

視察・調査活動 実施計画書 政務活動費 《事前》審査書			整理番号	0601001-1		
			会派名	富山市議会自由民主党		
			議員名	飯山 勝彦		
■	調 査 研 究 費	会 派 承 認 欄				
□	研 修 費	起 案 日	代表者	経理責任者	申請者(議員)	
□	広 報 広 聴 費	R6.4.1				
□	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	承 認 日				
□	会 議 費	R 6. 4. /				
□	資 料 作 成 費	特 記 事 項				
□	資 料 購 入 費	金厚有豊 0614001 高原 譲 0603002 織田伸一 0602001				
□	人 件 費	飯山勝彦 0601001				
□	事 務 費	※松井邦人は公務の為4月12日のみ参加				
項 目		内 容			留意点	
1	実施者	飯山勝彦、織田伸一、高原譲、金厚有豊（以上4名）				
2	実施日程	令和6年4月11日（木）～12日（金）				
3	行程	行程表の通り ※別途添付			政務活動のための合理的な経路か。 政務活動以外の行程が含まれていないか。 宿泊が必要か。	
4	視察 1	視察・調査先	中央区			目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先 面談予定者	DaiichiSankyoくすりミュージアム(中央区日本橋本町3-5-1 03-6225-1133) 担当 未定			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】くすり関連施設について先進事例を学ぶ 【目的】くすり関連施設設置に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 2	視察・調査先	千代田区			
		視察・調査先 面談予定者	科学技術館(中央区北の丸公園2-1 03-3212-2321) 担当 未定			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】くすり関連施設について先進事例を学ぶ 【目的】くすり関連施設設置に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 3	視察・調査先	大阪府			
		視察・調査先 面談予定者	田辺三菱製薬史料館(大阪市道修町3-2-10 06-6205-5100) 担当 未定			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】くすり関連施設について先進事例を学ぶ 【目的】くすり関連施設設置に向け、先行事例を学び反映させていく			
5	実施経費 及び 政務活動費の 支出予定額 (振込手数料含まない)	交通費	37,770円			対象費用及び単 価見積が適切 か。 政務活動費充当 方法は適切か。 按分率適用の分 母は適切か。(混 在不明確な部分 が対象。明確な 部分は当初除外 してあるか。)
		日当	3,000円/日×2日			
		宿泊費	12,900円			
		その他				
		合計額	56,670円			
		按分率(充当率)	100% ・ 50%			
		支出額(合計額×按分率)	56,670円			
6	取引規定	■抵触なし			取引制限の確認	

御 旅 程 表

JAなのhana 生活課 観光事業

富山市豊田本町3-18-21

TEL 076-438-2214

FAX 076-438-3670

令和6年4月1日

担当



富山市議会自由民主党 飯山 勝彦			様	旅行先		東京・大阪 行政視察							
旅行日			令和6年4月11日 令和6年4月12日		人数	大人		小人	計	1泊 2日		車船中泊	
						男	女					旅館 1泊	
日程	月日	曜日	行程表										
1	4月11日	木	7:22 富山駅 == かがやき502号 == 9:32 9:49 東京駅 == 総武快速 == 9:51 新日本橋駅(出入口5) 10:00 ~ 12:00 ・・・徒歩1分・・・Daiichi Sankyoくすりミュージアム(視察) == 13:00 ~ 15:00 15:39 科学技術館くすりの部屋 クスリウム(視察) == 東京駅 == のぞみ235号 == 18:06 18:16 18:20 == 新大阪駅 == 快速 == 大阪駅(桜橋口)・・・徒歩5分・・・ホテル TEL 06-6342-1111 チェックイン14:00 チェックアウト12:00 * ハートンホテル西梅田(1泊朝食 シングル 禁煙)										
2	4月12日	金	10:00 ~ 12:00 13:16 ホテル == 田辺三菱製薬史料館(視察) == 新大阪駅 == サンダーバード25号 14:33 15:04 16:16 == 敦賀駅 == かがやき510号 == 富山駅										

概算費用御見積り				(責任人数 4名)		
J	R	富山駅~新日本橋駅	12,960	宿泊料金	1泊朝食サ税込	12,900
J	R	東京駅~大阪駅	14,520	食事費		
J	R	大阪駅~富山駅	10,290	宴会費		
定期観光バス代						
高速有料道路代						
有料駐車代				寸志・その他		
バス航送代				添乗経費		
乗船券				乗務員昼食		
入場入拝料				お一人様費用計		50,670

コースの見方

- バス
- 車
- JR
- 私鉄
- 飛行機
- フェリー
- タクシー
- 徒歩

富山市議会自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 4 月 11 日(木) ~ 12 日(金)

4月11日 (木)	JR新幹線かがやき502号 JR総武線快速 徒歩 視察 徒歩			
	富山駅	東京駅	新日本橋駅	Daiichi Sankyo くすりミュージアム
	7:22 発	9:32 着 9:49 発	9:51 着	10:00 ~ 12:00
	東京メトロ半蔵門線 徒歩 視察 徒歩 JR新幹線のぞみ235号			
	三越前駅	九段下駅	科学技術館 くすりの部屋 クスリウム	東京駅
		5分	13:00 ~ 15:00	15:39 発
	JR			
	新大阪駅	大阪駅	ホテル	【宿泊ホテル】 ハートインホテル西梅田
	18:06 着 18:16 発	18:20 着		

4月12日 (金)	徒歩 大阪メトロ御堂筋線 徒歩 視察 徒歩			
	ホテル	大阪梅田駅	淀屋橋駅	田辺三菱製薬 史料館
				10:00 ~ 12:00
	大阪メトロ御堂筋線 JRサンダーバード25号 JR新幹線かがやき510号			
	淀屋橋駅	新大阪駅	敦賀駅	富山駅
	12:50 発	12:59 着 13:16 発	14:33 着 15:04 発	16:16 着
【視察項目】 くすり関連施設の整備について				

【備考】

- ①Daiichi Sankyoくすりミュージアム
担当: 第一三共ビジネスアソシエ株式会社
 - ②科学技術館
担当: 公益財団法人 日本科学技術振興財団
科学技術館運営部
 - ③田辺三菱製薬史料館
担当: 三菱ケミカルグループ株式会社
- (見学30分、質疑30分)

視察・調査活動 実績報告書 政務活動費【事後】審査書 兼 支出伝票				整理番号	0601001-2	
				会派名	富山市議会自由民主党	
				議員名	飯山 勝彦	
☒	調 査 研 究 費	起 案 日	会 派 承 認 欄			
☒	研 修 費	R6.5.24	代表者	経理責任者	申請者(議員)	
☒	広 報 広 聴 費	承 認 日				
☒	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	R 6. 5. 30				
☒	会 議 費	支払件数	/	支払日(口座振込完了日)	R 6. 5. 30	
☒	資 料 作 成 費	起 案 日	支 払 完 了 報 告			
☒	資 料 購 入 費	R 6. 5. 30	代表者	経理責任者	申請者(議員)	
☒	人 件 費	承 認 日				
☒	事 務 費	R 6. 6. 6				
特 記 事 項						
金厚 有豊 0614001 高原 譲 0603002 織田 伸一 0602001 飯山 勝彦 0601001 ※松井邦人は公務の為、4月12日のみ参加 織田伸一議員に共通資料を添付してあります(面談者名刺、視察写真)						
項 目		内 容			留 意 点	
1	実施者	金厚有豊、高原譲、織田伸一、飯山勝彦(以上4名)				
2	実施日程	令和6年4月11日(木)～12日(金) 1泊2日			政務活動のための合理的な経路か。	
3	行程	行程表の通り(別紙添付)			政務活動以外の行程が含まれていないか。 宿泊が必要か。	
4	視察 1	視察・調査先	中央区			目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先 面談予定者	DaiichiSankyoくすりミュージアム 中央区日本橋本町3-5-1 TEL03-6225-1133 担当			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】くすり関連施設について先進事例を学ぶ 【目的】くすり関連施設設置に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 2	視察・調査先	千代田区			
		視察・調査先 面談予定者	科学技術館 千代田区北の丸公園2-1 TEL09-3212-2321 担当			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】くすり関連施設について先進事例を学ぶ 【目的】くすり関連施設設置に向け、先行事例を学び反映させていく			
視察 3	視察・調査先	大阪府				
	視察・調査先 面談予定者	田辺三菱製薬史料館 大阪市道修町3-2-10 TEL06-6205-5100 担当				
	視察・調査の 目的、内容	【内容】くすり関連施設について先進事例を学ぶ 【目的】くすり関連施設設置に向け、先行事例を学び反映させていく				

項 目	内 容	留意点
視察・調査活動の内容	【視察1】くすりミュージアム DaiichiSankyoくすりミュージアムは、専門性の高いくすりの分野を分かり易く身近なものとして紹介し、広く一般の皆様が「くすり」について楽しみながら学ぶことができる”体験型”施設として開館された。また、日本橋地域における文化・交流機能を備えた施設として地域社会に貢献し、更に会社の歴史や活動を広め、製薬会社の在り方や理解と信頼のための役割を担っている。ここで学ぶことでくすりの大切さを正しく理解するための施設となっている。 【視察2】科学技術館 科学技術館は1964年東京オリンピックが開催された年に開館し様々な分野の産業技術や基礎科学をテーマにした博物館です。参加体験型のワークショップや展示物を通じて理科好きの子供たちを増やし、理系を志す学生の裾野を広げる活動を推進している。その中の一つ「くすりの部屋ークスリウム」は、日本製薬工業協会が出展、提供団体であり、2016年にオープンされた。計画からオープンまでのスケジュールについては、基本計画3ヶ月、基本設計3ヶ月、実施設計6ヶ月、製作設置6ヶ月、合計1年6ヶ月を要した。テーマは、くすりの始まりから未来まで楽しく学べるくすり研究室としている。 【視察3】田辺三菱製薬史料館は大阪道修町北船場の地域コミュニティとの共生・貢献の一環として合併会社である当社の歴史や現在の姿を通して道修町や医薬品業界の歴史と現状を広く発信する場を設けることを目的に道修町の本社ビル内に設置。ターゲットは一般、医療従事者、取引先、教育関係などマルチステークホルダーである。営利目的ではないため旅行会社からは受け入れていないが修学旅行等は要相談で受け入れている。予約制で入館料は無料。2023年は5000人が来館し約80点の史料展示を通し、くすりの町としての歴史と伝統、および町と共に歩む当社の歴史を紹介。歴史を礎に人々の健康に貢献する医療品を世界に向けて発信する今と未来の姿を紹介している。	目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、会派内での報告・情報共有等の対応等。
5 市政への影響、反映、成果等	【視察1】くすりミュージアム 中央区は、町全体がミュージアム文化を重用しており、町かど展示館管理運営助成金として年間10万円を交付金として補助している。また、施設来場者には関東圏内のみならず全国の学校等からの修学旅行のコンテンツとして様々な形での問い合わせがある。本市としても「くすりのまち富山」として一般人に限らず中高生もターゲットにし、年齢性別を問わず幅広い層の方々に来館していただけるミュージアムを提案していきたい。 【視察2】科学博物館 来場者のターゲットは、主に児童およびその保護者で特に6年生の来場が多く見られる。館内ではチャレンジラリーと題し、くすりの歴史、くすりのいるいる、くすりはなぜ効く、くすりと日常生活、くすりのできるまでの5つのゾーンをカードを使ってクイズを解いていく。また、ワークショップなどで映像を通して不思議な体験ができ、くすりについて楽しく考えることができる。子供たちが正しい知識をしっかりと学ぶことで薬物乱用等をおこさない啓発活動に繋がっている。 【視察3】田辺三菱製薬史料館 長期的に館を運営することを主眼に極力省資産で運営。最小限の人員とコストで運営するため頻繁な展示替えが不要で、かつ当社事業の根幹に関わりながら普遍性のある内容が紹介できる設備やストーリーを組み立てている。また日本各地から学生が来館しており、学習の機会として提供しているカリキュラムは学校の要望を事前に確認し可能な限り来館の目的に応えられる内容を組み立てている。周辺施設とも連携を取りながら地域をより網羅的に理解頂けるよう工夫している。本市としても周辺の施設と連携をとり、ミュージアムを更に活用し本市の魅力を最大限に発信していきたい。	政務活動のみの内容か。 政務活動以外の政党活動、選挙活動、後援会活動等とみなされる表現、構成になっていないか。 政務活動費を支出できる内容か。 (全額、1/2、支出不可)
その他及び 政務活動以外で 取り扱った内容		

項 目		内 容		留意点	
実施経費 及び 政務活動費支出額	旅費・宿泊費	支出金額	50,670円	支出方法 ☐ 債権者口座 ☒ 議員口座（立替）	対象費用及び単価見積が適切か。 按分率適用の分母は適切か。 政務活動費充当方法は適切か。 (混在不明確な部分が対象。明確な部分は当初除外してあるか。)
		支出先	飯山議員立替え 立替先:JAなのはな		
		支出内容及び積算根拠	JR券 12,960円(富山→東京) 14,520円(東京→大阪)4/11 10,290円(大阪→富山)4/12 宿泊代 12,900円(4/11泊) 別紙領収証のとおり		
	日当	支出金額	6,000円	支出方法 ☐ 債権者口座 ☒ 議員口座（立替）	
		支出先	飯山議員立替え		
		支出内容及び積算根拠	令和6年4月11日(木)から12日(金) 3,000円/日×2日		
	旅費取扱料金	支出金額		支出方法 ☐ 債権者口座 ☒ 議員口座（立替）	
		支出先			
		支出内容及び積算根拠			
		支出金額		支出方法 ☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先			
		支出内容及び積算根拠			
		支出金額		支出方法 ☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先			
		支出内容及び積算根拠			
取引規定		☒ 抵触なし			
経費総額		56,670円	按分率 (充当率)	100% ・50%	
按分率適用対象経費 及び 按分理由					
政務活動費 支出(充当)額		56,670円			

№ 0601001

令和6年4月3日

譜求書NO. 1146

富山市議会 自由民主党 飯山 勝彦 様

富山県知事登録220号

なのはな農業協同組合

生活課 觀光事業

登録番号 T2-2300-0500-0474

〒931-8540

富山市豊田本町3-18-21

TEL076-438-2214

FAX076-438-3670

責任者印

担当着印

二、請求金額

50,670 円

旅行目

令和6年
4月11日～12日

二精算予定日

令和6年4月10日

経減他	種 別 ・ 摘 要	人員・数量	単価	金 額
	4/11 富山駅～東京駅 JR普通指定席	1	12,960	12,960
	4/11 東京駅～大阪駅 JR普通指定席	1	14,520	14,520
	4/11 ハートンホテル西梅田 1泊朝食税込 シングル	1	12,900	12,900
	4/12 大阪駅～富山駅 JR普通指定席	1	10,290	10,290
消費税10%対象 小 計				50,670
内消費税				4,606
消費税 8%対象 小 計				
内消費税				
合 計 金 額				50,670

軽減の欄に※は軽減税率対象商品です。非は非課税商品です

振込先

取引銀行 なのはな農業協同組合 西部支店

口座名 JAなのはな旅行センター 普通口座 6000116

恐れ入りますが振り込み手数料は、お客様負担でお願いします。

貼付用紙

No. 251633

領 収 書

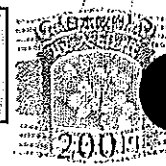
富山県議会

自由民主党 飯山 隆彦 様

令和 6 年 4 月 3 日

千	百	拾	万	千	百	拾	円
2	5	1	6	3	3	0	0

但 東京・大阪 JR 代金として



上記正に領収いたしました



なののはな農業協同組合

なののはな

取扱者印

〈ご注意〉組合の領収年月日および取扱者印のないものは無効です。また、訂正した場合、訂正印のないものは無効です。
領収いたしました小切手・手形等が万一決済されなかったときは、本書と引換えに小切手・手形等をお返しいたします。

振 替 証 明 書

会派名 富山市議会自由民主党

金 額	56,670	円
-----	--------	---

上記金額を次の者の口座へ振替したことを証明します。

令和6年5月30日

経理責任者 豊岡 達郎



氏 名	飯山 勝彦	受領印	
-----	-------	-----	--



№0601001

4

年月日	摘要	お支払い金額 (円)	お預かり金額 (円)	差し引き残高 (円)
1 06-04-30*	振込資金	*3,380	普通預金 豊岡議員	*22,494,588
2 06-05-01		*55,466	コピーカウント代	*22,439,122
3 06-05-01*		*3,380	普通預金 高田真理議員	*22,435,742
4 06-05-02		*3,380	トマシフン	*22,432,362
5 06-05-02		*3,900	トマシフン	*22,428,462
6 06-05-09*	振込資金	*3,380	普通預金 高原議員	*22,425,082
7 06-05-09		*2,165	インターネット代	*22,422,917
8 06-05-09*		*8,998	コピー用紙代	*22,413,919
9 06-05-14*	令和5年度	*16,652,609	政務活動費返還金	*5,761,310
10 06-05-15	電話料	*2,988	0764316101	*5,758,322
11 06-05-16*		*47,220	普通預金 松井議員	*5,711,102
12 06-05-20*		*3,380	普通預金 成田議員	*5,707,722

13 06-05-20*	振込資金	*23,835	タブレット端末通信料	*5,683,887
14 06-05-21*		*47,220	普通預金 成田議員	*5,636,667
15 06-05-21		*2,376	トヨックスホールディングス	*5,634,291
16 06-05-22		*39,710	キョウトウシステム	*5,594,581
17 06-05-23		*8,200	SMBC (シブ) NYC	*5,586,381
18 06-05-27		*12,100	タ"イチン外	*5,574,281
19 06-05-27*		*320,000	給料	*5,254,281
20 06-05-30*		*47,220	普通預金 横野議員	*5,207,061
21 06-05-30*		*47,220	普通預金 豊岡議員	*5,159,841
22 06-05-30*		*3,380	普通預金 豊岡議員	*5,156,461
23 06-05-30*	振込資金	*56,670	普通預金 金丸議員	*5,099,791
24 06-05-30		*32,837	コピーカウント代	*5,066,954

(お知らせ)

1. 通帳の記載のあるお取引のときは年月日別に〇と表示します。
2. 証券類をお預け入れのときは、お支払い金額別に〇と表示します。

クレン 〇〇-〇〇

トロッター 〇〇-〇〇

お支払いできる日

お支払できる期間は、預金の
不渡期限の翌日となります。

4

普通預金通帳

店番

富山市議会自由民主党様

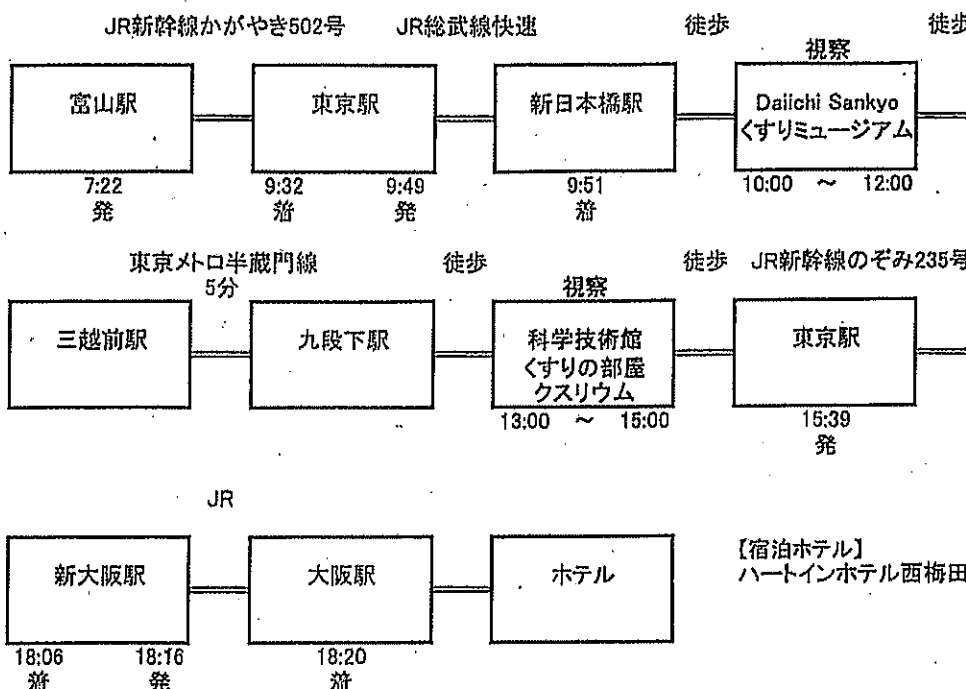


北陸銀行

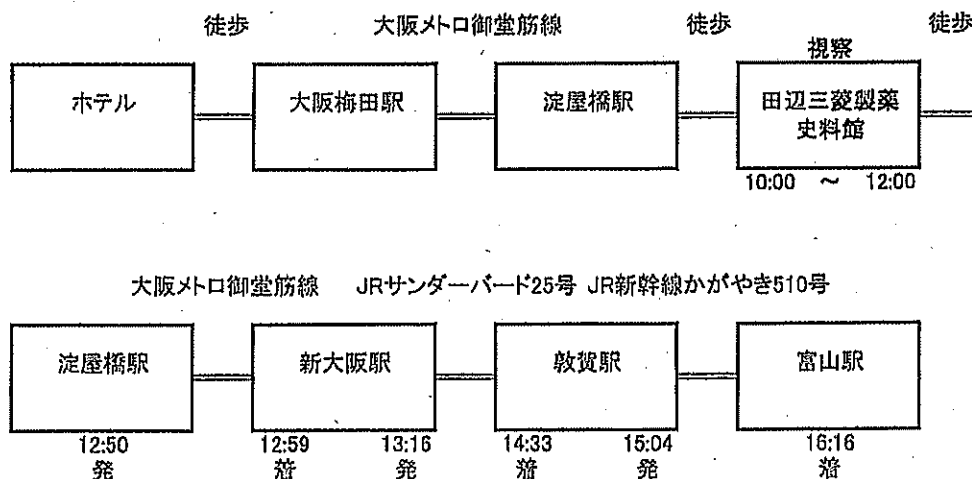
富山市議会自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 4 月 11 日(木) ~ 12 日(金)

4月11日
(木)



4月12日
(金)



【視察項目】
くすり関連施設の整備について

【備考】

- ①Daiichi Sankyoくすりミュージアム
担当:第一三共ビジネスアソシエ株式会社
様
- ②科学技術館
担当:公益財団法人 日本科学技術振興財団
科学技術館運営部
様
- ③田辺三菱製薬史料館
担当:三菱ケミカルグループ株式会社
様
(見学30分、質疑30分)

見て、聞いて、触れて
くすりをもっと身近に

楽

Daiichi Sankyo

くすりミュージアム



開館時間
午前10時～午後6時
(入館は開館30分前まで)
【見学目安時間：約1時間】

入館料
無料
コンテンツ対応言語
日本語・英語・中国語

開館日

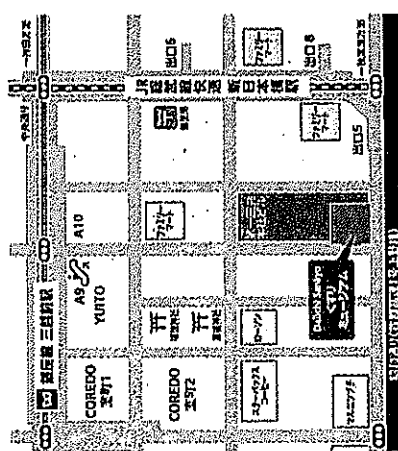
火曜～日曜、祝日、振替休日

休館日

月曜日、年末年始
(月曜日が祝日・振替休日の場合は開館、翌日休館)

団体見学

10名様以上でのご見学はHPより
事前のご予約をお願いしております。
(平日・土曜午前のみ、ご見学希望日の2週間前まで)



〒103-8426

東京都中央区日本橋本町3-5-1

地下鉄有楽町線・半蔵門線「三越前駅」

A10出口 徒歩2分

JR総武線快速「新日本橋駅」

出口5 徒歩1分

TEL:03-6225-1133

内観スケジューリングや混雑状況など詳しくは
ホームページをご覧ください。

くすりミュージアム

<https://kusuri-museum.com>

① ここが
くすりの歴史を詳しく
ヒストリカルな
くすりミュージアムだ

② ああ... 聞かなくて
せうか... 来生に!

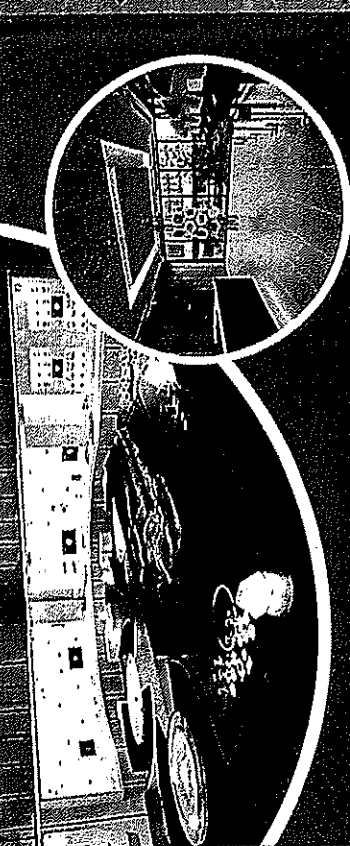
③ 次の日
えー! 無料
なんの?!
なんだ!
その大会は!

④ ー
今日は楽しかったな
くすりのこと
もっと知りたいから
また来ようね!

くすり博物館
ジェームス
いつでも来ようね。
(くすりの歴史を
さらに知ろうね。)

Daiichi Sankyo

Q 入すりの謎も解きあかせ!!!



三井の懇

私たち第一三共は、世界中の人々の健康で豊かな生活に貢献するため、革新的なすくりを創ることに情熱を注いでいます。

光二から光三に於て、我々は、

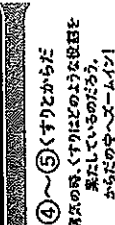
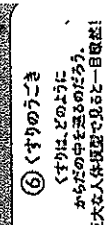
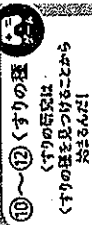
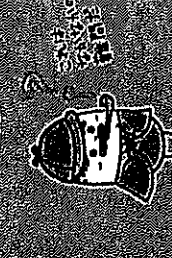
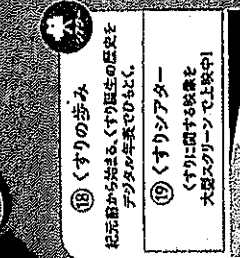
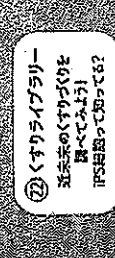
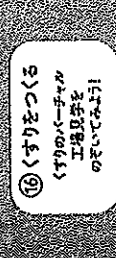
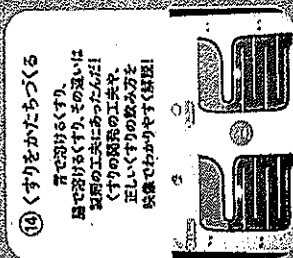
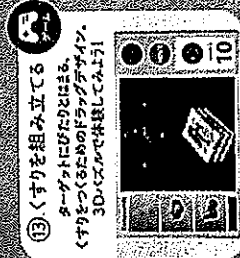
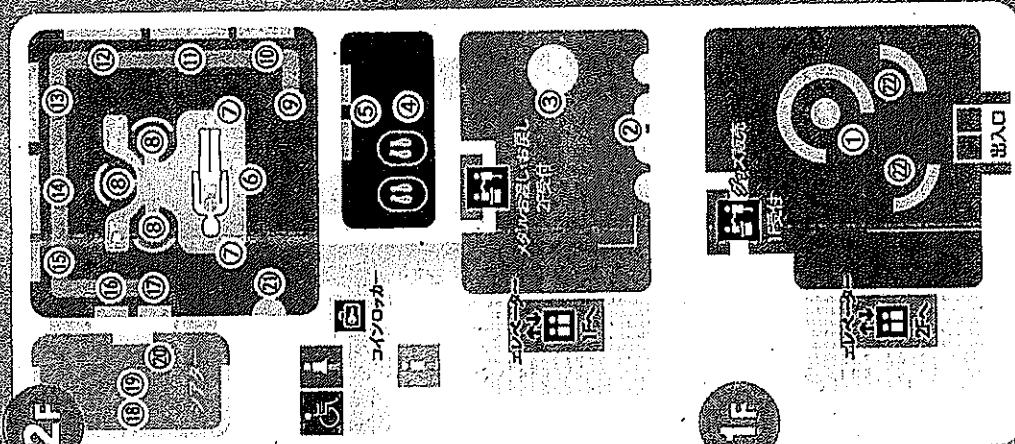
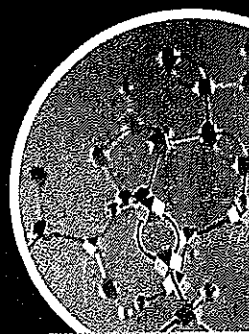
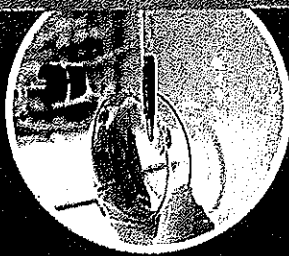
どのように生み出されるのか、

そしてどのような役割を果たしているのか、

製菓会社として販売に伝えたいと考え、

「Daïichi Sankyoくすりミュージアム」をオープンしました。

「サイエンス」と「情熱」が結集したくすりが多い人々の交えになるように、そんな私たちの想いを当館を通じて皆様と共有できたら幸いです。



著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません



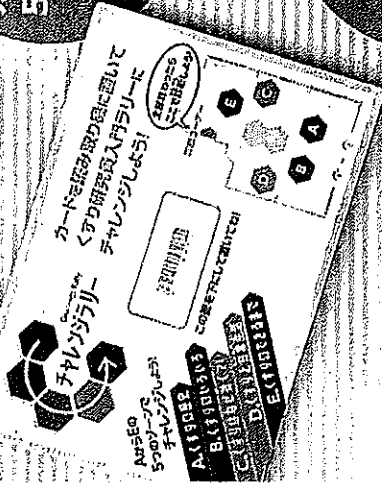
くすり研究員入門ラリー



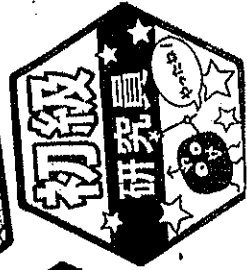
カードを持って
5つのゾーンの
ワイスに
参加しよう!



5つのゾーンを
まわったら
診断!



修了証に
くすり研究員
スタンプを
押そう!



くすりの部屋 - クスリウム

くすりの始まりから未来まで
楽しく学べるくすり研究室!



著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

視察・調査活動 実施計画書 政務活動費 《事前》審査書		整理番号	0601003-1		
		会派名	富山市議会自由民主党		
		議員名	飯山 勝彦		
■	調 査 研 究 費	会 派 承 認 欄			
□	研 修 費	起 案 日	代 表 者	経 理 責 任 者	
□	広 報 広 聴 費	R6.6.6			
□	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	承 認 日			
□	会 議 費	R 6 . 6 . 6			
□	資 料 作 成 費	特 記 事 項			
□	資 料 購 入 費	成田光雄 0612004	高道秋彦 0611002	高田真里 0610003	
□	人 件 費	舎川智也 0609002	金谷幸則 0607002	松井邦人 0606004	
□	事 務 費	田辺裕三 0604002	高原 譲 0603007	飯山勝彦 0601003	
項 目		内 容		留 意 点	
1	実施者	飯山勝彦、高原譲、田辺裕三、松井邦人、金谷幸則、舎川智也、高田真里、高道秋彦、成田光雄(以上9名)			
2	実施日程	令和6年7月1日(月)～2日(火)			
3	行程	行程表の通り ※別途添付		政務活動のための合理的な経路か、政務活動以外の行程が含まれていないか、宿泊が必要か。	
4	視察1	視察・調査先	函館市		目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先 面談予定者	函館市役所(函館市東雲町4番13号 0138-21-3761) 未定		
		視察・調査の 目的、内容	【内容】家庭ごみの有料化事業について 【目的】本市の家庭ごみ有料化導入に向け、先行事例を学び反映させていく		
	視察2	視察・調査先	函館市		
		視察・調査先 面談予定者	函館市役所(函館市東雲町4番13号 0138-21-3761) 未定		
		視察・調査の 目的、内容	【内容】企業誘致・立地事業について 【目的】企業誘致・立地事業について、先行事例を学び反映させていく		
	視察3	視察・調査先			
		視察・調査先 面談予定者			
		視察・調査の 目的、内容			
5	実施経費 及び 政務活動費の 支出予定額 (振込手数料含まない)	交通費	76,790円		対象費用及び単価見積が適切か。 政務活動費充当方法は適切か。 按分率適用の分母は適切か。(混在不明瞭な部分が対象。明確な部分は当初除外してあるか。)
		日当	3,000円/日×1日=3,000円		
		宿泊費	11,550円		
		その他	手配料330円		
		合計額	91,670円		
		按分率(充当率)	100% ・ 50%		
		支出額(合計額×按分率)	91,670円		
6	取引規定	■抵触なし		取引制限の確認	

№0601003

御 見 積 書

作成日：2024年5月31日

富山市議会自由民主党 飯山 勝彦 様

株式
会社

トマト旅行

行き先：北海道函館市

〒939-8261 富山市萩原 250-1

実施日：2024年7月1日(月)～7月2日(火)

TEL 076-428-5110 FAX 076-428-5102

人員：1名様

国内旅行業務取扱管理者

担当

この度はお見積もり依頼をいただきまして誠にありがとうございます。下記の通りお見積もり申し上げますので、ご検討のうえご用命賜りますようお願い申し上げます。

合計金額：¥88,670-			おひとり様 88,670 円	
項目名	人員・数	単価	金額	備考
ホテル宿泊費	1	11,550	11,550	1泊朝食つき・税込
航空券	1	38,770	38,770	富山→羽田→函館・片道
	1	37,020	37,020	函館→羽田→富山・片道
空港シャトルバス	1	1,000	1,000	函館空港～函館駅・往復
手配料	1	330	330	
		合計金額	88,670	

○ ご宿泊は ルートイングランティア函館駅前・禁煙シングルルームご利用となります。

(函館市役所まで徒歩10分。JR函館駅より徒歩1分)

☆ 航空券は「便変更ができない」スーパーバリュー運賃です。

○ 空港連絡シャトルバスは現地にてお支払いとなります。

富山市議会自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 7 月 1 日(月) ~ 2 日(火)

7月1日 (月)	富山空港 ANA318便 羽田空港 ANA4759便 函館空港 シャトルバス 20分 函館駅 徒歩 11:45 発 12:50 着 14:40 発 16:00 着 未定 発 未定 着 宿泊施設									
7月2日 (火)	宿泊施設 徒歩 函館市役所 徒歩 15分 函館駅 シャトルバス 20分 函館空港 ANA4760便 ① 10:00 ~ 12:00 ② 13:30 ~ 14:30 未定 発 未定 着 16:45 発 羽田空港 ANA321便 富山空港 18:10 着 19:40 発 20:40 着									
	【視察項目】 ①家庭ごみ処理の有料化事業について ②企業誘致・立地事業について									

備考

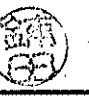
【函館市役所】

〒040-8666 函館市東雲町4番13号

TEL:0138-21-3761

担当:三尾(みお)様

・当日、本庁舎正面玄関にて待ち合わせ(視察会場:7階委員会室)

視察・調査活動 実績報告書 政務活動費【事後】審査書 兼 支出伝票				整理番号	0601003-2	
				会派名	富山市議会自由民主党	
				議員名	飯山 勝彦	
■	調 査 研 究 費	起 案 日		会 派 承 認 欄		
□	研 修 費	R6.7.12		代表者	経理責任者	申請者(議員)
□	広 報 広 聴 費	承 認 日				
□	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	R 6. 7. 19				
□	会 議 費	支払件数	/	支払日(口座振込完了日)	R 6. 7. 22	
□	資 料 作 成 費	起 案 日		支 払 完 了 報 告		
□	資 料 購 入 費	R 6. 7. 22		代表者	経理責任者	申請者(議員)
□	人 件 費	承 認 日				
□	事 務 費	R 6. 8. 8				
特 記 事 項						
成田光雄 0612004 高道秋彦 0611002 高田真里 0610003 舎川智也 0609002 金谷幸則 0607002 松井邦人 0606004 田辺裕三 0604002 高原 譲 0603007 ※飯山勝彦 0601003 親族葬儀のため当日欠席						
項 目		内 容				留意点
1	実施者	富山市議会自由民主党 飯山勝彦				
2	実施日程	令和6年7月1日(月)～2日(火)				政務活動のための合理的な経路か。 政務活動以外の行程が含まれていないか。 宿泊が必要か。
3	行程	行程表の通り ※別途添付				
4	視察 1	視察・調査先	函館市			目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先 面談予定者	函館市役所(函館市東雲町4番13号 0138-21-3761) 未定			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】家庭ごみの有料化事業について 【目的】本市の家庭ごみ有料化導入に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 2	視察・調査先	函館市			
		視察・調査先 面談予定者	函館市役所(函館市東雲町4番13号 0138-21-3761) 未定			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】企業誘致・立地事業について 【目的】企業誘致・立地事業について、先行事例を学び反映させていく			

項 目		内 容			留意点	
実施経費 及び 政務活動費支出額	航空券 取消料・ 取扱料	支出 金額	76,120円	支出方法	☐ 債権者口座 ☒ 議員口座（立替）	対象費用及 び単価見積 が適切か。 按分率適用 の分母は適 切か。 政務活動費 充当方法は 適切か。 （混在不明 確な部分が 対象。明確 な部分は当 初除外して あるか。）
		支出先	飯山勝彦議員【立替え先】㈱トマト旅行			
		支出内容 及び 積算根拠	航空券取消料 富山→羽田→函館 38,770円 航空券取消料 函館→羽田→富山 37,020円 取扱料 330円 別紙請求書のとおり			
		支出 金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先				
		支出内容 及び 積算根拠				
		支出 金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先				
		支出内容 及び 積算根拠				
		支出 金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先				
		支出内容 及び 積算根拠				
	取引規定		☒ 抵触なし			
	経費総額		76,120円	按分率 (充当率)	100%・50%	
	按分率適用対象経費 及び 按分理由					
政務活動費 支出(充当)額		76,120円				

貼付用紙

領 収 証

富山市議会自由民主党

飯山 勝彦

様

金 額

¥ 176,120.-

但 航空券取消料

6 年 7 月 11 日 上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

登録番号 T6230001003642

コクヨ ウケ-50

株式会社 トマテ 旅行

〒989-8261 富山市萩原250番地

TEL (076) 428-5110

FAX (076) 428-5102

消費税区分

No. 10%対象合計(税込)

¥ 176,120.-

8%対象合計(税込)

¥

対象外

¥



振 替 証 明 書

会派名 富山市議会自由民主党

金 額	76,120	円
-----	--------	---

上記金額を次の者の口座へ振替したことを証明します。

令和6年7月22日

経理責任者

豊岡 達郎



氏 名	飯 山 勝 彦	受領印	
-----	---------	-----	--



0601003

6

年月日	摘要	お支払い金額(円)	お預かり金額(円)	残し引き残高(円)
1 06-07-01		*100,540	※クマシキヨウ	*3,911,076
2 06-07-02		*3,380	トマシキヨウ	*3,907,696
3 06-07-02		*3,900	トマシキヨウ	*3,903,796
4 06-07-05*		*91,670	普通預金金谷謙一	*3,812,126
5 06-07-05*		*3,380	普通預金高並謙一	*3,808,746
6 06-07-05	振込資金	*54,771	デビッド・カウント・代	*3,753,975
7 06-07-05	振込資金	*2,165	インターネット代	*3,751,810
8 06-07-16	電話料	*3,008	0764316101	*3,748,802
9 06-07-22	振込	トマシキヨウ	*6,750,000	*10,498,802
10 06-07-22		*39,710	※コウトウシステム	*10,459,092
11 06-07-22*		*91,670	普通預金成田謙一	*10,367,422
12 06-07-22*		*3,380	普通預金成田謙一	*10,364,042

13 06-07-22*		*91,670	普通預金高並謙一	*10,272,372
14 06-07-22*		*91,670	普通預金高田真里	*10,180,702
15 06-07-22*		*3,380	普通預金高田真里	*10,177,322
16 06-07-22*		*91,670	普通預金金川謙一	*10,085,652
17 06-07-22*		*47,220	普通預金田辺謙一	*10,038,432
18 06-07-22*		*91,670	普通預金田辺謙一	*9,946,762
19 06-07-22*		*3,380	普通預金高田真里	*9,943,382
20 06-07-22*		*76,120	普通預金金谷謙一	*9,867,262
21 06-07-22*		*23,835	タブレット端末通信料	*9,843,427
22 06-07-22*		*8,998	コピー用紙代	*9,834,429
23				
24				

(お355)

1. 通帳の残高のあるお取引のときは毎月1日に表示します。
2. 通帳をお預け入れのときは、お支払い金額に次のとおり表示します。
クマシキヨウ
トマシキヨウ

お支払いできる日
お支払いできる額は、所定の
不超過の範囲内となります。

6

店番

富山市議会自由民主党様



北陸銀行

富山市議会自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 7 月 1 日(月) ~ 2 日(火)

7月1日 (月)	ANA316便		ANA4759便		シャトルバス		徒歩					
	富山空港	11:45 発	羽田空港	12:50 着	14:40 発	函館空港	16:00 着	未定 発	20分	函館駅	未定 着	
	宿泊施設											
7月2日 (火)	徒歩		視察		徒歩		シャトルバス		ANA4760便			
	宿泊施設	① 10:00 ~ 12:00 ② 13:30 ~ 14:30		函館市役所	15分	函館駅	未定 発	20分	未定 着	函館空港	16:45 発	
	ANA321便											
	羽田空港	18:10 着	19:40 発	富山空港	20:40 着							
【視察項目】 ①家庭ごみ処理の有料化事業について ②企業誘致・立地事業について												

備考

【函館市役所】

〒040-8666 函館市東雲町4番13号

TEL:0138-21-3761

担当:三尾(みお)様

・当日、本庁舎正面玄関にて待ち合わせ(視察会場:7階委員会室)

視察・調査活動 実施計画書 政務活動費 《事前》審査書			整理番号	0601002-1		
			会派名	富山市議会自由民主党		
			議員名	飯山 勝彦		
■ 調 査 研 究 費			会 派 承 認 欄			
回	研 修 費	起 案 日	代表者	経理責任者	申請者(議員)	
回	広 報 広 聴 費	R6.5.24				
回	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	承 認 日				
回	会 議 費	R 6. 5. 30				
回	資 料 作 成 費	特 記 事 項				
回	資 料 購 入 費	鋪田博紀 0615002	成田光雄 0612005	舎川智也 0609001		
回	人 件 費	金谷幸則 0607001	松井邦人 0606003	豊岡達郎 0605005		
回	事 務 費	高原 譲 0603004	織田伸一 0602002	飯山勝彦 0601002		
項 目		内 容			留意点	
1	実施者	飯山勝彦、織田伸一、高原譲、豊岡達郎、松井邦人、金谷幸則、舎川智也、成田光雄、鋪田博紀(以上9名)				
2	実施日程	令和6年7月22日(月)～23日(火)			政務活動のための合理的な経路か。政務活動以外の行程が含まれていないか。宿泊が必要か。	
3	行程	行程表の通り ※別途添付				
4	視察 1	視察・調査先	大津市			目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先面談予定者	滋賀県庁(大津市京町4-4-4 077-528-3993) 担当 未定			
		視察・調査の目的、内容	【内容】鉄道に係る上下分離方式について先進事例を学ぶ 【目的】鉄道の上下分離方式導入に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 2	視察・調査先	千代田区			
		視察・調査先面談予定者	参議院議員会館(千代田区永田町2-1-1 03-3581-3111) 担当 未定			
		視察・調査の目的、内容	【内容】鉄道に係る上下分離方式について先進事例を学ぶ 【目的】鉄道の上下分離方式導入に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 3	視察・調査先	前橋市			
		視察・調査先面談予定者	群馬県庁(前橋市大手町1-1-1 027-223-1111) 担当 未定			
		視察・調査の目的、内容	【内容】鉄道に係る上下分離方式について先進事例を学ぶ 【目的】鉄道の上下分離方式導入に向け、先行事例を学び反映させていく			
5	実施経費 及び 政務活動費の 支出予定額 (振込手数料含まない)	交通費	38,770円			対象費用及び単価見積が適切か。 政務活動費充当方法は適切か。 按分率適用の分母は適切か。(混在不明瞭な部分が対象。明確な部分は当初除外してあるか。)
		日当	3,000円/日×2日			
		宿泊費	12,300円			
		その他				
		合計額	57,070円			
		按分率(充当率)	100% ・ 50%			
		支出額(合計額×按分率)	57,070円			
6	取引規定	■抵触なし			取引制限の確認	

御 旅 程 表

JAなのhana 生活課 観光事業

富山市豊田本町3-18-21

TEL 076-438-2214

FAX 076-438-3670

令和6年5月20日

担当

富山市議会自由民主党 飯山勝彦 様			旅行先		大津・前橋 行政視察							
旅 行 日			令和6年7月22日 令和6年7月23日		人 数	大人		小人	計	1泊 2日	車船中 泊	
						男	女				旅館 1泊	
日程	月日	曜日	行 程 表									
1	7月22日	月	8:40 10:02 10:14 11:09 11:15 富山駅==つるぎ13号==敦賀駅==サンダーバード14号==京都駅== 11:24 13:30 ~ 14:45 15:19 ==新快速26号==大津駅...徒歩...滋賀県庁新館(視察)...徒歩...大津駅== 15:28 15:45 17:57 ==快速==京都駅==のぞみ98号==東京駅...徒歩7分...ホテル TEL 03-3241-0202 チェックイン15:00 チェックアウト10:00 *京王プレッソイン大手町(1泊朝食 シングル 禁煙)									
2	7月23日	火	9:30 ~ 11:00 12:04 12:59 13:09 ホテル==参議院会館(視察)==東京駅==あさま611号==高崎駅== 13:18 14:00~15:30 16:18 ==普通列車==新前橋駅==群馬県庁(視察)==新前橋駅==普通列車= 16:27 16:48 17:41 17:46 18:32 ==高崎駅==あさま619号==長野駅==かがやき511号==富山駅									

概 算 費 用 御 見 積 り				(責任人数 10名)	
J	R	富山駅~京都駅	8,820	宿泊料金	1泊朝食サ税込 12,300
J	R	京都駅~大津駅 往復	400	(東京都宿泊税 1人 ¥100現地払い)	
J	R	京都駅~東京駅	13,970	宴会費	
J	R	東京駅~新前橋駅	5,020		
J	R	新前橋駅~富山駅	10,560		
高速有料道路代					
有 料 駐 車 代				寸志・その他	
ハ'ス 航 送 代				添乗経費	
乗 船 券				乗務員昼食	
入 場 入 拝 料				お一人様費用計	51,070

コースの見方

- バス ・
- 車 ☺
- JR □
- 私鉄 ■
- 飛行機 ・
- フェリー ・
- タクシー ・
- 徒歩 ・

富山市議会 自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 7 月 22 日(月) ~ 23 日(火)

7月22日 (月)	JR新幹線つるぎ13号				JR特急サンダーバード14号		JR琵琶湖線新快速		徒歩 4分
	富山駅	敦賀駅	京都駅	大津駅					
	8:40 発	10:02 着	10:14 発	11:09 着	11:15 発			11:24 着	
7月23日 (火)	視察		徒歩 4分	JR琵琶湖線新快速		JR新幹線のぞみ98号			
	滋賀県庁新館	大津駅	京都駅	東京駅					
	13:30 ~ 14:45	15:19 発	15:28 着	15:45 発	17:57 着				
	ホテル				【視察項目】 滋賀県(交通戦略課):近江鉄道に係る上下分離方式について 【宿泊ホテル】				
7月23日 (火)	視察		タクシー 10分	JR新幹線あさま611号		JR両毛線			
	ホテル	参議院会館 (地下101会議室)	東京駅	高崎駅					
		9:30 ~ 11:00	12:04 発	12:59 着	13:09 発				
7月23日 (火)	タクシー 10分	視察		タクシー 10分	JR両毛線		JR新幹線あさま619号		
	新前橋駅	群馬県庁	新前橋駅	高崎駅					
	13:18 着	14:00 ~ 15:30	16:18 発	16:27 着	16:48 発				
7月23日 (火)	JR新幹線かがやき511号								
	長野駅	富山駅							
	17:41 着	17:46 発	18:32 着						
					【視察項目】 国土交通省:鉄道の上下分離方式について 群馬県:上毛鉄道に係るみなし上下分離方式について				

視察・調査活動 実績報告書 政務活動費【事後】審査書 兼 支出伝票				整理番号	0601002-2	
				会派名	富山市議会自由民主党	
				議員名	飯山 勝彦	
■	調 査 研 究 費	起 案 日		会 派 承 認 欄		
回	研 修 費	R6.8.2		代表者	経理責任者	申請者(議員)
回	広 報 広 聴 費	承 認 日		  	  	  
回	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	R 6. 8. 19				
回	会 議 費	支払件数	1	支払日(口座振込完了日)	R 6. 8. 19	
回	資 料 作 成 費	起 案 日		支 払 完 了 報 告		
回	資 料 購 入 費	R 6. 8. 19		代表者	経理責任者	申請者(議員)
回	人 件 費	承 認 日		  	  	  
回	事 務 費	R 6. 8. 22				
特 記 事 項						
鋪田博紀 0615002 成田光雄 0612005 舍川智也 0609001 金谷幸則 0607001 松井邦人 0606003 高原 謙 0603004 織田伸一 0602002 飯山勝彦 0601002 ※豊岡議員は欠席						
項 目		内 容				留意点
1	実施者	富山市議会自由民主党会派 飯山勝彦				
2	実施日程	令和6年7月22日(月)～23日(火)				政務活動のための合理的な経路か。 政務活動以外の行程が含まれていないか。 宿泊が必要か。
3	行程	変更行程表の通り ※別途添付				
4	視察 1	視察・調査先	滋賀県庁			
		視察・調査先 面談予定者	滋賀県庁:森原広将			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】鉄道に係わる上下分離式について先進事例を学ぶ 【目的】鉄道の上下分離方式導入に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 2	視察・調査先	国土交通省			
		視察・調査先 面談予定者	国土交通省:八木橋 誠			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】鉄道に係わる上下分離式について先進事例を学ぶ 【目的】鉄道の上下分離方式導入に向け、先行事例を学び反映させていく			
	視察 3	視察・調査先	群馬県庁			
		視察・調査先 面談予定者	群馬県庁:西塚祥行、清水俊和、高田夏生			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】鉄道に係わる上下分離式について先進事例を学ぶ 【目的】鉄道の上下分離方式導入に向け、先行事例を学び反映させていく			

項 目	内 容	留意点
5 視察・調査活動 の内容	【視察1】滋賀県における近江鉄道は県東部地域の5市5町にまたがる路線で営業キロ59.5Km、駅数は33駅。1896年開業し128年程経過しているが2016年(平成28年)に近江鉄道(株)から県へ長期にわたり営業損失が継続しており今後も利益が見込めない。また老朽化した施設の更新に設備投資が必要で民間企業の経営努力による事業継続は困難であるなど、近江鉄道線や地域公共交通のあり方を検討する仕組みを構築して欲しいと検討要請があった。県、沿線市町、近江鉄道とで近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会を設置し、法定協議会を開催するなかで「令和6年度から公有民営方式による上下分離への移行」に合意をした。沿線市町を中心とした組織体制とし主体となった事業運営を目指す。 【視察2】危機的状況にあるローカル鉄道について、国も主体的に関与しながら鉄道路事業者と沿線自治体の共創を促し、単なる現状維持ではなく、持続可能性と利便性の高い地域公共交通への再構築を促進していくため、関係者の合意形成に向けた支援を行っている。鉄道路事業再構築事業の1つである富山県沿線4市、JR西日本、あいの風とやま鉄道を構成員とする「城端線・氷見線再構築検討会」についても話を聞かせていただいた。 【視察3】群馬県の主要都市を繋ぐ上毛電気鉄道は昭和51年度から国と県が欠損補助による支援を行ってきたが、国から平成9年度には打ち切る旨の通告を受け、県、沿線市町村および株主で組織する「上毛線再生等検討協議会」を設立し群馬型上下分離方式による支援を決定した。群馬型上下分離方式とは経営主体を分離しないまま、路線、電路、車両を社会資材と見なして、それらに係る施設整備費や維持経費等を県、沿線自治体で負担することとしている。一般的な運行主体(上)と保有主体(下)が別の経営主体となる上下分離方式との違いについて学んだ。	目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、会派内での報告・情報共有等の対応等。 政務活動のみの内容か。 政務活動以外の政党活動、選挙活動、後援会活動等とみなされる表現、構成になっていないか。
市政への影響、 反映、成果等	今回の視察では、滋賀県近江鉄道の「上下分離方式」の事業経営についてと群馬県上毛電気鉄道の「群馬型上下分離方式」(みなし分離方式)での経営について、実際の構築実施計画の概要や今後の課題について話を聞かせていただいた。また国土交通省では「地域公共交通再構築事業」として地方公共団体に支援を行う補助要件などについて聞かせていただいた。本市において富山地方鉄道の3路線の持続可能な運営について、沿線7市町村が協議会を開き運営形態について考えていくことになっているが、どの方式が合致しているのか参考にしていきたい。	政務活動費を支出できる内容か。 (金額、1/2、支出不可)
その他 及び 政務活動以外で 取り扱った内容		

項 目		内 容			留意点	
実施経費 及び 政務活動費支出額	旅費	支出金額	50,770円	支出方法	☐ 債権者口座 ☒ 議員口座（立替）	対象費用及び単価見積が適切か。 按分率適用の分母は適切か。 政務活動費充当方法は適切か。 （混在不明確な部分が対象。明確な部分は当初除外してあるか。）
		支出先	飯山議員立替え 立替先:なのはな農協			
		支出内容及び積算根拠	JR券 38,770円(富山駅→大津駅、大津駅→京都駅、京都駅→東京駅、東京駅→新前橋駅→富山駅) 宿泊代 12,000円 別紙領収書の通り			
	日当	支出金額	6,000円	支出方法	☐ 債権者口座 ☒ 議員口座（立替）	
		支出先	飯山議員立替え			
		支出内容及び積算根拠	令和6年7月22日(月)から23日(火) 3,000円/日×2日			
		支出金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先				
		支出内容及び積算根拠				
		支出金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先				
		支出内容及び積算根拠				
		支出金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座（立替）	
		支出先				
		支出内容及び積算根拠				
取引規定		■抵触なし				
経費総額		56,770円	按分率 (充当率)	100%・50%		
按分率適用対象経費 及び 按分理由						
政務活動費 支出(充当)額		56,770円				

№0601002

請求書

令和6年7月11日

請求書NO. 1232

富山市議会 自由民主党 飯山 勝彦 様

富山県知事登録220号

なのはな農業協同組合

生活課 観光事業

登録番号 T2-2300-0500-0474

〒931-8540

富山市豊田本町3-18-21

TEL076-438-2214

FAX076-438-3670

責任者印

担当者印

ご請求金額

51,070 円

旅行日

令和6年
7月22日～23日

ご精算予定日

令和6年7月12日

軽減他

種別・摘要

人員・数量

単価

金額

7/22 富山駅～敦賀駅～京都駅 JR普通指定席

1

8,820

8,820

7/22 京都駅～大津駅 JR普通乗車券 往復

1

400

400

7/22 京都駅～東京駅 JR普通指定席

1

13,970

13,970

7/22 京王プレッソイン大手町 1泊朝食税込 シングル

1

12,300

12,300

7/23 東京駅～高崎駅～新前橋駅 JR普通指定席

1

5,020

5,020

7/23 新前橋駅～高崎駅～富山駅 JR普通指定席

1

10,560

10,560

消費税10%対象 小計

51,070

内消費税

4,642

消費税 8%対象 小計

内消費税

合計金額

51,070

軽減の欄に※は軽減税率対象商品です。非は非課税商品です
振込先

取引銀行 なのはな農業協同組合 西部支店

口座名 JAなのはな旅行センター 普通口座 6000116

恐れ入りますが振り込み手数料は、お客様負担でお願いします。

恐れ入りますが振り込み手数料は、お客様負担でお願いします。

貼付用紙

No. 253476

領 収 書

富山県議会

自由民主党

飯山

勝彦

様

令和 6 年 7 月 12 日

千	百	拾	万	千	百	拾	円
4			5	1	0	7	0

但 大塚 前橋行 JR代 宿泊代として

上記正に領収いたしました



なののはな農業協同組合

なののはな



取扱者印



〈ご注意〉 組合の領収年月日および取扱者印のないものは無効です。また、訂正した場合、訂正印のないものは無効です。
領収いたしました小切手・手形等が万一決済されなかったときは、本書と引換えに小切手・手形等をお返しいたします。

経緯書

富山市議会自由民主党 飯山勝彦

<移動と宿泊の変更について>

当初は7月22日に京都から東京へ移動する予定でしたが、愛知県内で発生した保守車両脱線により始発から終電まで東海道新幹線が運休していた為、東京への移動が不可能となり、東京でのホテルをキャンセルし、京都のホテルで宿泊した。

23日は始発から運転再開していたので、6:47京都駅発、8:57東京駅着の新幹線で移動して視察日程に支障は起きなかった。

<視察先の変更について>

23日は参議院議員会館で国土交通省鉄道事業課吉田係長から鉄道の上下分離について講義を受ける予定であったが、国土交通省の落ち度により担当者が会場に来なかった。

視察先から国土交通省に問い合わせた結果、急遽国土交通省にて講義を受けることになった。しかし、視察時間は9:30~11:00の予定が10:30~11:00と変更になった。

富山市議会自由民主党 会長 鋪田博紀

振 替 証 明 書

会派名 富山市議会自由民主党

金 額	56,770	円
-----	--------	---

上記金額を次の者の口座へ振替したことを証明します。

令和6年8月19日

経理責任者

豊岡 達郎



氏 名	飯山 勝彦	受領印	
-----	-------	-----	--



№ 0601002

年月日	摘要	お支払い金額 (円)	お預かり金額 (円)	差し引き残高 (円)
1 06-08-19*		*39,760	普通預金 織田 議員	*8,641,699
2 06-08-19*		*56,770	普通預金 金丸 議員	*8,584,929
3 06-08-19	振込資金	*10,824	(株)トヨダスホールディングス	*8,574,105
4				
5				
6				
7				
8				
9				
10				
11				
12				
13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

(お知らせ)

1. 通帳のご提出のあるお取引のときは年月日欄に*と表示します。
2. 振替部をお預り入れのときは、お支払い金額欄に*と表示します。

トヨタホールディングス

お支払いできる日

お支払いできる金額は、所定の
小口振込回数を超えません。

8

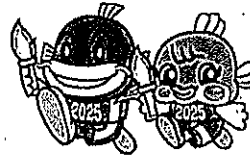
普通預金通帳

店番号

富山市議会自由民主党様



北陸銀行



2025 世界 SHIGA 県
IDスポーツ・障害スポーツ競技会
キャラクター チャッフィー

琵琶湖とくらしを守る。
三方よしで笑顔を広げる。
豊かな未来をともにつくる。

滋賀県

土木交通部
県東部地域公共交通支援室
室長
兼 交通戦略課 主席参事

森 原 広 将

〒520-8577 大津市京町四丁目1番1号
TEL 077-528-3685
FAX 077-528-4837
E-mail: morihara-hiroyuki@pref.shiga.lg.jp

びわ湖のヨシを20%含有 1枚でびわ湖の水20リットルを浄化します



国土交通省 鉄道局
鉄道事業課 地方鉄道再構築推進室

課長補佐

八木橋 誠

YAGIHASHI Makoto

〒100-8918

東京都千代田区霞が関2-1-3

Tel: 03-5258-8111 (内線 40343)

: 03-5258-8589 (直通)

Fax: 03-5258-1685

E-mail: yagihashi-m23j@mlit.go.jp



群馬県
Gunma Prefecture

知事戦略部
交通イノベーション推進課
次長

西塚 祥行 | NISHIZUKA
Yoshiyuki

〒371-8570 群馬県前橋市大手町1-1-1

✉ nishizuka-yo@pref.gunma.lg.jp

🏠 https://www.pref.gunma.jp/

☎ 027-226-2381

☎ 027-223-9510



群馬県
Gunma Prefecture

知事戦略部
交通イノベーション推進課
鉄道振興係
補佐(鉄道振興係長)

清水 俊和 | SHIMIZU
Toshikazu

〒371-8570 群馬県前橋市大手町1-1-1

✉ shimizu-toshi@pref.gunma.lg.jp

🏠 https://www.pref.gunma.jp/

☎ 027-226-2381

☎ 027-223-9510



群馬県
Gunma Prefecture

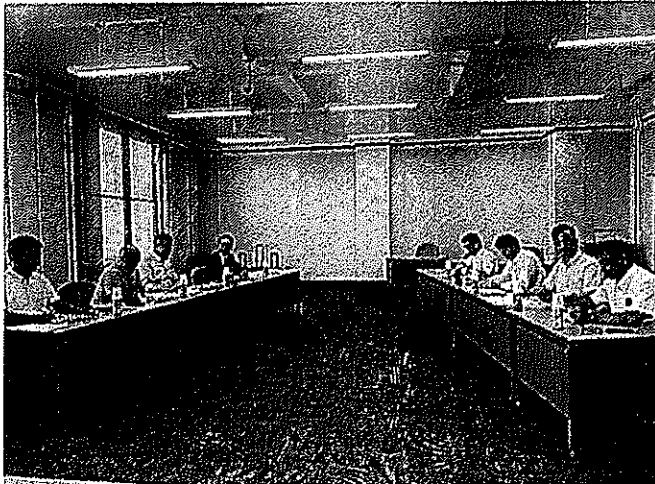
知事戦略部
交通イノベーション推進課
鉄道振興係
主事

高田 夏生 | TAKADA
Natsuki

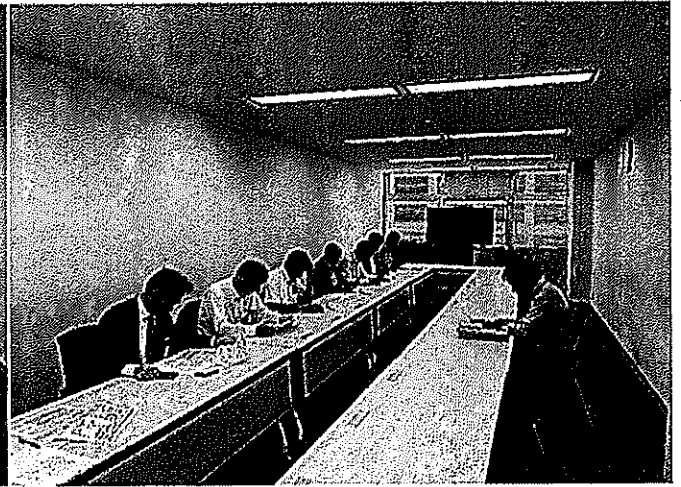
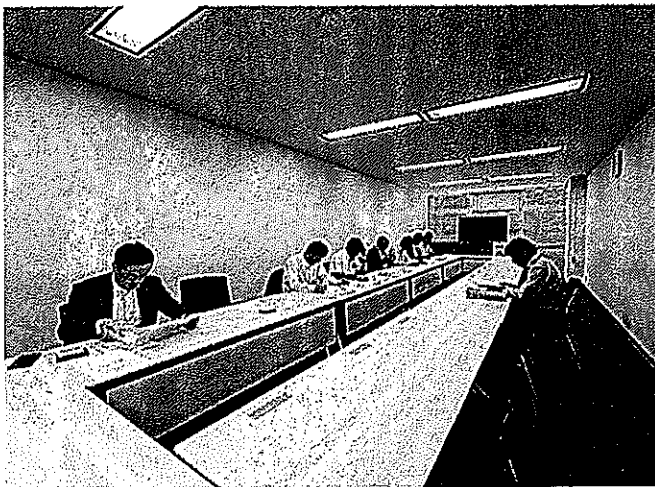
〒371-8570 群馬県前橋市大手町1-1-1

✉ takada-na@pref.gunma.lg.jp ☎ 027-226-2385

🏠 https://www.pref.gunma.jp/ ☎ 027-223-9510



滋賀県庁：鉄道に係る上下分離方式について先進事例を学ぶ



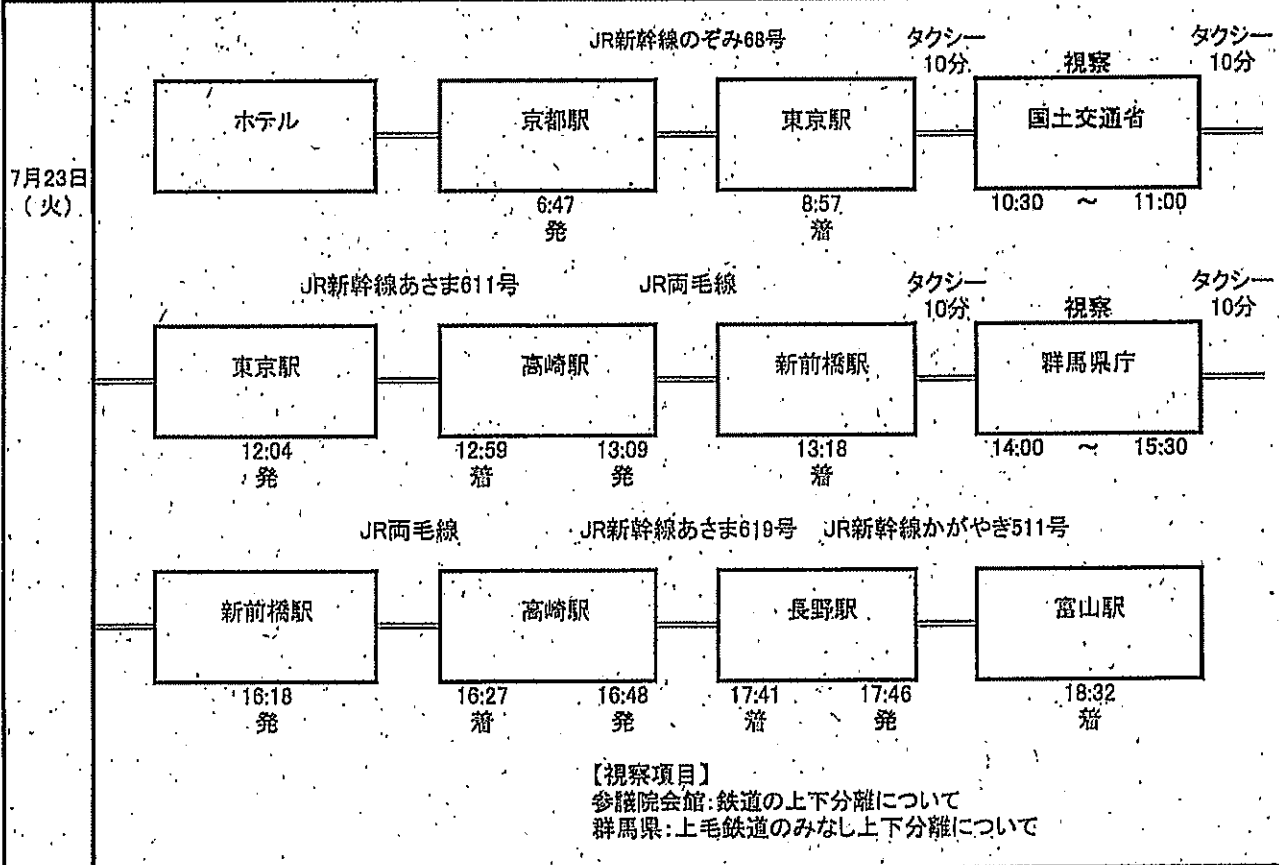
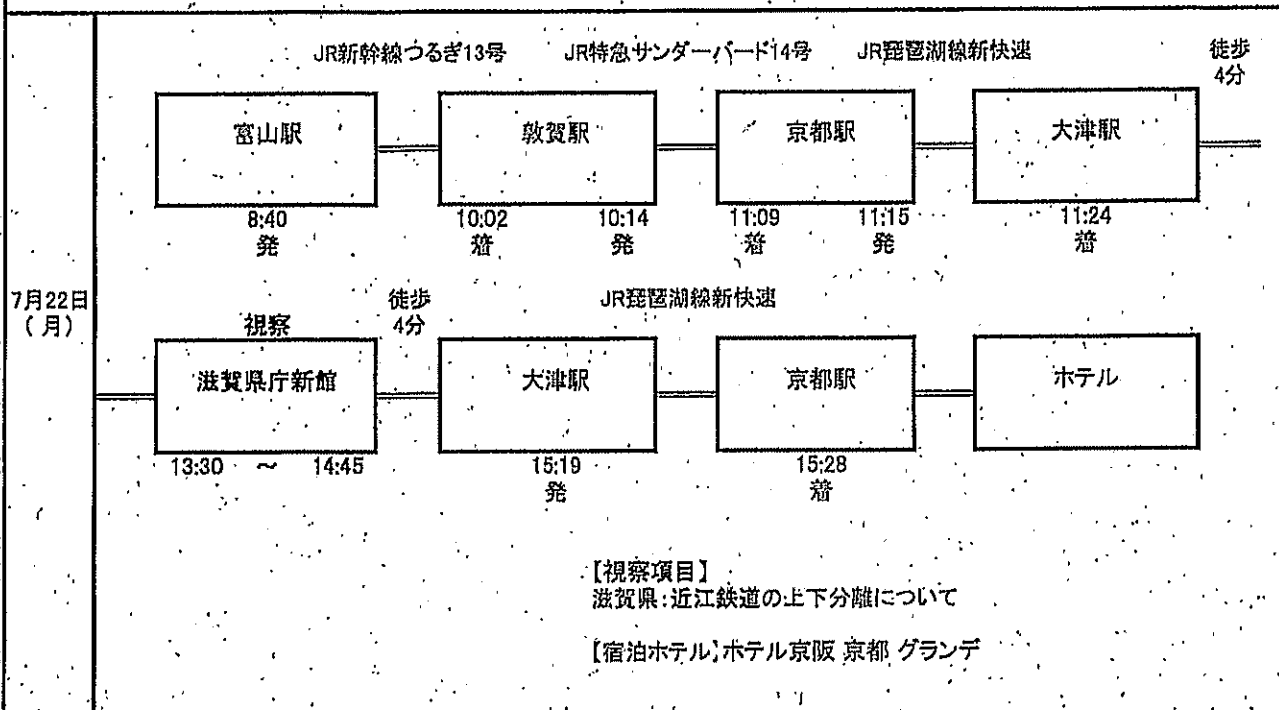
国土交通省：鉄道に係る上下分離方式について先進事例を学ぶ



群馬県庁：鉄道に係る上下分離方式について先進事例を学ぶ

富山市議会自由民主党 視察行程(変更)

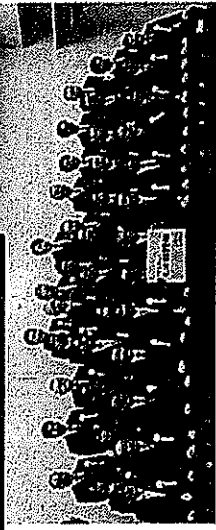
日程 令和 6 年 7 月 22 日(月) ~ 23 日(火)



富山市議会自由民主党 様



「全線無料デイ」3.8万人が利用



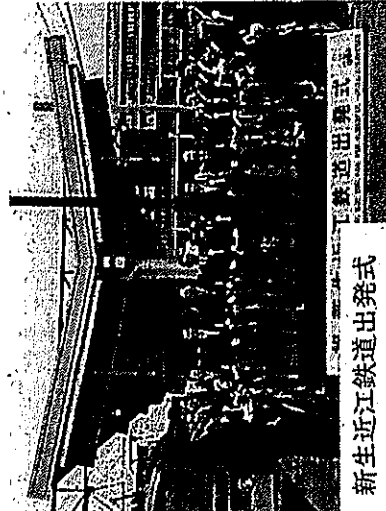
(一社)近江鉄道線管理機構 設立



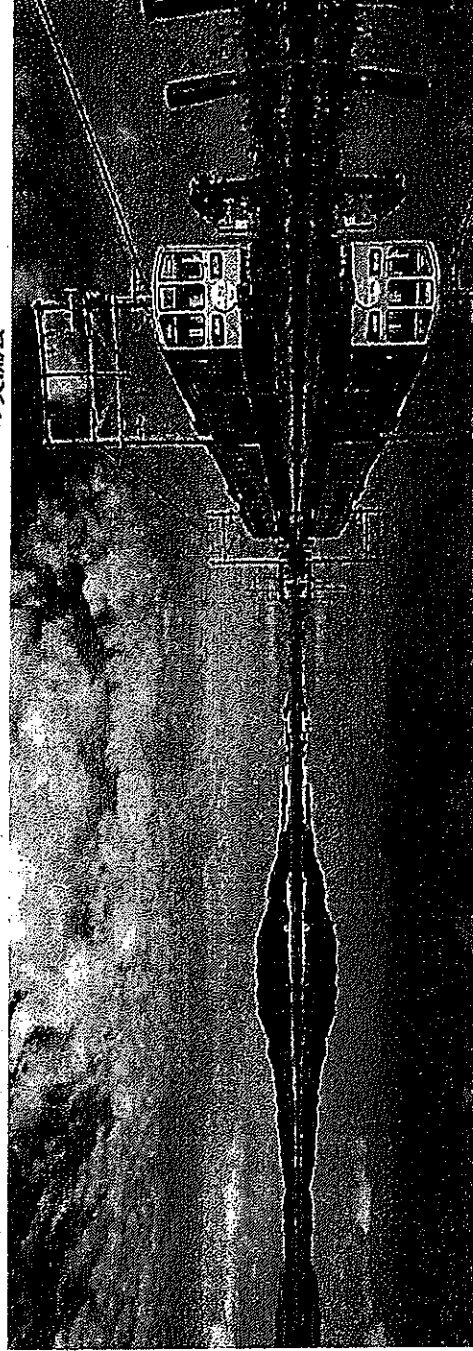
ひなまつりイベントPR電車



近江鉄道線活性化に取り組む皆さんの交流会



新生近江鉄道出発式



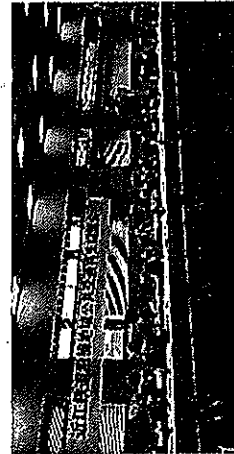
滋賀県における近江鉄道の再生に向けた取組について



滋賀県



沿線企業との意見交換会



近江鉄道沿線地域公共交通再生協議会(法定協議会)



駅待合室を活用した地元高校生によるカフェ運営

令和6年(2024年)7月22日

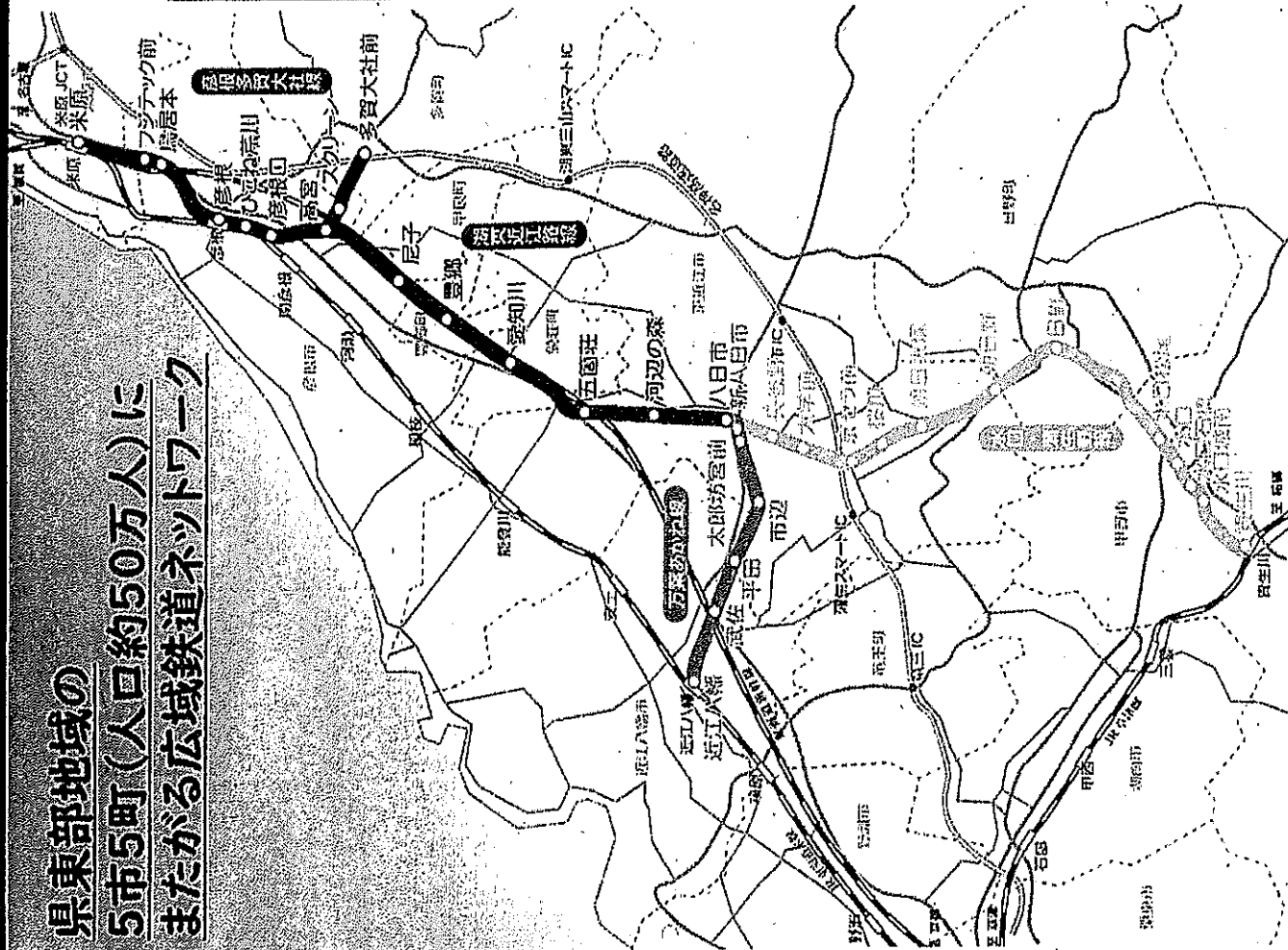
滋賀県土木交通部

県東部地域公共交通支援室

No 0601002

2. 路線等の状況

県東部地域の
5市5町(人口約50万人)に
またがる広域鉄道ネットワーク



(1) 営業路線

線名	区間	営業キロ	駅数
本線	米原 ~ 貴生川	47.7km	25駅
八日市線	八日市 ~ 近江八幡	9.3km	6駅
多賀線	高宮 ~ 多賀大社前	2.5km	2駅
計		59.5km	33駅

575M

(2) 施設および職員の数

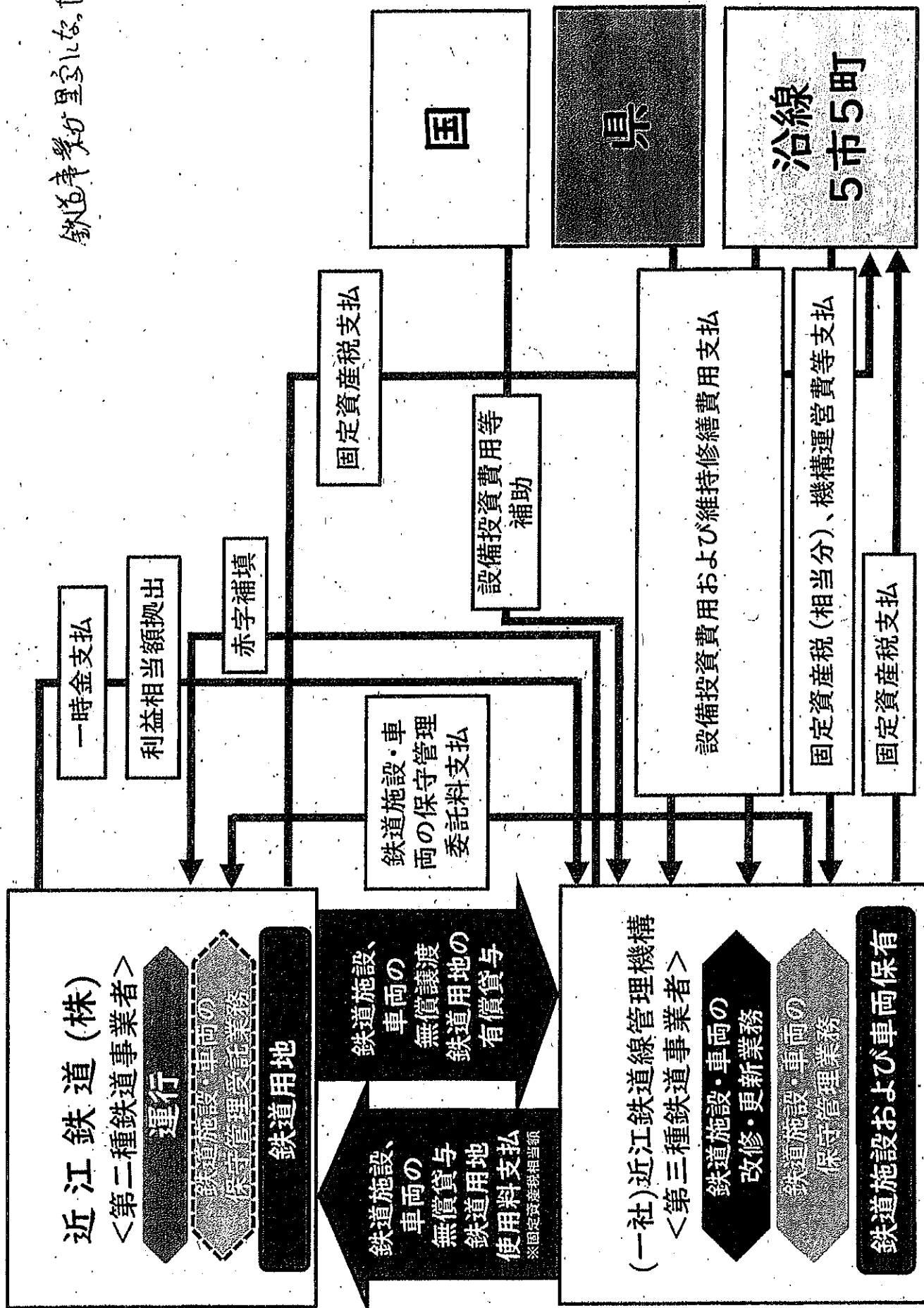
区分	箇所数
車両	43両(旅客車39、貨物車4)
橋梁	120箇所(延1,788メートル)
トンネル	2箇所(延488メートル)
踏切	175箇所(第一種145、第四種30)
変電所設備	4箇所

職員(鉄道部門) 104人(本社部門13人、現業部門91人)

令和元年度鉄道統計年報(国土交通省)を加工して作成

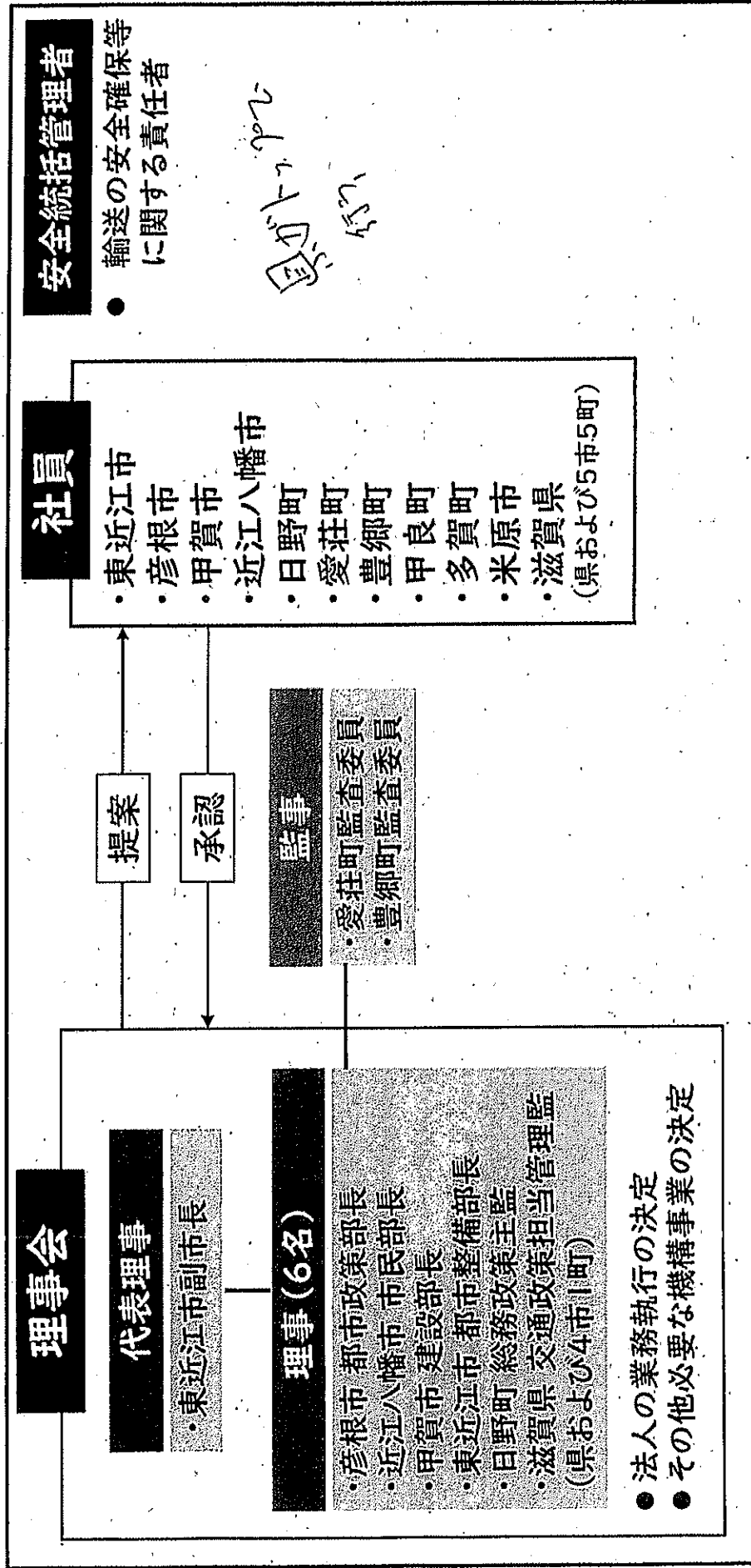
12. 近江鉄道線の上下分離スキーム

鉄道事業が主にならな



14. 一般社団法人 近江鉄道線管理機構の体制図

- 沿線市町を中心とした組織体制とし、沿線市町が主体となった事業運営を目指す



事務局

※沿線市町から事務局職員を派遣

事務局長：1名、事務局次長：1名、職員2名

- 近江鉄道線の施設の維持管理に係る業務、鉄道施設に係る法令による行政手続き、鉄道事業再構築実施計画に関する業務、補助金に関する業務、法人の予算、決算、経理に係る業務、近江鉄道(株)との業務委託関係等

ローカル鉄道の再構築について

鉄道局鉄道事業課
地方鉄道再構築推進室
令和6年7月

ローカル鉄道の再構築に関する仕組み（地域公共交通の活性化再生法）

背景・必要性

- 人口減少やマイカーへの転移、都市構造やライフスタイルの変化など、ローカル鉄道を取り巻く環境は大きく変化。
- 民間事業者任せにしては、利便性と持続可能性の高い地域公共交通を維持していくことが困難になりつつあり、沿線自治体を含む関係者が一丸となって望ましい地域公共交通の在り方を議論する必要がある。

概要

- 地方公共団体又は鉄道事業者は、大量輸送機関としての鉄道の特性を生かした旅客運送サービスの持続可能な提供が困難な線区（特定区間）について、国土交通大臣に「再構築協議会」の組織を要請。
- 国土交通大臣は、関係地方公共団体に意見を聴取し必要と認める場合、再構築協議会を組織。

【ローカル鉄道の再構築のフロー】

（令和5年度に創設）

地方公共団体が組織する法定協議会

構成員：地方公共団体、鉄道事業者等

※鉄道事業者からの要請制度を創設

国が組織する再構築協議会（※）

（地方公共団体又は鉄道事業者からの要請に基づき組織）

構成員：国、地方公共団体、鉄道事業者等

※当面輸送密度1,000人/日未満の線区を対象

実証事業を通じて実効性を検証

地域公共交通計画の決定

再構築方針の決定

- ①「鉄道の維持・高度化」→鉄道事業再構築事業（※）
- ②「バス等への転換」→地域公共交通利便増進事業

※ 従前は赤字会社を対象としていたが、黒字会社の線区（輸送密度4,000人/日未満を目安）も対象となるよう拡充

地域公共交通の再構築を実現

【合意形成に向けた国の支援】

- 協議会開催、調査事業・実証事業について、「地域公共交通再構築調査事業」により国が支援

【合意実現に向けた国の支援】

- 社会資本整備総合交付金（地域公共交通再構築事業）により国が支援
- 規制・運用の緩和・見直し・協議運賃制度の導入・技術・安全規制の見直し等

鉄道事業再構築事業

- 大量輸送機関としての鉄道の特性を生かした地域旅客運送サービスの持続可能な提供が困難な状況にある路線(旅客輸送密度4,000人未満の区間が目安)を対象
- 地方公共団体等と鉄道事業者が共同で当該路線(区間)の鉄道事業再構築事業実施計画を作成し、計画に記載の施策を実施

内容

地方公共団体等の支援

利便性向上施策を実施

事業構造の変更 例: 上下分離

目的

当該路線における輸送の維持

国土交通大臣による計画の認定

支援措置

1. 地域公共交通計画及び立地適正化計画その他のまちづくり、観光計画等において、中長期的に必要なネットワークを位置づけた場合に、ネットワーク形成に必要な鉄道施設整備等に関して、社会資本整備総合交付金(地域公共交通再構築事業)等の活用が可能
2. 鉄道施設整備等に対する「鉄道軌道安全輸送設備等整備事業」の予算(補助率引き上げ等)、税制特例を含む総合的なパッケージにより重点的に支援。

特例措置

1. 鉄道事業法の許可等を受けなければならないもの等について、計画の認定により一括で許可等を受けられるものとする等の特例
2. 現行の鉄道事業法では実施できない「公有民営」方式の上下分離(※)について、同法における事業許可基準のうち事業採算性に係るものを適用しないことにより、その実施を可能とする特例

(※)地方公共団体が鉄道線路を保有し、これを運行事業者が無償で使用させるもの。
この場合、計画認定の審査に際して、経営上の適切性の審査を要しない。

事業構造の変更パターン

上下分離の例

既存事業者

運行

(無償貸与)

自治体等

鉄道施設保有

土地保有

重要な資産の譲渡の例

既存事業者

運行

鉄道施設保有

(無償貸与)

自治体

鉄道施設(一部)保有

土地保有

みなし上下分離の例

既存事業者

運行

鉄道施設保有

土地保有

(費用負担)

自治体

整備費
維持管理費

事業譲渡の例

新設事業者

運行

鉄道施設保有

土地保有

(事業譲渡)

既存事業者

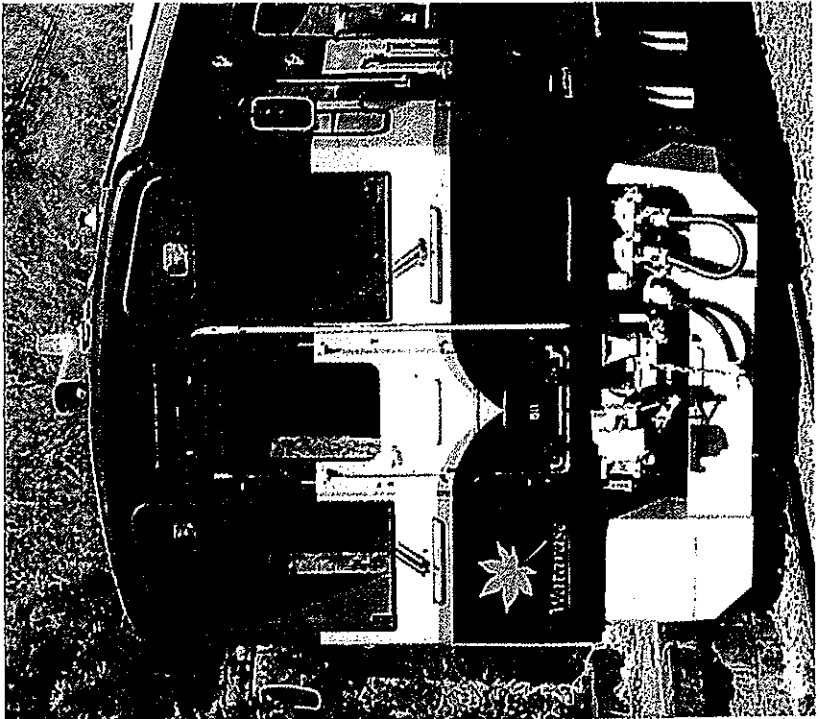
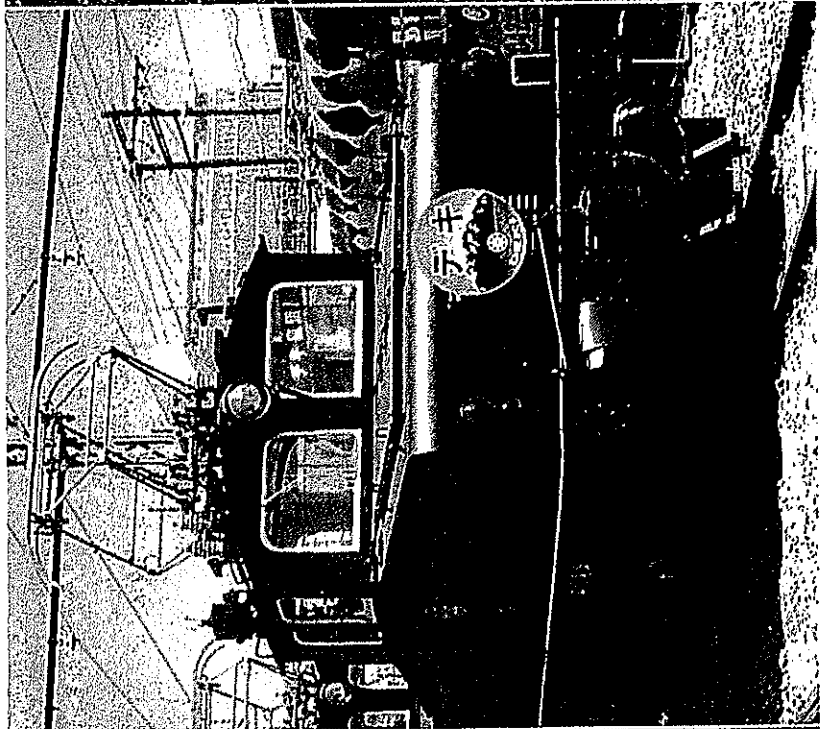
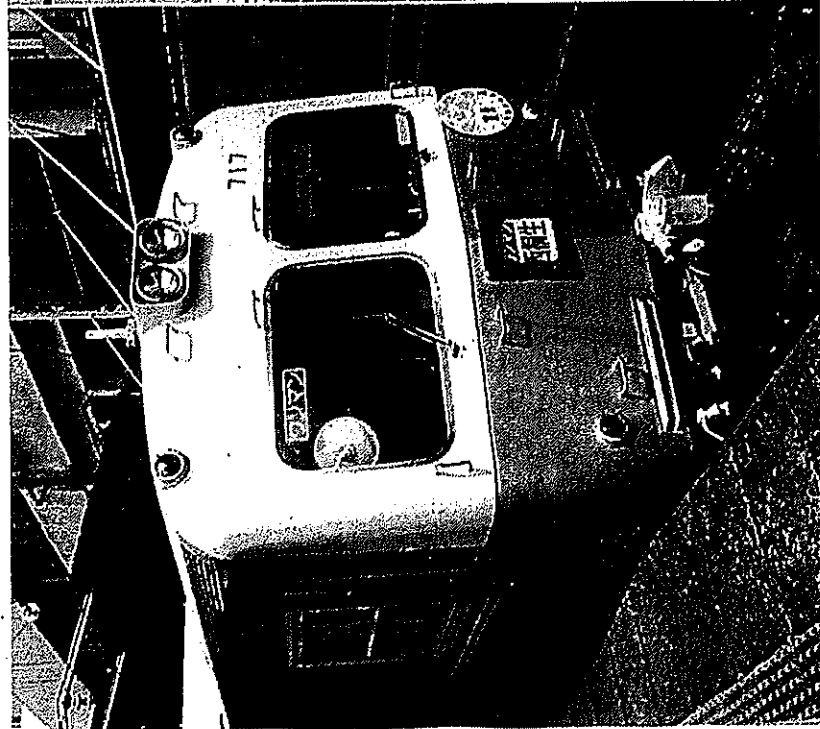
運行

鉄道施設保有

土地保有

鉄道事業再構築事業(令和5年法改正後)一覧

No	鉄道事業者		事業構造の変更内容	実施計画期間
	実施前	実施後		
1	第一種: JR西(城端・水見線)	第一種: あいの風とやま鉄道	【事業の譲渡】 ・JR西がJR城端・水見線の鉄道用地・鉄道施設をあいの風とやま鉄道に譲渡(計画開始から概ね5年後を目安) → 富山県、高岡市、氷見市、砺波市、南砺市、JR西が鉄道施設等の更新、修繕にかかる費用を支援。 【上下分離(公有民営)】 ・施設保有主体として沿線7市町(大垣市、桑名市、海津市、桑名市、津市、神戸町、掛川町、池田町)が養老線管理機構を設立。 ・近鉄(養老線)が養老線管理機構へ鉄道施設・車両を無償譲渡、鉄道用地を有償(公租公課相当)で貸付。 → 養老線管理機構が養老鉄道へ無償貸付。	R6.2~R16.3 (10年間)
2	第二種: 養老鉄道 第三種: 近鉄(養老線)	第二種: 養老鉄道 第三種: 養老線管理機構	【事業の譲渡】 ・JR西がJR城端・水見線の鉄道用地・鉄道施設をあいの風とやま鉄道に譲渡(計画開始から概ね5年後を目安) → 富山県、高岡市、氷見市、砺波市、南砺市、JR西が鉄道施設等の更新、修繕にかかる費用を支援。 【上下分離(公有民営)】 ・施設保有主体として沿線7市町(大垣市、桑名市、海津市、桑名市、津市、神戸町、掛川町、池田町)が養老線管理機構を設立。 ・近鉄(養老線)が養老線管理機構へ鉄道施設・車両を無償譲渡、鉄道用地を有償(公租公課相当)で貸付。 → 養老線管理機構が養老鉄道へ無償貸付。	H30.1~R9.3 (10年間) (R6.2新再構築事業に移行)
3	第一種: 北近畿タンゴ鉄道	第二種: WILLER TRAINS 第三種: 北近畿タンゴ鉄道	【上下分離(民営分譲)】 ・運行主体としてWILLER TRAINSを設立。 ・北近畿タンゴ鉄道が鉄道用地・鉄道施設・車両を保有。 → WILLER TRAINSへ有償貸付。	H27.4~R7.3 (10年間) (R6.2新再構築事業に移行)
4	第一種: 信楽高原鉄道	第二種: 信楽高原鉄道 第三種: 甲賀市	【上下分離(公有民営)】※改正前制度により事業構造の変更・再構築認定。改正後再認定。 ・平成25年に信楽高原鉄道が鉄道用地・鉄道施設・車両を甲賀市へ無償譲渡。 → 引き継ぎ信楽高原鉄道へ無償貸付。	R6.3~R15.3 (9年間)
5	第一種: JR九州(長崎線・江北~諫早間)	第二種: JR九州 第三種: 佐賀・長崎鉄道管理センター	【上下分離(公有民営)】 ・JR九州が鉄道施設を佐賀・長崎鉄道管理センターへ譲渡、鉄道用地を佐賀・長崎県へ譲渡。 → 佐賀・長崎鉄道管理センターがJR九州に鉄道施設を無償貸付、佐賀・長崎県が佐賀・長崎鉄道管理センターへ鉄道用地を無償貸付。	R6.3~R14.3 (8年間)
6	第一種: 南阿蘇鉄道	第二種: 南阿蘇鉄道 第三種: 南阿蘇鉄道管理機構	【上下分離(公有民営)】 ・施設保有主体として沿線3自治体(熊本県、高森町、南阿蘇村)が 南阿蘇鉄道管理機構を設立。 ・南阿蘇鉄道が南阿蘇鉄道管理機構へ鉄道施設・鉄道用地を無償譲渡。 → 南阿蘇鉄道管理機構が南阿蘇鉄道へ無償貸付。	R5.4.1 ~R15.3.31 (10年間) (R6.2新再構築事業に移行)
7	第一種: 山形鉄道	第一種: 山形鉄道	【重要な資産の譲渡】※改正前制度により重要な資産の譲渡・再構築認定。改正後再認定。 ・平成28年に山形鉄道が鉄道用地を長井市、南陽市、白鷹町、川西町に無償譲渡。 → 引き継ぎ山形鉄道へ無償貸付するとともに、県及び4自治体が鉄道施設及び車両の更新・整備、修繕・維持管理費用を負担。	R6.4.1~R16.3.31 (10年間)
8	第一種: 近江鉄道	第二種: 近江鉄道 第三種: 近江鉄道線管理機構	【上下分離(公有民営)】 ・施設保有主体として沿線11自治体(滋賀県、東近江市、彦根市、近江八幡市、甲賀市、米原市、日野町、栗田町、甲良町、多賀町)が近江鉄道線管理機構を設立。 ・近江鉄道が近江鉄道線管理機構へ鉄道施設・車両を無償譲渡。 → 近江鉄道線管理機構が近江鉄道へ無償貸付。	R6.4.1~R16.3.31 (10年間)
9	第一種: 高松琴平電気鉄道	第一種: 高松琴平電気鉄道	【みなし上下分離】 ・高松琴平電気鉄道がこれまで通り第一種鉄道事業者として運行及び鉄道施設の保守管理を担う。 → 香川県及び沿線3市4町が、新駅設置や複線化、安全輸送設備更新等の利用者利便の確保に向けた取組に対し、財政的支援を実施。	R6.7.5~R11.3.31 (5年間)



富山市議会視察資料(群馬型上下分離方式)

R6.7.23

群馬県知事戦略部交通イノベーション推進課

№ 06 0001 002

群馬県地域鉄道の状況 3線の特徴

4

- ・ 前橋市、みどり市、桐生市と県内の主要都市を繋ぐ。
- ・ 駅間の距離も短く、23もの駅を有しており、沿線に住む人々の生活に密着した路線。
- ・ 赤城駅で東武桐生線と接続しており、県央地域から東毛地域、更には首都圏を繋ぐ基幹公共交通としての役割も果たしている。

上毛電気鉄道

上信電鉄

- ・ 高崎市から下仁田町までを繋ぎ、現存する民営鉄道の中で3番目に古い歴史を持つ。
- ・ 駅間の距離は比較的短く、21もの駅を有しており、沿線に住む人々の生活に密着した路線。
- ・ 沿線には世界遺産の富岡製糸場・荒船風穴や世界の記憶の上野三碑(山上碑・多胡碑・金井沢碑)等の観光資源があり、県内外からの観光の玄関口としての役割も担っている。

わたらせ 渓谷鐵道

- ・ 桐生市からみどり市を経由し、渡良瀬川沿いを運行、県境を越えて栃木県日光市を繋ぐ。
- ・ 旧国鉄足尾線を引き継ぎ、第三セクター鉄道として、平成元年に、わたらせ渓谷鐵道が開業。
- ・ 鉄道施設と沿線に観光・文化的資源を有し、県東部地域と世界遺産を有する日光市を繋ぐ路線であり、県内外からの観光利用が多い。またトロッコ列車の運行も行っており、それを目当てに訪れる観光客も多い。

国鉄線

わたらせ渓谷鐵道

0601002

上毛線・上信線に対する群馬型上下分離方式による支援について ①

1 導入経緯

□「群馬型上下分離方式」による公的支援は、H10年度上毛電気鉄道に導入したのが最初。

- ・S51年度～ 国と県が欠損補助による支援
- ・H7.11 国からH9年度に欠損補助を打ち切る旨の通告
- ・H8.7 県、沿線市町村及び株主(東武鉄道㈱)及び上信電鉄㈱で組織する「上毛線再生等検討協議会」を設立
- ・H10.1 上毛線に対し、H10年度を初年度とする「群馬型上下分離方式」による支援を決定

※上信電鉄に対しても、H11年度から同方式による支援開始

□ 県は次の考え方に基つき、沿線市町村とともに公的支援を行うこととした。

- ① 対象路線が県内交通体系の重要な路線であること
- ② 利用者数からバス輸送が適当でなく、地域振興の観点からも重要な路線であること
- ③ 沿線地域の市町村、住民が当該路線の存続について熱意を持っていること

➤ 当時の上毛電気鉄道の年間輸送人員は約260万人で、バス代替が困難であったことが、公的支援による存続の決め手となった。

2 スキーム

□ 一般的に、上下分離方式といった場合、運行主体(上)と線路等施設の保有主体(下)が別の経営主体となるが、「群馬型上下分離方式」は、経営主体を分離しないまま、線路・電路・車両を社会資本とみなして、それらに係る施設整備費や維持経費等を県・沿線自治体で負担することとしている。

上	列車の運行経費	事業者の経営努力
	輸送対策事業費補助	輸送の安全の向上を図るための設備整備に対して沿線市町村と県が補助 (負担割合) 国1/3 県1/3 沿線市町村1/3 ※国庫補助対象外 県・沿線市町村 各1/2
下	鉄道基盤設備維持費補助	線路及び電路維持に係る修繕費等の経費について、沿線市町村と県が補助 (ただし、「鉄道事業経常損失額－固定資産税相当額補助金」を上限) (負担割合) 県3/5 沿線市町村2/5 ※H22から修繕費の一部で国庫補助創設
	固定資産税等相当額補助	鉄道事業に係る固定資産税等に相当する額に対して沿線市町村が補助 (負担割合) 沿線市町村10/10

➤ 各事業者は「経営再建計画」を策定し、県と沿線市町村で構成する協議会は、同計画に基づき、「再生基本方針」を定めて、公的支援を行う。

今後のスケジュール

9

◇R5年度 ・県内中小私鉄3社の沿線ごとに、地域交通法に基づく法定協議会を設置

・国の「地域公共交通再構築調査事業」を活用し、各鉄道沿線地域状況や経営状況分析等、基礎データづくりを実施

◆R6年度 ①基礎データ(再構築調査結果)に基づき、鉄道のあり方、公的支援方法等について、法定協議会及び分科会で議論を進める

②上記①の方向性決定後、地域交通法に基づく、各鉄道沿線地域交通に係る地域公共交通計画の策定を進める

スケジュール

法定協議会
設置10月

R5年度

R6年度

R7年度

R8年度～

鉄道のあり方、公的支援方法等を関係者で協議

上毛電気鉄道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会(沿線法定協議会)

●第1回(企画) R5.10.10 ●第2回(対面) R6.1.30 ●第3回(企画) R6.3.14 ●第4回(対面) R6.6.25 ●第5回(対面) R7.2月頃

上毛電気鉄道沿線地域交通リ・デザイン推進協議会 経営連絡分科会

●第1回 R6.5.20 ●第2回 R6.8月頃 ●第3回 R7.11月頃 ●第4回 R7.1月頃

「或、空しくなることを防ぐべき」

地域公共交通再構築調査事業

- 沿線地域の人口動態、沿線施設の分布状況等分析
- 沿線住民、高校生等の利用者アンケート実施
- 地域鉄道3線の経営・財務状況等分析

7月 契約
12月 中間報告
3月 結果報告

地域公共交通再構築調査事業

- 潜在的利用者及び鉄道価値の把握に関する調査実施

地域公共交通計画 策定

特定事業実施
計画策定(再構
築・利便増進)

社会資本
整備総合
交付金の
活用

0601002

視察・調査活動 実施計画書 政務活動費 《事前》審査書		整理番号	0601005-1		
		会派名	富山市議会自由民主党		
		議員名	飯山 勝彦		
■	調 査 研 究 費	会 派 承 認 欄			
□	研 修 費	起 案 日	代 表 者	経 理 責 任 者	
□	広 報 広 聴 費	R6.10.23			
□	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	承 認 日			
□	会 議 費	R 6 . 1 0 . 2 9			
□	資 料 作 成 費	特 記 事 項			
□	資 料 購 入 費	成田光雄 0612011 舎川智也 0609003 金谷幸則 0607004			
□	人 件 費	田辺裕三 0604003 高原 譲 0603011 飯山勝彦 0601005			
□	事 務 費				
項 目		内 容		留意点	
1	実施者	飯山勝彦、高原譲、田辺裕三、金谷幸則、舎川智也、成田光雄(以上6名)			
2	実施日程	令和6年11月14日(木)～15日(金)		政務活動のための合理的な経路か、政務活動以外の行程が含まれていないか、宿泊が必要か。	
3	行程	行程表の通り ※別途添付			
4	視察 1	視察・調査先	東京都千代田区永田町		目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先 面談予定者	参議院会館会議室・東京都千代田区永田町2-1-1 国土交通省 都市局 国際・デジタル政策課 デジタル情報活用推進室ご担当		
		視察・調査の 目的、内容	【内容】3D都市モデルの整備「PLATEAU」のデータ利用の活用事例 【目的】国土交通省主導のデジタルデータの活用を学びスマートシティに活かす		
	視察 2	視察・調査先	東京都新宿区西新宿		
		視察・調査先 面談予定者	アジア航測(株)		
		視察・調査の 目的、内容	【内容】プラトーを使った全国事例と今後の利活用の可能性 【目的】民間での利活用の状況や今後の可能性を学び本市の政策に活かす		
視察 3	視察・調査先	板橋区役所			
	視察・調査先 面談予定者	板橋区役所 デジタルツインご担当			
	視察・調査の 目的、内容	【内容】板橋区スマートシティデジタルツインの利活用状況を学ぶ 【目的】プラトーを使った実際の事例を学び本市での利活用の可能性を考える			
5	実施経費 及び 政務活動費の 支出予定額 (振込手数料含まない)	交通費	25,290円		対象費用及び単価見積が適切か。 政務活動費充当方法は適切か。 按分率適用の分母は適切か。(混在不明瞭な部分が対象。明確な部分は当初除外してあるか。)
		日当	3,000円/日×2日=6,000円		
		宿泊費	14,600円		
		その他	手配料330円		
		合計額	46,220円		
		按分率(充当率)	100% ・ 50%		
		支出額(合計額×按分率)	46,220円		
6	取引規定	■抵触なし		取引制限の確認	

№ 0601005

御 見 積 書

作成日：2024 年 10 月 21 日

富山市議会自由民主党 飯山 勝彦 様

株式
会社

トマト旅行

行き先：東京

実施日：2024 年 11 月 14 日(木)～15 日(金)

人員：1 名様

〒939-8261 富山市萩原 250-1

TEL 076-428-5110 FAX 076-428-5102

国内旅行業務取扱管理者

担当

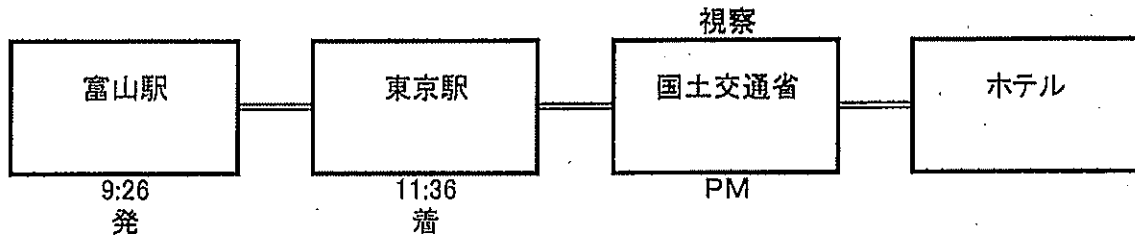
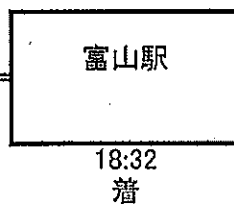
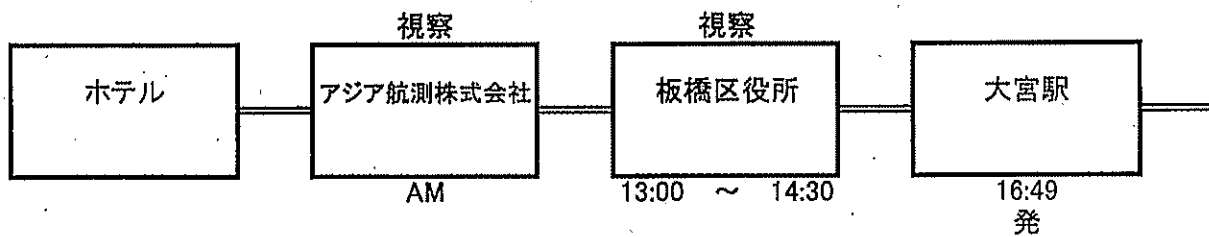
この度はお見積もり依頼をいただきまして誠にありがとうございます。下記の通りお見積もり申し上げますので、ご検討のうえご用命賜りますようお願い申し上げます。

合計金額：¥40,220-			おひとり様 40,220 円	
項目名	人員・数	単価	金額	備考
ホテル宿泊費	1	14,600	14,600	1泊食事なし・税込
JR 券	1	12,760	12,760	富山→東京
	1	12,530	12,530	大宮→富山
手配料	1	330	330	
		合計金額	40,220	

○ ご宿泊は アパホテル&リゾート 六本木駅東・禁煙シングルルームご利用としまして。

富山市議会 自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 11 月 14 日(木) ~ 15 日(金)

11月14日
(木)11月15日
(金)

【視察項目】

国土交通省: プラトーを活用した全国自治体での取り組み
 アジア航測: プラトーの活用の現状と民間での利活用
 板橋区: デジタルツインについて

【備考】

視察・調査活動 実績報告書 政務活動費【事後】審査書 兼 支出伝票				整理番号	0601005-2	
				会派名	富山市議会自由民主党	
				議員名	飯山 勝彦	
■	調 査 研 究 費	起 案 日	会 派 承 認 欄			
□	研 修 費	R6.12.20	代表者	経理責任者	申請者(議員)	
□	広 報 広 聴 費	承 認 日				
□	要 請 ・ 陳 情 活 動 費	R 7. 1. 6				
□	会 議 費	支払件数 1	支払日(口座振込完了日)		R 7. 1. 7	
□	資 料 作 成 費	起 案 日	支 払 完 了 報 告			
□	資 料 購 入 費	R 7. 1. 7	代表者	経理責任者	申請者(議員)	
□	人 件 費	承 認 日				
□	事 務 費	R 7. 1. 9				
特 記 事 項						
成田光雄 0612011 舎川智也 0609003 金谷幸則 0607004 田辺裕三 0604003 高原 譲 0603011 飯山勝彦 0601005						
項 目		内 容			留 意 点	
1	実施者	飯山勝彦、高原譲、田辺裕三、金谷幸則、舎川智也、成田光雄(以上6名)				
2	実施日程	令和6年11月14日(木)～15日(金)			政務活動のための合理的な経路か。	
3	行程	行程表のとおり※別途添付			政務活動以外の行程が含ま	
4	視察 1	視察・調査先	国土交通省都市局国際・デジタル政策課			目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、事前調査の結果等はどうか。
		視察・調査先 面談者	内閣府地方創生推進室都市可視化調整官 村山弘晃 デジタル情報活用推進室 竹腰 優太			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】3D都市モデルの整備「PLATEAU」のデータ利用の活用事例 【目的】国土交通省主導のデジタルデータの活用を学びスマートシティに活かす			
	視察 2	視察・調査先	アジア航測(株)			
		視察・調査先 面談者	経営戦略本部中部支社長 山口 和也 			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】プラトーを使った全国事例と今後の利活用の可能性 【目的】民間での利活用の状況や今後の可能性を学び本市の政策に活かす			
	視察 3	視察・調査先	板橋区役所			
		視察・調査先 面談者	板橋区都市整備部都市計画課長 千葉 享二			
		視察・調査の 目的、内容	【内容】板橋区スマートシティデジタルツインの利活用状況を学ぶ 【目的】プラトーを使った実際の事例を学び本市での利活用の可能性を考える			

項 目	内 容	留意点
視察・調査活動の内容	【視察①】国土交通省都市局国際・デジタル政策課にて都市空間デジタル基盤構築支援事業(Project PLATEAU)についての説明を受けました。この3D都市モデル整備・活用・オープンデータ化プロジェクトのポイントとして国際表標準化団体OGCが策定した「CityGML2.0」を援用し、これにより3D都市モデルは都市の三次元形状に加え、建物の用途や構造等の意味情報も保持可能になっている。またBIM(ビルディングインフォメーションモデリング)などとの多様な分野とのデータの連携・交換やソフトウェア対応が可能。このことからPLATEAUの3D都市モデルは高い拡張性と互換性を持ち、様々な分野での活用が可能だと考えられる。 【視察②】Project PLATEAUの取組とアジア航測の関わりなどについて聴かせていただいた。国の取組として標準データモデルの策定や先進技術を活用したユースケース開発を進めるとともに地方公共団体におけるデータ整備や社会実装を支援。また3D都市モデル導入に向けたサポートやドキュメント整備にも従事しているとのことで、まちづくりから防災・防犯およびインフラの管理など多種多様な利用法があることがわかった。 【視察③】実際にPLATEAUを導入している自治体であり導入に至った経緯や活用方法、一連の経費と国・都からの補助金などについて説明を受けました。板橋区は荒川氾濫時の浸水被害が大きく、水害リスクの高さが課題になっているとのことで高規格堤防等のハード整備ではなく、高台への早期水平避難(ソフト施策)を推奨していることから避難経路を水害リスク可視化による防災意識啓発や防災の対策などに利用している。本市においても津波や河川の氾濫などの水害等が問題になっていることからハザードマップを3D化することで、より一層の防災意識啓発になると感じた。	目的と市政、行政課題等の関連性、調査内容等の具体性、調査方法の妥当性、会派内での報告・情報共有等の対応等。
5 市政への影響、反映、成果等	今回の視察ではProject PLATEAUについての国土交通省の取組についてと民間企業であるアジア航測(株)による標準データモデルの策定や開発、そして自治体としての活用法について視察させていただいた。現在、全国約200の都市で整備されているとのことで2027年まで500都市を目指すとのことです。北陸では新潟県や石川県の市町村の一部で整備されているが富山県はまだ整備されておらず本市としては今後の防災・防犯について災害リスクの可視化、災害シミュレーション、防災計画の立案、防災ワークショップ、建築物や公園等のインフラの管理、モビリティの整備など幅広く活用できると考えます。早急に本市での整備・運用の実現に努めていきたい。	政務活動のみの内容か。政務活動以外の政党活動、選挙活動、後援会活動等とみなされる表現、構成になっていないか。
その他及び政務活動以外で取り扱った内容	無し	政務活動費を支出できる内容か。(全額、1/2、支出不可)

項 目		内 容			留意点	
実施経費 及び 政務活動費支出額	旅費	支出金額	39,890円	支出方法	☐ 債権者口座 ☒ 議員口座 (立替)	対象費用及び単価見積が適切か。 按分率適用の分母は適切か。 政務活動費充当方法は適切か。 (混在不明確な部分が対象。明確な部分は当初除外してあるか。)
		支出先	飯山議員立替え 立替え先(株)トマト旅行			
		支出内容及び積算根拠	富山→東京 大宮→富山JR25,290円 ホテル宿泊費14,600円 別紙領収書のとおり			
	手配料	支出金額	330円	支出方法	☐ 債権者口座 ☒ 議員口座 (立替)	
		支出先	飯山議員立替え 立替え先(株)トマト旅行			
		支出内容及び積算根拠	手配料			
	日当	支出金額	6,000円	支出方法	☐ 債権者口座 ☒ 議員口座 (立替)	
		支出先	飯山議員立替え			
		支出内容及び積算根拠	11月14日・15日 日当3,000円×2日=6,000円			
		支出金額		支出方法	☐ 債権者口座 ☐ 議員口座 (立替)	
支出先						
支出内容及び積算根拠						
取引規定		■抵触なし				
経費総額		46,220円	按分率 (充当率)	100%・50%		
按分率適用対象経費 及び 按分理由						
政務活動費 支出(充当)額		46,220円				

貼付用紙

領収証

金額

富山市議会自由民主党
飯山 勝彦

様

消費税区分

No. 10%対象合計(税込)

¥ 40,220,-

8%対象合計(税込)

¥

対象外

¥

但 JR券, 宿泊費分

6 年 11 月 8 日 上記正に領収いたしました

内 訳

税抜金額

消費税額等(%)

登録番号 T6230001003642

コクヨ ウケ-50

株式
会社

トマテ旅行

〒939-8261 富山市萩原250番地1

TEL (076) 428-5110

FAX (076) 428-5102

振替証明書

会派名 富山市議会自由民主党

金額	46,220	円
----	--------	---

上記金額を次の者の口座へ振替したことを証明します。

令和7年1月7日

経理責任者

豊岡 達郎



氏名	飯山 勝彦	受領印	
----	-------	-----	--



№ 0601005 12

年月日	摘要	お支払い金額 (円)	お預かり金額 (円)	差し引き残高 (円)
1 06-12-23	新聞代金	*8,200	SMBC (シブ"ン)YC	*11,924,074
2 06-12-25*		*320,000	給料	*11,604,074
3 06-12-27		*12,100	マイレ"ン"タ	*11,591,974
4 06-12-27*		*3,380	普通預金 豊岡 銀行	*11,588,594
5 06-12-30		*8,000	北日本・朝日新聞	*11,580,594
6 07-01-06		*3,380	トマシブ"ン	*11,577,214
7 07-01-06		*100,540	ホクテ"ンサンキ"ヨウ	*11,476,674
8 07-01-07*		*46,220	普通預金 飯山 銀行	*11,430,454
9				
10				
11				
12				

13				
14				
15				
16				
17				
18				
19				
20				
21				
22				
23				
24				

(お知らせ)
1 通帳の記載のあるお取引のときは年月日順に*と表示します。
2 勘定簿をお預け入りのときは、お支払い金額順に*と表示します。
3 クレジットカード
トクダチー 001-001

お支払いできる日
お支払いできる期間は、所定の
お支払期限が過ぎた後となります。

12

普通預金通帳

店番号

富山市議会自由民主党様

 北陸銀行

名刺一覧

国土交通省

国土交通省 都市局 国際・デジタル政策課
デジタル情報活用推進室 企画専門官

内閣府 地方創生推進室 都市可視化調整官

村山 弘晃

MURAYAMA Hiroteru

〒100-8918
東京都千代田区霞が関2-1-3 6階
Tel:03-5253-8111 (内線 32232)
:03-5253-8955 (直通)
E-mail:murayama-h82ac@mlit.go.jp国土交通省 都市局
国際・デジタル政策課

デジタル情報活用推進室

竹腰 優太

TAKEGOSHI Yuta

〒100-8918
東京都千代田区霞が関2-1-3
Tel:03-5253-8422 (内線 32264)
:03-5253-8397 (直通)
Fax:03-5253-1586
E-mail:takegoshi-y2rb@mlit.go.jp

アジア航測 (株)

国土交通省 都市局 国際・デジタル政策課
デジタル情報活用推進室 企画専門官経営戦略本部
中部支社長 (執行役員)

山口 和也



DX認定



アジア航測株式会社

〒462-0825 名古屋市中区大曾根三丁目15-58 大曾根フロントビル
☎(052)919-0155/FAX(052)919-0320
E-mail: [redacted]
https://www.ajiko.co.jp/

森林認証紙使用

国土交通省 都市局 国際・デジタル政策課
デジタル情報活用推進室 企画専門官

DX認定

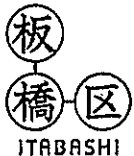


アジア航測株式会社

〒215-0004 川崎市麻生区万福寺1-2-2 新百合21ビル
☎044-969-7620/FAX044-965-0028
E-mail: [redacted]
https://www.ajiko.co.jp/

森林認証紙使用

板橋区役所

SUSTAINABLE
DEVELOPMENT
GOALS

17 (SDG 17)

板橋区都市整備部
都市計画課長

千葉 亨二

〒173-8501 東京都板橋区板橋二丁目66番1号
TEL03(3579)2551 FAX03(3579)5436
E-mail:chiba.kyoji@city.itabashi.tokyo.jp

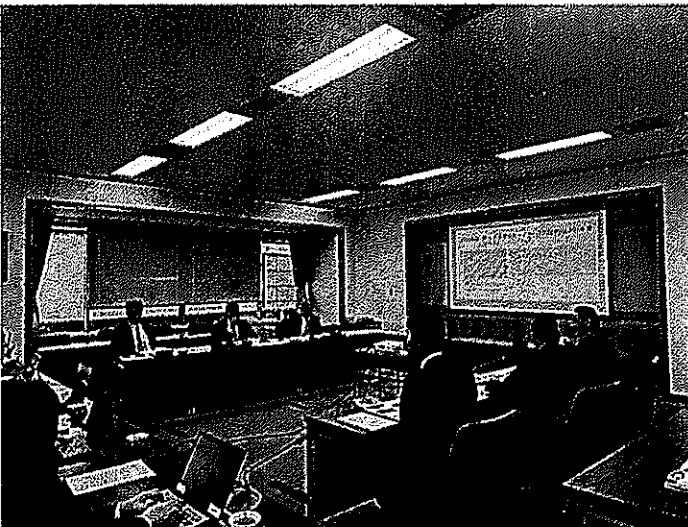
国土交通省



アジア航測 (株)

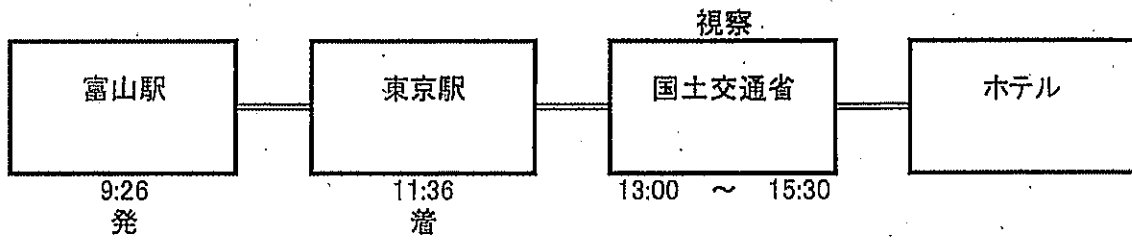
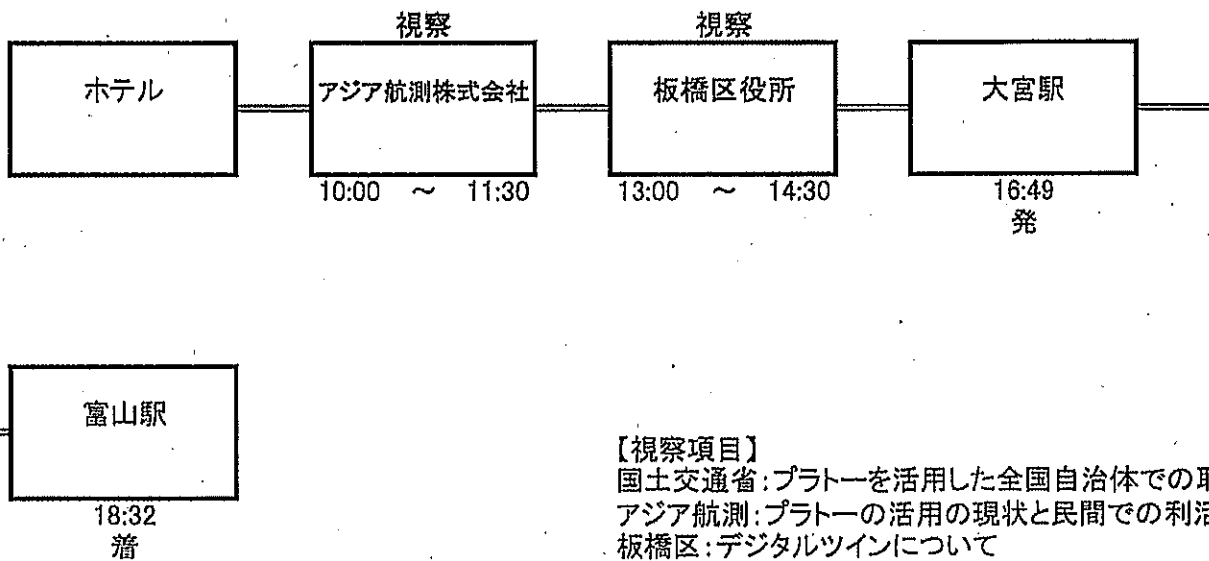


板橋区役所



富山市議会 自由民主党 視察行程表

日程 令和 6 年 11 月 14 日(木) ~ 15 日(金)

11月14日
(木)11月15日
(金)

【備考】

著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

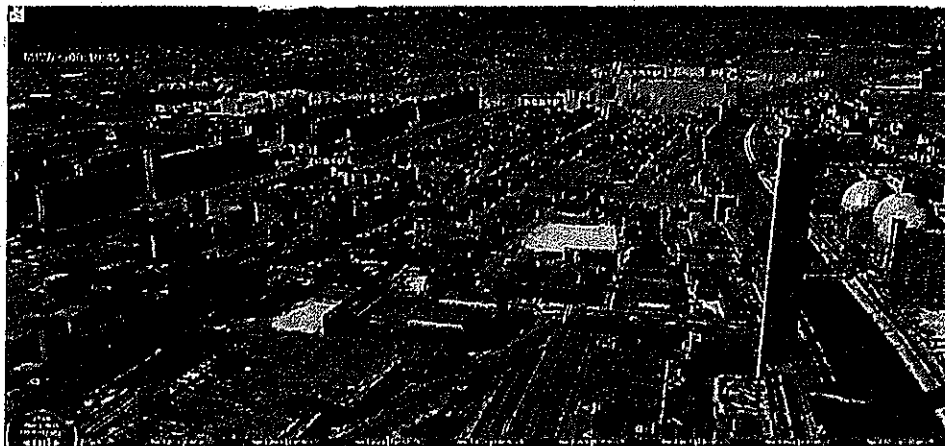
著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

著作権法により
公開できません

3Dのデータ

～デジタルツインの取組について～



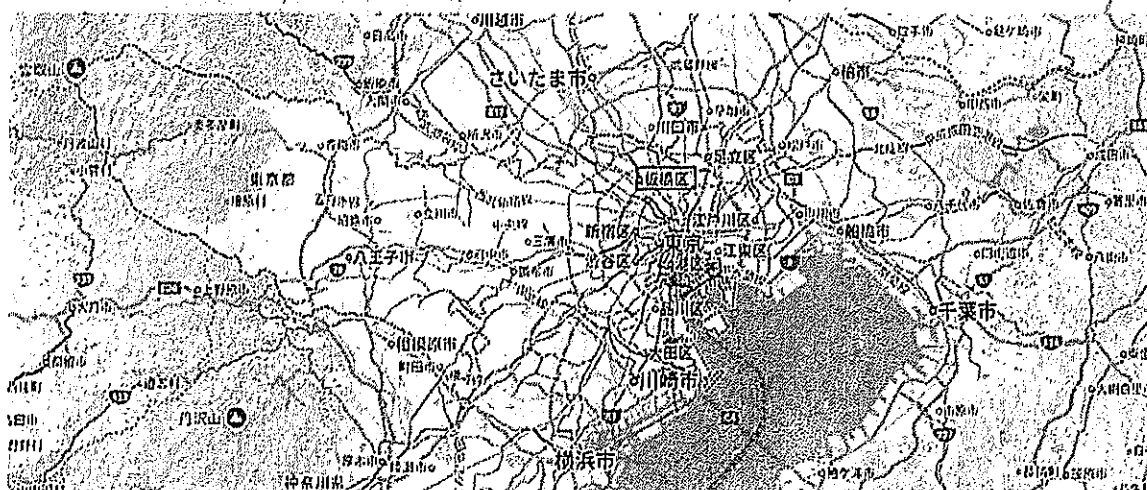
板橋区役所
都市整備部 都市計画課

イントロダクション

板橋区

面積: 32.32km²

人口: 572,927人(2024.1.1)

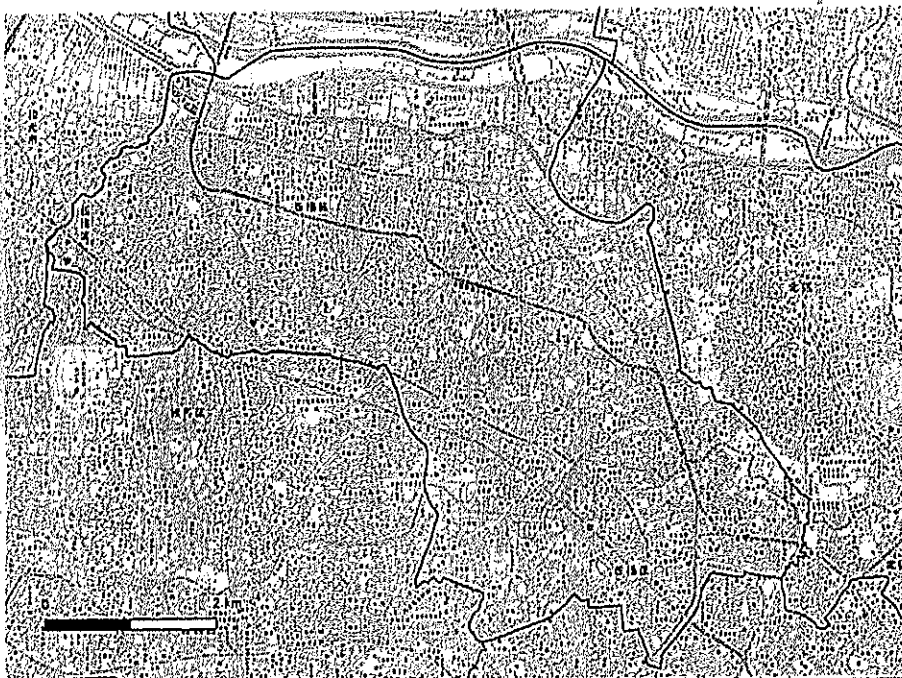


イントロダクション

板橋区

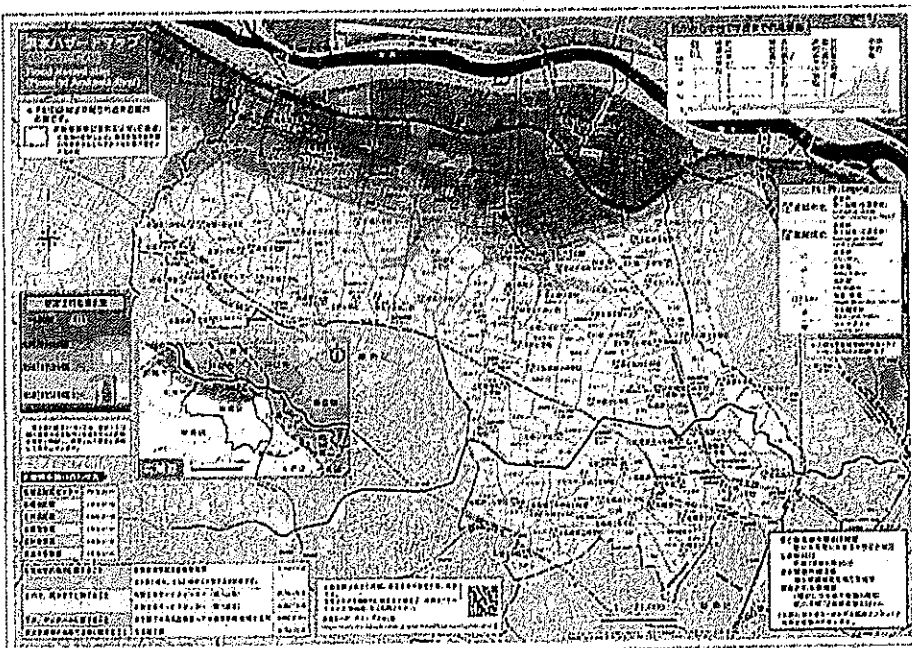
面積: 32.32km²

人口: 572,927人(2024.1.1)



イントロダクション

板橋区の洪水リスク
ハザードマップ



No 0601005

少し詳細なデジタルツインの作成

