委託料	140,800	▲ 83,444	57,356

【生活交通対策事業費】

8 EVバス導入事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 2, 9 2 3 千円

{	財源内訳	国庫補助金	▲ 1 4, 7 9 4 千円
		市債	1 0, 2 0 0 千円
		一般財源	1, 6 7 1 千円

(2) 補正の目的

国庫補助金（脱炭素成長型経済構造移行推進対策費補助金）の内示減に伴い、財源更正するとともに、不用額を精算補正する。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
工事請負費	1 1, 0 0 0	▲ 1, 8 3 3	9, 1 6 7
備品購入費	6 0, 0 0 0	▲ 1, 0 9 0	5 8, 9 1 0

【生活交通対策事業費】

9 地域自主運行バス運送法変更事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 26,342千円

財源内訳	国庫補助金	17,561千円
	一般財源	8,781千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、地域自主運行バスの社会実験を行う。

(3) 事業内容

水橋・上条地域自主運行バスにおいて、令和7年度下半期からA I オンデマンド交通システムを活用した社会実験を実施するとともに、その効果等を検証する。

ア 水橋・上条地域自主運行バス委託料 21,718千円
・ A I オンデマンド交通システム構築業務
・ 実証運行検討業務
・ 運行業務

イ 車両購入費 4,413千円

ウ 事務費 211千円

【生活交通対策事業費】

１０ インバウンド対策事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 4, 6 0 0 千円

〔 財源内訳 一般財源 4, 6 0 0 千円 〕

(2) 事業目的

増加が見込まれる外国人観光客の受け入れ環境を強化し、公共交通の活性化を図る。

(3) 事業内容

ア バス運行情報掲載デジタルサイネージ英語対応改修業務 9 0 0 千円
(富山駅南口 2 番～ 8 番バス乗り場計 7 箇所)

イ 中心市街地活性化コミュニティバス運行補助金 3, 7 0 0 千円

- ・ 方向幕（電光掲示）の英語表示
- ・ 車内表示の英語表示
- ・ バス乗り場の英語表示
- ・ 英語版時刻表（パンフレット）の作成

【路面電車事業費】

1 1 路面電車事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 8, 3 7 3 千円

〔 財源内訳 一般財源 8, 3 7 3 千円 〕

(2) 事業目的

路面電車の適切な維持管理を行い、安全性及び定時性を確保する。

(3) 事業内容

本市が所有する車両の定期検査において、軸受けハウジング（5箇所）の内径が基準値を超過しており、その補修に要する費用を負担する。

・ 市内電車環状運行に係る負担金

（単位：千円）

	補正前の額	今回補正額	補正後の額
負担金	3 0, 4 2 9	8, 3 7 3	3 8, 8 0 2

【路面電車事業費】

1 2 路面電車事業（財源更正）について

[交通政策課]

(1) 補正額 0 千円

財源内訳	国庫補助金	1 0, 2 2 5 千円
	基金繰入金	▲ 1 0, 2 2 5 千円

(2) 補正の目的

本市が所有する車両の定期検査において、国庫補助金の充当に伴い、財源更正を行う。

(3) 補正の内容

地域公共交通確保維持改善事業費補助金の充当 1 0, 2 2 5 千円

- ・対象事業費 4 0, 9 0 0 千円
- ・補 助 率 4 分の 1

【路面電車事業費】

1 3 路面電車事業（国の追加補正）について

[交通政策課]

(1) 補正額 4 0 , 4 4 0 千円

財源内訳	国庫補助金	1 2 , 7 0 0 千円
	市債	2 5 , 4 0 0 千円
	一般財源	2 , 3 4 0 千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、軌道施設の改修を行う。

(3) 事業内容

路面電車の安全性を確保するため、富山港線（軌道区間）及び富山駅南北接続線において、施設の改修を行う。

ア	軌道施設肉盛溶接業務	1 3 , 2 0 0 千円
イ	電気転てつ機オーバーホール業務	2 0 , 1 0 0 千円
ウ	工事監理業務	2 , 3 4 0 千円
エ	軌道レールき裂補修工事	4 , 8 0 0 千円

【路面電車事業費】

1 4 路面電車利用環境改善事業について

[交通政策課]

(1) 補正額 ▲ 1 千円

財源内訳	国庫補助金	▲ 3, 3 3 3 千円
	県補助金	4, 9 9 9 千円
	市債	▲ 5, 0 0 0 千円
	一般財源	3, 3 3 3 千円

(2) 補正の目的

県補助金の充当に伴い、財源更正するとともに、不用額を精算補正する。

(3) 補正の内容

I C カード地上機（運賃箱）の購入 ▲ 1 千円

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
備品購入費	1 0, 0 0 0	▲ 1	9, 9 9 9

【富山駅周辺整備事業費】

1 5 富山駅周辺地区南北一体的なまちづくり事業について

[富山駅周辺地区整備課]

(1) 補正額 4, 0 0 0 千円

財源内訳	一般財源	4, 0 0 0 千円

(2) 事業目的

インバウンド需要が高まる中、訪れる外国人観光客等に、フロアシャンデリアの魅力を広く伝えるため、駅の通路としての機能や景観に配慮した、高性能プロジェクターによる案内表示を行うもの。

(3) 事業内容

フロアシャンデリアの付近において、プロジェクターを設置し、通路床面に案内表示を照射する。

ア 委託料 4, 0 0 0 千円

富山駅南北自由通路フロアシャンデリア認知度向上業務委託

【富山駅周辺整備事業費】

16 富山駅周辺地区土地区画整理事業
(国の追加補正)について

[富山駅周辺地区整備課]

(1) 補正額 43,850千円

財源内訳	国庫補助金	24,116千円
	市債	19,700千円
	一般財源	34千円

(2) 事業目的

国の追加補正に伴い、富山駅横断東線における整備工事及び支障物件移転補償を行うことで、事業の進捗を図るもの。

(3) 事業内容

ア 工事請負費 40,000千円
富山駅横断東線整備工事

イ 補償費 3,850千円
富山駅横断東線支障物件移転補償

【富山駅周辺整備事業費】

1 7 富山駅周辺地区土地区画整理事業（精算補正）について

[富山駅周辺地区整備課]

(1) 補正額 ▲ 3 5, 5 0 0 千円

財源内訳	国庫補助金	▲ 1 9, 5 2 5 千円
	市債	▲ 1 4, 4 0 0 千円
	一般財源	▲ 1, 5 7 5 千円

(2) 補正の目的

国庫補助金（社会資本整備総合交付金）の内示減に伴い、富山駅横断東線の工事請負費を減額するもの。

(3) 補正の内容

(単位:千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
工事請負費	7 1, 0 0 0	▲ 3 5, 5 0 0	3 5, 5 0 0

【まちなか再生推進事業費】

18 中央通りD北地区市街地再開発事業について

[まちづくり推進課]

(1) 補正額 ▲ 1 3 5, 1 7 5 千円

〔 財源内訳 国庫補助金 ▲ 1 3 5, 1 7 5 千円 〕

(2) 補正の目的

国庫補助金（都市構造再編集中支援事業費補助）の内示減に伴い、事業費を減額するもの。

(3) 補正の内容

（単位：千円）

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	1,908,735	▲ 1 3 5, 1 7 5	1,773,560

【公共交通沿線居住推進事業費】

１９ 公共交通沿線居住推進事業について

[居住政策課]

(1) 補正額 ▲ 10,850 千円

〔 財源内訳 基金繰入金 ▲ 10,850 千円 〕

(2) 補正の目的

「公共交通沿線居住推進地区」における一定水準以上の住宅取得者や共同住宅を建設する事業者に対する補助金について、申請数が見込みより低かったことから、減額する。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	39,200	▲ 10,850	28,350

【住宅政策推進事業費】

20 被災木造住宅耐震改修等支援事業について

[居住政策課]

(1) 補正額 ▲ 1 4 2, 0 0 7 千円

財源内訳	国庫補助金	1, 5 0 0 千円
	県補助金	▲ 4 3, 7 2 8 千円
	一般財源	▲ 9 9, 7 7 9 千円

(2) 補正の目的

令和6年能登半島地震による被災住宅の耐震化や建替え、宅地の復旧工事等を行う被災者を支援する「被災木造住宅耐震改修支援事業補助金」等について、申請数が見込みより低かったことから減額するとともに、追加承認のあった国県補助金を充当する財源更正を行う。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	2 1 9, 9 2 0	▲ 1 4 2, 0 0 7	7 7, 9 1 3

(4) 参考

	予算	実績見込み
①被災木造住宅耐震改修支援事業補助金	3 2 件	5 件
②宅地液状化等復旧支援事業補助金	2 0 件	1 7 件
③被災住宅沈下傾斜復旧支援事業補助金	9 4 件	5 件

【住宅政策推進事業費】

2 1 空き家対策推進事業について

[居住政策課]

(1) 補正額 ▲ 1 9 , 7 4 0 千円

財源内訳	国庫補助金	▲ 9 , 8 7 0 千円
	一般財源	▲ 9 , 8 7 0 千円

(2) 補正の目的

特定空家等の危険除去を行う「特定空家等代執行業務委託」について、対象となる物件がなかったことから、減額する。

地域の活性化や地域課題の解決を目的とした空き家の改修や除却を支援する「空き家再生等推進事業補助金」等について、申請数が見込みより低かったことから、減額する。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
委託料	7 , 4 8 7	▲ 5 , 0 0 0	2 , 4 8 7
補助金	1 7 , 3 5 0	▲ 1 4 , 7 4 0	2 , 6 1 0

【住宅政策推進事業費】

２２ ふるさと回帰リフォーム等支援事業について

[居住政策課]

(1) 補正額 ▲ 3, 0 0 0 千円

財源内訳	一般財源	▲ 3, 0 0 0 千円
------	------	---------------

(2) 補正の目的

親世帯が暮らす住宅に子世帯が同居するために行う増改築やリフォーム等の費用の一部を助成する「ふるさと回帰リフォーム等補助事業補助金」について、申請数が見込みより低かったことから、減額する。

(3) 補正の内容

(単位：千円)

区分	補正前の額	今回補正額	補正後の額
補助金	1 2, 0 0 0	▲ 3, 0 0 0	9, 0 0 0

23 令和6年度繰越明許費について

[活力都市創造部分]

款(08)土木費 項(05)都市計画費

事業名	金額 (千円)	内容	完成予定	繰越理由等
都市計画事務費 計 (1件)	1,617			
区区分見直し事業に関する都市計画図書等作成業務委託	1,617	委託料	R7年10月	関係機関の協議の遅れに伴い、本業務の年度内完了が困難となったため。
自転車対策事業費 計 (1件)	1,508			
市道富山駅根塚線自転車利用環境整備工事	1,508	工事請負費	R7年09月	国の補正予算に伴い、令和7年度予算を前倒したため。
まちなか再生推進事業費 計 (1件)	1,773,560			
中央通りD北地区市街地再開発事業補助金	1,773,560	補助金	R7年09月	地中埋設物の除去等において不測の日数を要したため。
富山駅周辺整備事業費 計 (8件)	464,934			
富山駅付近連続立体交差事業負担金	347,569	負担金	R8年03月	県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業費の繰越によるもの。
公共交通運行安定化対策補助金	34,541	補助金	R8年03月	県が事業主体である富山駅付近連続立体交差事業費の繰越によるもの。
富山駅東口周辺道路測量設計業務委託	3,795	委託料	R7年09月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
都市計画道路富山駅横断東線画地点測量業務委託	431	委託料	R7年05月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
都市計画道路富山駅横断東線整備工事	30,748	工事請負費	R7年09月	関係機関との協議・調整に不測の日数を要したため。
富山駅南北自由通路フロアシャンデリア認知度向上業務委託	4,000	委託料	R7年06月	3月補正での予算措置となるため、事業者の業務着手が議決後となり、十分な業務日数の確保ができないため。
都市計画道路富山駅横断東線整備工事	40,000	工事請負費	R8年03月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
都市計画道路富山駅横断東線支障物件移転補償	3,850	委託料	R8年03月	国の補正予算に伴い、次年度事業の前倒しを行ったため。
住宅政策推進事業費 計 (2件)	16,329			
木造住宅耐震改修等支援事業補助金	1,000	補助金	R7年09月	令和6年能登半島地震の影響により、工事業者の調整等に不測の日数を要したため。
木造住宅耐震改修等支援事業補助金(耐震改修設計支援)	15,329	補助金	R7年09月	令和6年能登半島地震の影響により、工事業者の調整等に不測の日数を要したため。
被災木造住宅耐震改修支援事業補助金				
宅地液状化等復旧支援事業補助金				

款 (08) 土木費 項 (05) 都市計画費

事業名	金額 (千円)	内容	完成予定	繰越理由等
公共交通活性化推進事業費 計 (6件)	56,785			
西富山駅西口通路新設工事	7,781	工事請負費	R7年05月	交通事業者との調整に不測の日数を要したため。
西富山駅西口通路新設電気設備設置業務委託	1,298	委託料	R7年05月	交通事業者との調整に不測の日数を要したため。
西富山駅西口通路付属物設置業務委託	462	委託料	R7年05月	交通事業者との調整に不測の日数を要したため。
西富山駅西口アクセス構内誘導業務委託	519	委託料	R7年05月	交通事業者との調整に不測の日数を要したため。
地鉄不二越上滝線あり方検討業務委託	10,000	委託料	R8年03月	国の補正予算に伴い、令和7年度予算を前倒したため。
地鉄鉄道線燃料価格高騰対策等支援事業補助金	36,725	補助金	R8年02月	交通事業者との調整に不測の日数を要したため。
生活交通対策事業費 計 (4件)	31,469			
地域自主運行バス運送法変更事業	26,342	役務費 委託料 備品購入費 公課費	R8年03月	国の補正予算に伴い、令和7年度予算を前倒したため。
中心市街地活性化コミュニティバス運行補助	3,700	補助金	R7年09月	工期に一定程度の日数を要するため。
デジタルサイネージ英語対応改修業務委託	900	委託料	R7年09月	工期に一定程度の日数を要するため。
架空線撤去業務委託	527	委託料	R7年05月	関連工事との調整に不測の日数を要したため。
路面電車事業費 計 (5件)	41,893			
軌道施設肉盛溶接業務委託	13,200	委託料	R7年10月	国の補正予算に伴い、令和7年度予算を前倒したため。
電気転てつ機オーバーホール業務委託	20,100	委託料	R7年12月	国の補正予算に伴い、令和7年度予算を前倒したため。
軌道施設工事監理業務委託	2,340	委託料	R7年10月	国の補正予算に伴い、関連工事の前倒しを行ったため。
軌道レールき裂補修工事	4,800	工事請負費	R7年10月	国の補正予算に伴い、令和7年度予算を前倒したため。
軌道修繕部品（トンダレール）の購入	1,453	備品購入費	R7年06月	入札不調（2回）があったほか、購入品の製造及び輸送に不測の日数を要したため。
都市計画費 計 (28件)	2,388,095			

【中心市街地活性化事業費】

2 4 指定管理者の指定及び債務負担行為の追加について

[まちづくり推進課]

(1) 概要

現在、指定管理者制度により管理運営を行っている次の施設について、令和7年3月をもって指定管理が終了となるため、あらためて指定管理者を指定し、指定管理委託料に係る債務負担行為を追加するもの。

(2) 所管施設の指定の内容

施設の名称	指定期間	指定管理者
富山市まちなか賑わい広場 (グランドプラザ)	令和7年4月1日～ 令和12年3月31日	株式会社富山市民プラザ

(3) 債務負担行為

(単位：千円)

事項	指定期間	限度額	現行の 限度額	差引 増減額	主な 増減理由
中心市街地活性化事業費	令和7～ 11年度	137,550	133,650	3,900	物価高騰等に伴う維持管理費の増加