

トヤマシ チュウシンガイチ テク ダイ キ トヤマケン トヤマシ

富山市中心市街地地区(第5期)(富山県富山市) 整備方針概要図(都市構造再編集集中支援事業)

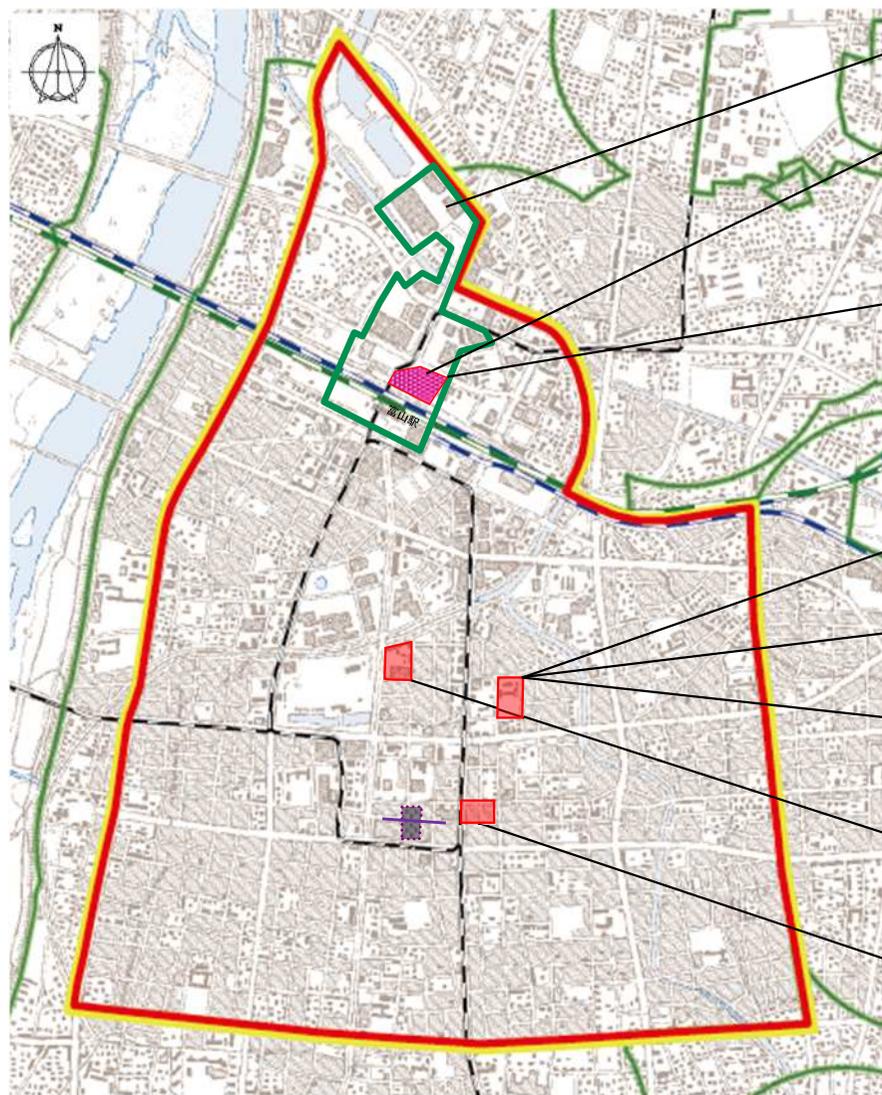
目標	目標-1 “車がなくても移動しやすい街”の形成 目標-2 “人や文化、産業が交流する街”の形成 目標-3 “住みたい・住み続けたい街”の形成	代表的な指標	路面電車の一日平均乗客数 (人/日)	21,100 (R6年度)	→	21,500 (R12年度)
			中心商業地区の歩行者通行量 (人/日)	51,000 (R6年度)	→	51,000 (R12年度)
			都心地区の転出入人口 (人/年)	108 (R6年度)	→	110 (R12年度)
			中心商業地区の地価公示価格 (円)	420,000 (R6年度)	→	上昇させる (R12年度)



- : 都市再生整備計画の区域
- : 滞在快適性等向上区域
- : 都市機能誘導区域
- : 居住誘導区域
- : ■ 基幹事業
- : □ 提案事業
- : ○ 関連事業

- 提案事業 (地域創造支援事業)
 - ・ まちなか居住推進事業
 - ・ 都心地区における市街地再開発のあり方検討事業
 - ・ 富山駅東西自由通路防犯カメラ設置事業

- 提案事業 (事業活用調査)
 - ・ まちなか街路景観デザイン方針作成事業
 - ・ 立地適正化計画改定事業



- 関連事業 (まちなかウォークブル推進事業)
- ・ 基幹事業 (滞在環境整備) 社会実験の実施

- 基幹事業 (道路)
 - ・ 富山駅東口周辺道路整備事業

- 基幹事業 (地域生活基盤施設)
 - ・ 富山駅東口高架下自転車駐車場整備事業
 - ・ 富山駅東口高架下短時間駐車場整備事業
 - ・ 富山駅東西自由通路案内サイン整備事業

- 基幹事業 (道路)
 - ・ 市道区画街路3305号線外2線整備事業

- 基幹事業 (地域生活基盤施設)
 - ・ 地域交流センター(旧八人町小学校跡地)事業

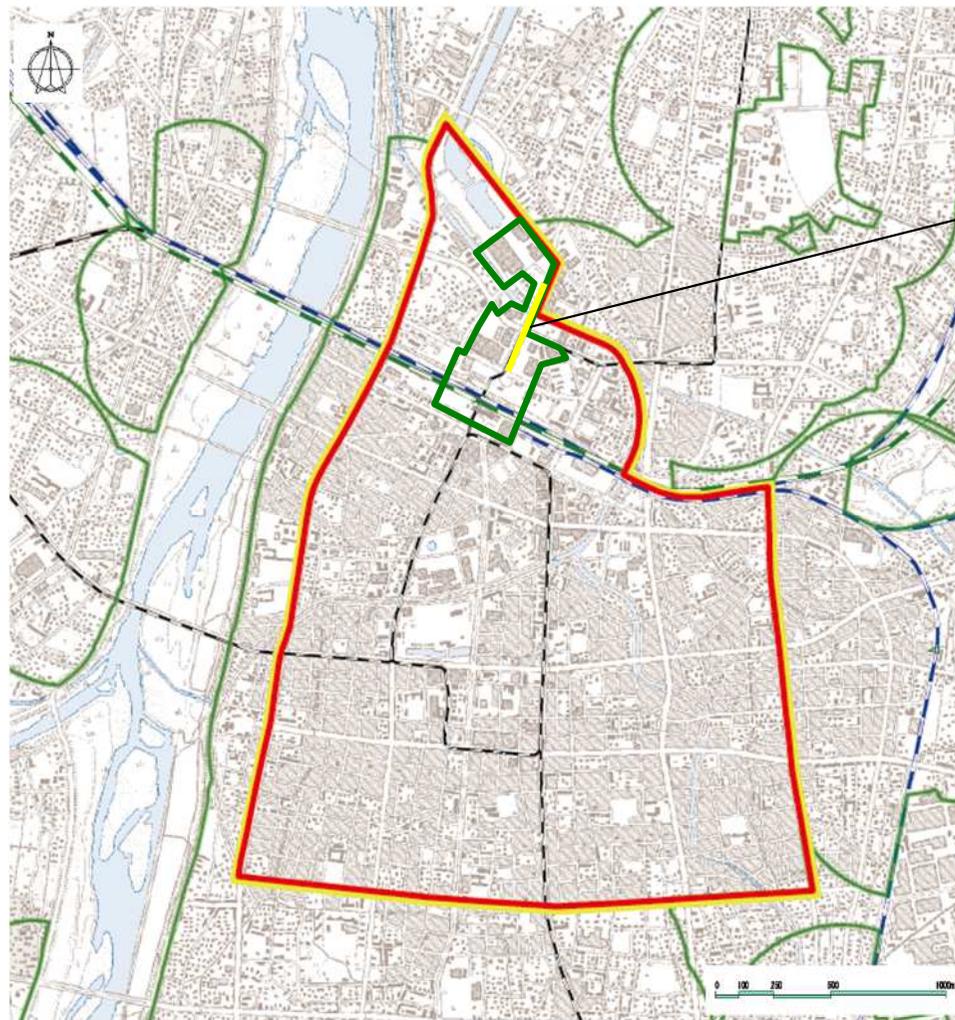
- 基幹事業 (高次都市施設)
 - ・ 地域交流センター(旧八人町小学校跡地)事業

- 基幹事業 (市街地再開発事業)
 - ・ 桜木町地区第一種市街地再開発事業

- 基幹事業 (市街地再開発事業)
 - ・ 中央通りD北地区第一種市街地再開発事業

トヤマシ チュウシンガイチ テク ダイ キ トヤマケン トヤマシ
 富山市中心市街地地区(第5期)(富山県富山市) 整備方針概要図(まちなかウォークブル推進事業)

目標	目標-1 “車がなくても移動しやすい街”の形成 目標-2 “人や文化、産業が交流する街”の形成 目標-3 “住みたい・住み続けたい街”の形成	代表的な指標	路面電車の一日平均乗客数 (人/日)	21,100 (R6年度)	→	21,500 (R12年度)
			中心商業地区の歩行者通行量 (人/日)	51,000 (R6年度)	→	51,000 (R12年度)
			都心地区の転出入人口 (人/年)	108 (R6年度)	→	110 (R12年度)
			中心商業地区の地価公示価格 (円)	420,000 (R6年度)	→	上昇させる (R12年度)



■ 基幹事業 (滞在環境整備)
 ・ 富山駅北プールパール地区 社会実験の実施

■ 関連事業
 ・ グリーンスローモビリティ運行事業

- (Red) : 都市再生整備計画の区域
- (Green) : 滞在快適性等向上区域
- (Yellow) : 都市機能誘導区域
- (Light Green) : 居住誘導区域
- (Yellow) : ■ 基幹事業
- (Blue) : □ 提案事業
- - - (Dashed) : ○ 関連事業