

富山市総合交通計画 改定（案）

新旧対照表

（今回の改定の主旨）

令和９年度より令和１８年度までを事業期間として実施を計画している富山地方鉄道鉄道線再構築事業（不二越上滝線、立山線、本線）を富山市総合交通計画に位置づける変更を行うもの。

新（今回の改定）	旧（令和6年3月制定）																												
富山市総合交通計画	富山市総合交通計画																												
令和6年 3月 策定 令和8年 ■月 改定	令和6年 3月 策定																												
はじめに 1 背景・目的 ～ 4 計画の期間 <改定なし> 5 計画の期間 令和6年度を初年度とし、令和18年度までの13年間とします。 なお、施策の実施状況や目標値の達成状況を評価・検証するとともに、社会情勢の変化などを踏まえ、必要に応じて計画の見直しを行います。	はじめに 1 背景・目的 ～ 4 計画の期間 <改定なし> 5 計画の期間 令和6年度を初年度とし、令和15年度までの10年間とします。 なお、施策の実施状況や目標値の達成状況を評価・検証するとともに、社会情勢の変化などを踏まえ、必要に応じて計画の見直しを行います。																												
第1章 交通をとりまく現状と課題 <改定なし>	第1章 交通をとりまく現状と課題 <改定なし>																												
第2章 富山市総合交通計画	第2章 富山市総合交通計画																												
1.基本方針と目標 <改定なし>	1.基本方針と目標 <改定なし>																												
2.目標を達成するための施策	2.目標を達成するための施策																												
2-1 目標を達成するための施策体系 <改定なし>	2-1 目標を達成するための施策体系 <改定なし>																												
2-2 施策一覧	2-2 施策一覧																												
(P64-65) 施策一覧表及び一覧表下部注釈に「富山地方鉄道鉄道線再構築検討会」の追加	(P64-65)																												
「長期（概ね10年以内）」を「長期（概ね13年以内）」に変更																													
施策一覧表	施策一覧表																												
<table><tr><th rowspan="2">施策名</th><th colspan="5">実施主体</th><th rowspan="2">短期 （概ね 3年以内）</th><th rowspan="2">中期 （概ね 5年以内）</th><th rowspan="2">長期 （概ね 13年以内）</th></tr><tr><th>交通事業者</th><th>富山市</th><th>市民</th><th>ブラッシュアップ会議 高山本線沿線 関係自治体等</th><th>富山地方鉄道鉄道線の 再構築事業における 関係自治体等</th></tr></table>	施策名	実施主体					短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 13年以内）	交通事業者	富山市	市民	ブラッシュアップ会議 高山本線沿線 関係自治体等	富山地方鉄道鉄道線の 再構築事業における 関係自治体等	<table><tr><th rowspan="2">施策名</th><th colspan="5">実施主体</th><th rowspan="2">短期 （概ね 3年以内）</th><th rowspan="2">中期 （概ね 5年以内）</th><th rowspan="2">長期 （概ね 10年以内）</th></tr><tr><th>交通事業者</th><th>富山市</th><th>市民</th><th>ブラッシュアップ会議 高山本線沿線</th><th></th></tr></table>	施策名	実施主体					短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 10年以内）	交通事業者	富山市	市民	ブラッシュアップ会議 高山本線沿線	
施策名		実施主体								短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 13年以内）																	
	交通事業者	富山市	市民	ブラッシュアップ会議 高山本線沿線 関係自治体等	富山地方鉄道鉄道線の 再構築事業における 関係自治体等																								
施策名	実施主体					短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 10年以内）																					
	交通事業者	富山市	市民	ブラッシュアップ会議 高山本線沿線																									
施策一覧表 注釈	施策一覧表 注釈																												
高山本線沿線ブラッシュアップ会議：富山市、富山県、JR西日本、富山地方鉄道からなる会議体	高山本線沿線ブラッシュアップ会議：富山市、富山県、JR西日本、富山地方鉄道からなる会議体																												
富山地方鉄道鉄道線の再構築事業における関係自治体等：富山市、富山県、富山地方鉄道鉄道線沿線市町村、富山地方鉄道	※関係者間の役割分担を整理し、新たな役割分担によって施策を実現します。																												
※関係者間の役割分担を整理し、新たな役割分担によって施策を実現します。																													

新（今回の改定）										旧（令和6年3月制定）																																																																																																																																																											
（P 6 4） 施策⑭「富山地方鉄道鉄道線の再構築事業の実施」の追加 施策一覧表 取組方針 1-政策 1 <table><tr><th rowspan="2">施策名</th><th colspan="5">実施主体</th><th rowspan="2">短期 （概ね 3年以内）</th><th rowspan="2">中期 （概ね 5年以内）</th><th rowspan="2">長期 （概ね 13年以内）</th></tr><tr><th>交通事業者</th><th>富山市</th><th>市民</th><th>高山本線沿線ブラッシュアップ会議</th><th>富山地方鉄道鉄道線の再構築事業における関係自治体等</th></tr><tr><td colspan="10">取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現</td></tr><tr><td colspan="10">【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ</td></tr><tr><td>① 増便運行</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td colspan="4">継続</td></tr><tr><td colspan="10">・ ・ ・</td></tr><tr><td>⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td>●</td><td></td><td>検討</td><td colspan="3">実施</td></tr><tr><td>⑭ 富山地方鉄道鉄道線の再構築事業の実施</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td></td><td>●</td><td colspan="4">実施</td></tr></table>																				施策名	実施主体					短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 13年以内）	交通事業者	富山市	市民	高山本線沿線ブラッシュアップ会議	富山地方鉄道鉄道線の再構築事業における関係自治体等	取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現										【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ										① 増便運行	●					継続				・ ・ ・										⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築	●	●		●		検討	実施			⑭ 富山地方鉄道鉄道線の再構築事業の実施	●	●			●	実施				（P 6 4） 施策一覧表 取組方針 1-政策 1 <table><tr><th rowspan="2">施策名</th><th colspan="4">実施主体</th><th rowspan="2">短期 （概ね 3年以内）</th><th rowspan="2">中期 （概ね 5年以内）</th><th rowspan="2">長期 （概ね 10年以内）</th></tr><tr><th>交通事業者</th><th>富山市</th><th>市民</th><th>高山本線沿線ブラッシュアップ会議</th></tr><tr><td colspan="8">取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現</td></tr><tr><td colspan="8">【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ</td></tr><tr><td>① 増便運行</td><td>●</td><td></td><td></td><td></td><td colspan="3">継続</td></tr><tr><td colspan="8">・ ・ ・</td></tr><tr><td>⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築</td><td>●</td><td>●</td><td></td><td>●</td><td>検討</td><td colspan="2">実施</td></tr></table>																				施策名	実施主体				短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 10年以内）	交通事業者	富山市	市民	高山本線沿線ブラッシュアップ会議	取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現								【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ								① 増便運行	●				継続			・ ・ ・								⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築	●	●		●	検討	実施	
施策名	実施主体					短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 13年以内）																																																																																																																																																													
	交通事業者	富山市	市民	高山本線沿線ブラッシュアップ会議	富山地方鉄道鉄道線の再構築事業における関係自治体等																																																																																																																																																																
取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現																																																																																																																																																																					
【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ																																																																																																																																																																					
① 増便運行	●					継続																																																																																																																																																															
・ ・ ・																																																																																																																																																																					
⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築	●	●		●		検討	実施																																																																																																																																																														
⑭ 富山地方鉄道鉄道線の再構築事業の実施	●	●			●	実施																																																																																																																																																															
施策名	実施主体				短期 （概ね 3年以内）	中期 （概ね 5年以内）	長期 （概ね 10年以内）																																																																																																																																																														
	交通事業者	富山市	市民	高山本線沿線ブラッシュアップ会議																																																																																																																																																																	
取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える持続可能な交通体系の実現																																																																																																																																																																					
【政策 1】 鉄道ネットワークのブラッシュアップ																																																																																																																																																																					
① 増便運行	●				継続																																																																																																																																																																
・ ・ ・																																																																																																																																																																					
⑬ 関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築	●	●		●	検討	実施																																																																																																																																																															
2-3 施策の内容 （P 6 6） 取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に『磨き』都市活動を支える持続可能な交通体系の実現 政策 1 鉄道ネットワークのブラッシュアップ 鉄道における運行頻度の向上、分かり易いダイヤや駅へのアクセス改善を図り、都心及び地域生活拠点からの移動の利便性の向上を図ります。 ■JR 高山本線 平成 18 年度から 22 年度まで、増発運行を核とし、駅前広場やパーク＆ライド駐車場、駐輪場などの整備や新駅の設置（婦中鵜坂駅）など活性化社会実験を実施しました。社会実験を通じて、朝夕の利用が大幅に増加したことや、新駅及びパーク＆ライド駐車場・駐輪場の整備が利用促進に寄与したことなど、大きな効果が見られた施策について、平成 23 年度より活性化事業※として実施しています。 また、人口減少・少子・超高齢社会の進行など、社会情勢の変化に対応した持続可能な路線を目指し、令和 3 年に富山市、富山県、事業者（JR 西日本）にて構成する「高山本線ブラッシュアップ会議」を設立し、JR 高山本線の利便性向上など公共交通軸としての機能強化に関する検討・議論を重ね、令和 5 年 3 月に「高山本線ブラッシュアップ基本計画」を策定しました。 今後、目標の実現を目指し、富山市・富山県・事業者が連携し、計画に位置付けた施策を推進します。 ※朝夕の増発運行、新駅（平成 26 年度より常設化）・パーク＆ライド駐車場・駐輪場の継続設置 ■あいの風とやま鉄道 運行間隔の見直しや、速達便「あいの風ライナー」の運行、交通系 IC カードの導入など利便性向上を図るとともに、本市のまちづくり施策と連携し、東富山駅東口（令和 3 年 3 月開業）や、新富山口駅（令和 4 年 3 月開業）、呉羽駅北口（令和 6 年 3 月開業）を整備しました。また、駅前広場や駐輪場、アクセス道路など周辺施設の整備を行い、引き続き、安全性・快適性確保のための計画的な施設改修や、利便性の向上に関する																				2-3 施策の内容 （P 6 6） 取組方針 1 公共交通軸のサービスを更に『磨き』都市活動を支える持続可能な交通体系の実現 政策 1 鉄道ネットワークのブラッシュアップ 鉄道における運行頻度の向上、分かり易いダイヤや駅へのアクセス改善を図り、都心及び地域生活拠点からの移動の利便性の向上を図ります。 ■JR 高山本線 平成 18 年度から 22 年度まで、増発運行を核とし、駅前広場やパーク＆ライド駐車場、駐輪場などの整備や新駅の設置（婦中鵜坂駅）など活性化社会実験を実施しました。社会実験を通じて、朝夕の利用が大幅に増加したことや、新駅及びパーク＆ライド駐車場・駐輪場の整備が利用促進に寄与したことなど、大きな効果が見られた施策について、平成 23 年度より活性化事業※として実施しています。 また、人口減少・少子・超高齢社会の進行など、社会情勢の変化に対応した持続可能な路線を目指し、令和 3 年に富山市、富山県、事業者（JR 西日本）にて構成する「高山本線ブラッシュアップ会議」を設立し、JR 高山本線の利便性向上など公共交通軸としての機能強化に関する検討・議論を重ね、令和 5 年 3 月に「高山本線ブラッシュアップ基本計画」を策定しました。 今後、目標の実現を目指し、富山市・富山県・事業者が連携し、計画に位置付けた施策を推進します。 ※朝夕の増発運行、新駅（平成 26 年度より常設化）・パーク＆ライド駐車場・駐輪場の継続設置 ■あいの風とやま鉄道 運行間隔の見直しや、速達便「あいの風ライナー」の運行、交通系 IC カードの導入など利便性向上を図るとともに、本市のまちづくり施策と連携し、東富山駅東口（令和 3 年 3 月開業）や、新富山口駅（令和 4 年 3 月開業）、呉羽駅北口（令和 6 年 3 月開業）を整備しました。また、駅前広場や駐輪場、アクセス道路など周辺施設の整備を行い、引き続き、安全性・快適性確保のための計画的な施設改修や、利便性の向上に関する																																																																																																																																																	

る取組みを、事業者や富山県など関係機関と連携して実施します。

■富山地方鉄道鉄道線

不二越・上滝線を対象に、平成23年度から26年度まで、事業者を主体とする増発運行社会実験を実施しました（現在、事業者にて本格運行）。本市は、社会実験を支援するとともに、パーク＆ライド駐車場の整備（月岡駅、開発駅）など、事業効果をより促進する取組みを実施してきました。

また、事業者においては、新駅を設置（新庄田中駅、栄町駅）し、沿線住民の利便性向上を図ってきました。

今後は、**鉄道事業再構築事業（本線・不二越上滝線・立山線）により路線の持続性向上を図るとともに、**分かり易いダイヤの設定や、運行頻度の向上、路面電車との連携など、さらなる利便性向上に関する取組みを、事業者や富山県など関係機関と連携して実施します。

（P73）「**施策⑭ 富山地方鉄道鉄道線の再構築事業の実施**」の追加

2-3.施策の内容

第2章 富山市総合交通計画

取組方針1 | 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える
持続可能な交通体系の実現

政策1 鉄道ネットワークのブラッシュアップ

施策⑬	関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築				
実施主体	交通事業者・富山市・高山本線沿線ブラッシュアップ会議	実施期間	短期 (概ね3年以内)	中期 (概ね5年以内)	長期 (概ね13年以内)
			検討	実施	実施

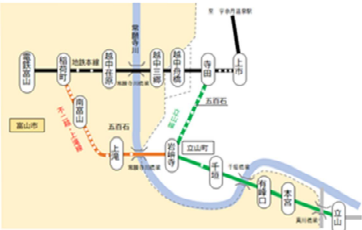
持続可能な公共交通の実現に向けて関係機関と運行や維持管理などの役割分担を整理し、施策を実現します。



会議イメージ

施策⑭	富山地方鉄道鉄道線の再構築事業の実施				
実施主体	富山地方鉄道鉄道線の再構築事業における関係自治体等	実施期間	短期 (概ね3年以内)	中期 (概ね5年以内)	長期 (概ね13年以内)
			実施	実施	実施

富山地方鉄道鉄道線(本線・立山線・不二越上滝線)の鉄道施設等の整備等に要する経費を、国の支援を活用しながら県及び沿線市町村で負担するほか、鉄道事業者、県及び沿線市町村が連携し、利用促進・利便性向上に取り組めます。



対象路線

る取組みを、事業者や富山県など関係機関と連携して実施します。

■富山地方鉄道鉄道線

不二越・上滝線を対象に、平成23年度から26年度まで、事業者を主体とする増発運行社会実験を実施しました（現在、事業者にて本格運行）。本市は、社会実験を支援するとともに、パーク＆ライド駐車場の整備（月岡駅、開発駅）など、事業効果をより促進する取組みを実施してきました。

また、事業者においては、新駅を設置（新庄田中駅、栄町駅）し、沿線住民の利便性向上を図ってきました。

今後は、分かり易いダイヤの設定や、運行頻度の向上、路面電車との連携など、さらなる利便性向上に関する取組みを、事業者や富山県など関係機関と連携して実施します。

（P73）

2-3.施策の内容

第2章 富山市総合交通計画

取組方針1 | 公共交通軸のサービスを更に「磨き」都市活動を支える
持続可能な交通体系の実現

政策1 鉄道ネットワークのブラッシュアップ

施策⑬	関係機関の持続可能で新しい役割分担の構築				
実施主体	交通事業者・富山市・高山本線沿線ブラッシュアップ会議	実施期間	短期 (概ね3年以内)	中期 (概ね5年以内)	長期 (概ね13年以内)
			検討	実施	実施

持続可能な公共交通の実現に向けて関係機関と運行や維持管理などの役割分担を整理し、施策を実現します。



会議イメージ